

Projekt:

**Sankt Augustin**

Verkehrszählung vom:

24.06.2015

in der Zeit von:

7-9; 15-19 Uhr

**Auswertung des Zählstandortes**

Nr.

2

Lage Meindorfer Straße / Rebhuhnstraße

Zählung erfolgte an: Knoten - 3-armig

### Richtungsangaben

*Straßennamen*

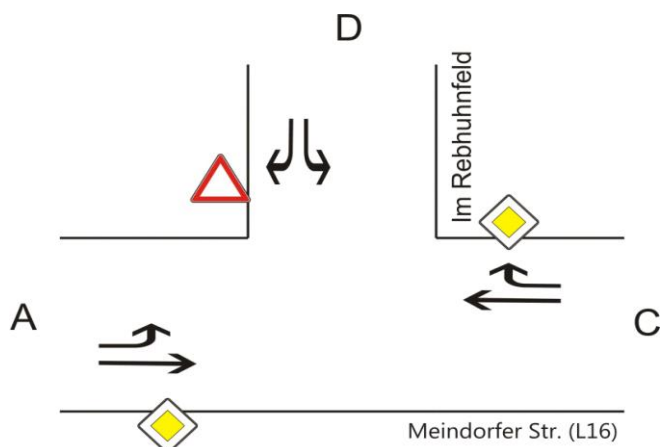
A Meindorfer Straße - L 16 West

C Meindorfer Straße - L 16 Ost

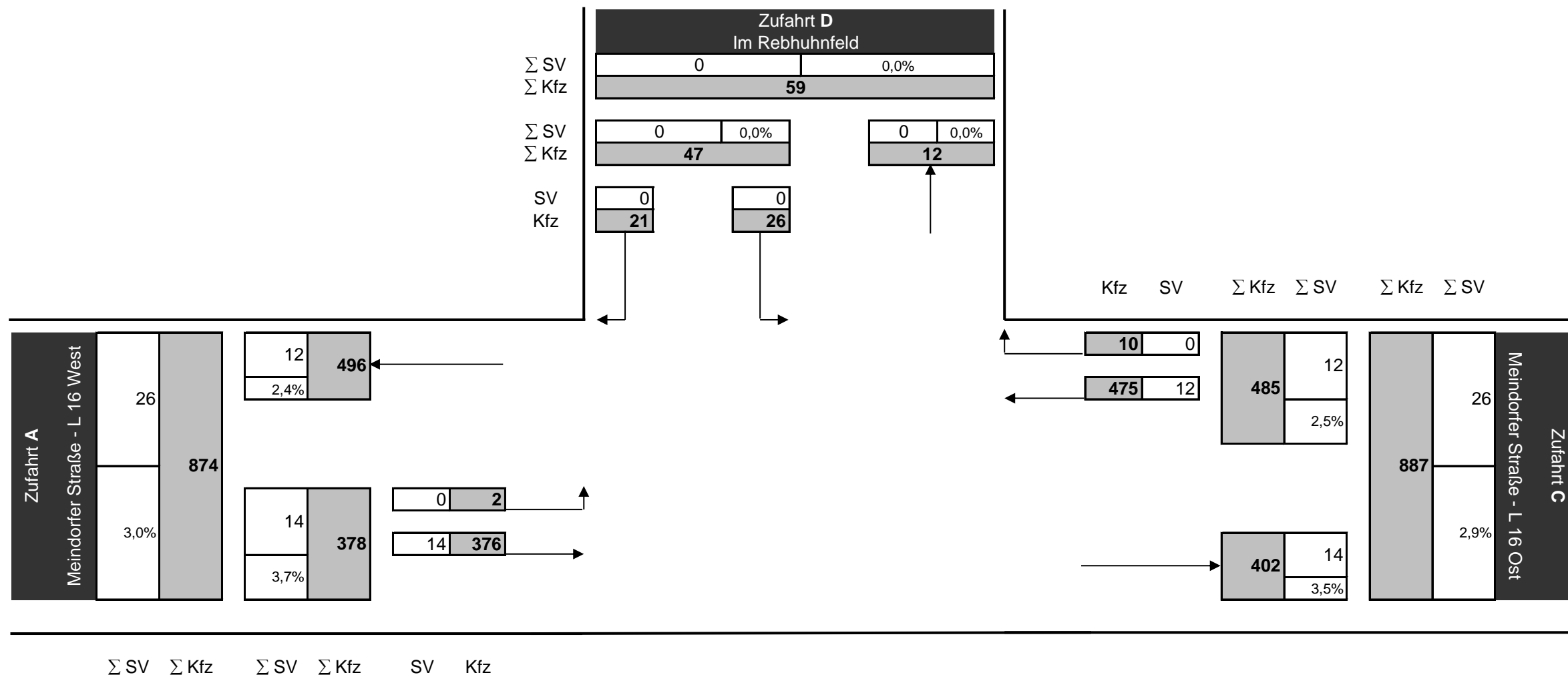
D Im Rebhuhnfeld

### Kommentar

Nur Radverkehr auf Fahrbahn bzw. Schutzstreifen.



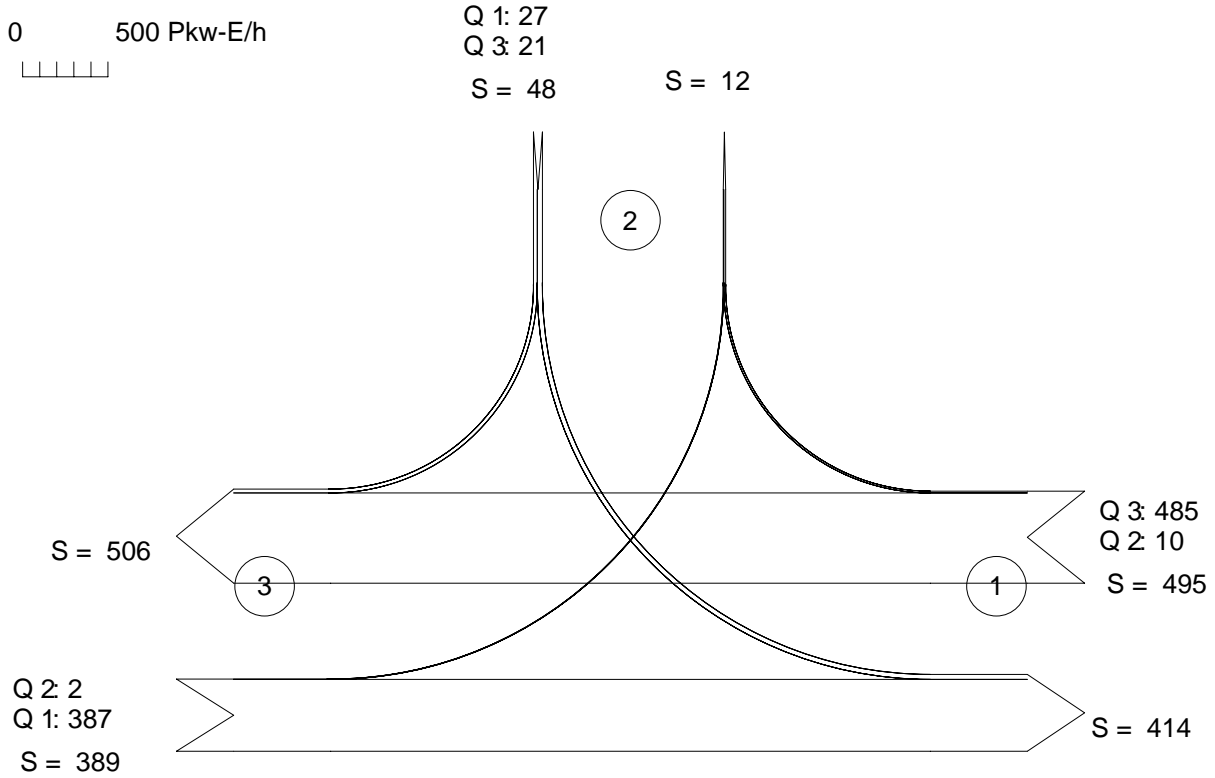
Σ der Ströme morgens von 07:00 - 08:00 Uhr (Spitzenstunde)



Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : SANKTAUGUSTIN\_MENDEN2015\_Rebhuhnfeld\_VM.kob  
 Projekt : Sankt-Augustin - GE Menden Süd 2015  
 Knoten : Meindorfer Straße / Im Rebhuhnfeld  
 Stunde : 7-8 Uhr

PKW-Einheiten



Zufahrt 1: Meindorfer Straße - L16 / Ost  
 Zufahrt 2: Im Rebhuhnfeld  
 Zufahrt 3: Meindorfer Straße - L16 / West

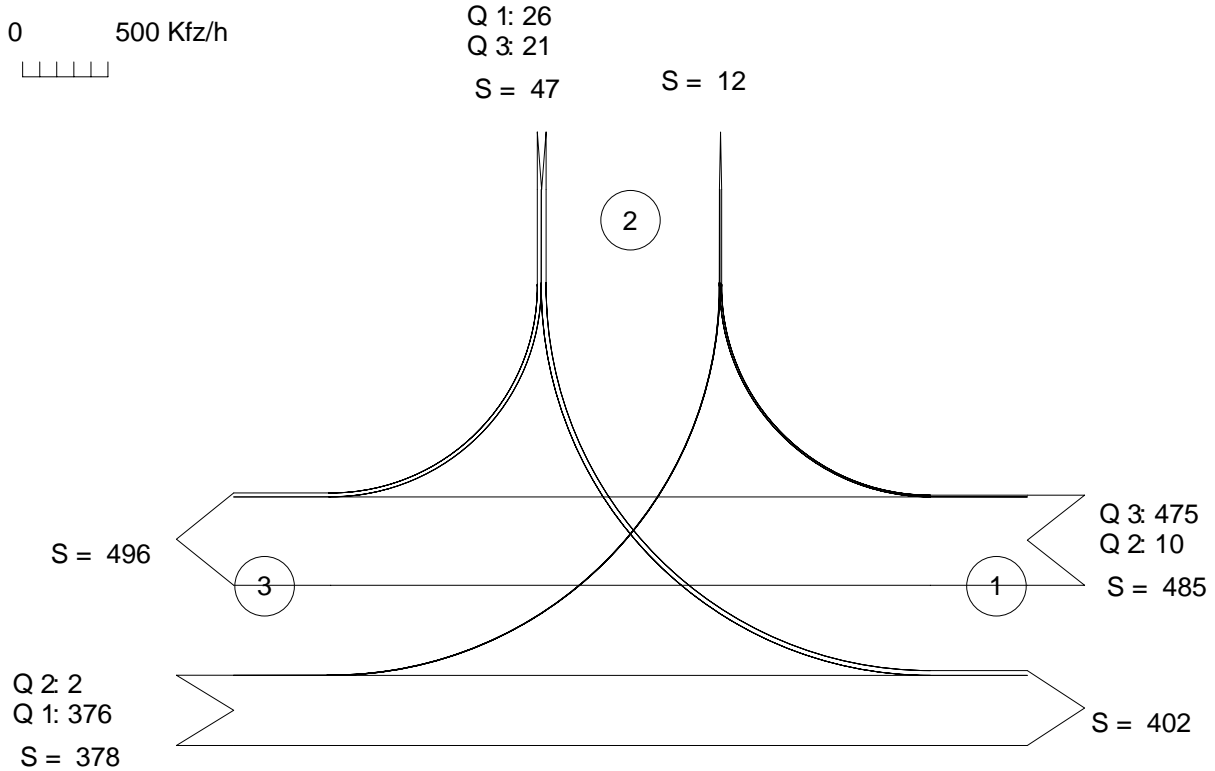
AB Stadtverkehr GbR

Bocholt

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : SANKTAUGUSTIN\_MENDEN2015\_Rebhuhnfeld\_VM.kob  
 Projekt : Sankt-Augustin - GE Menden Süd 2015  
 Knoten : Meindorfer Straße / Im Rebhuhnfeld  
 Stunde : 7-8 Uhr

Kraftfahrzeuge



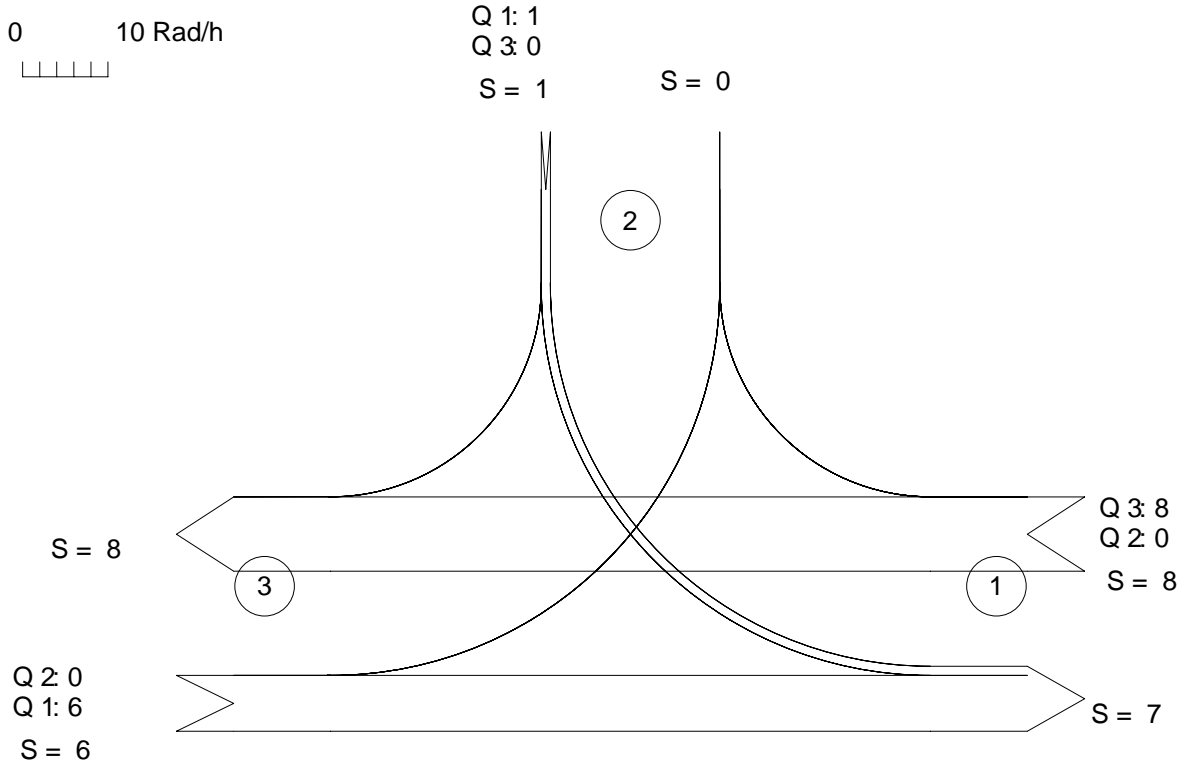
Summe = 910

Zufahrt 1: Meindorfer Straße - L16 / Ost  
 Zufahrt 2: Im Rebhuhnfeld  
 Zufahrt 3: Meindorfer Straße - L16 / West

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : SANKTAUGUSTIN\_MENDEN2015\_Rebhuhnfeld\_VM.kob  
 Projekt : Sankt-Augustin - GE Menden Süd 2015  
 Knoten : Meindorfer Straße / Im Rebhuhnfeld  
 Stunde : 7-8 Uhr

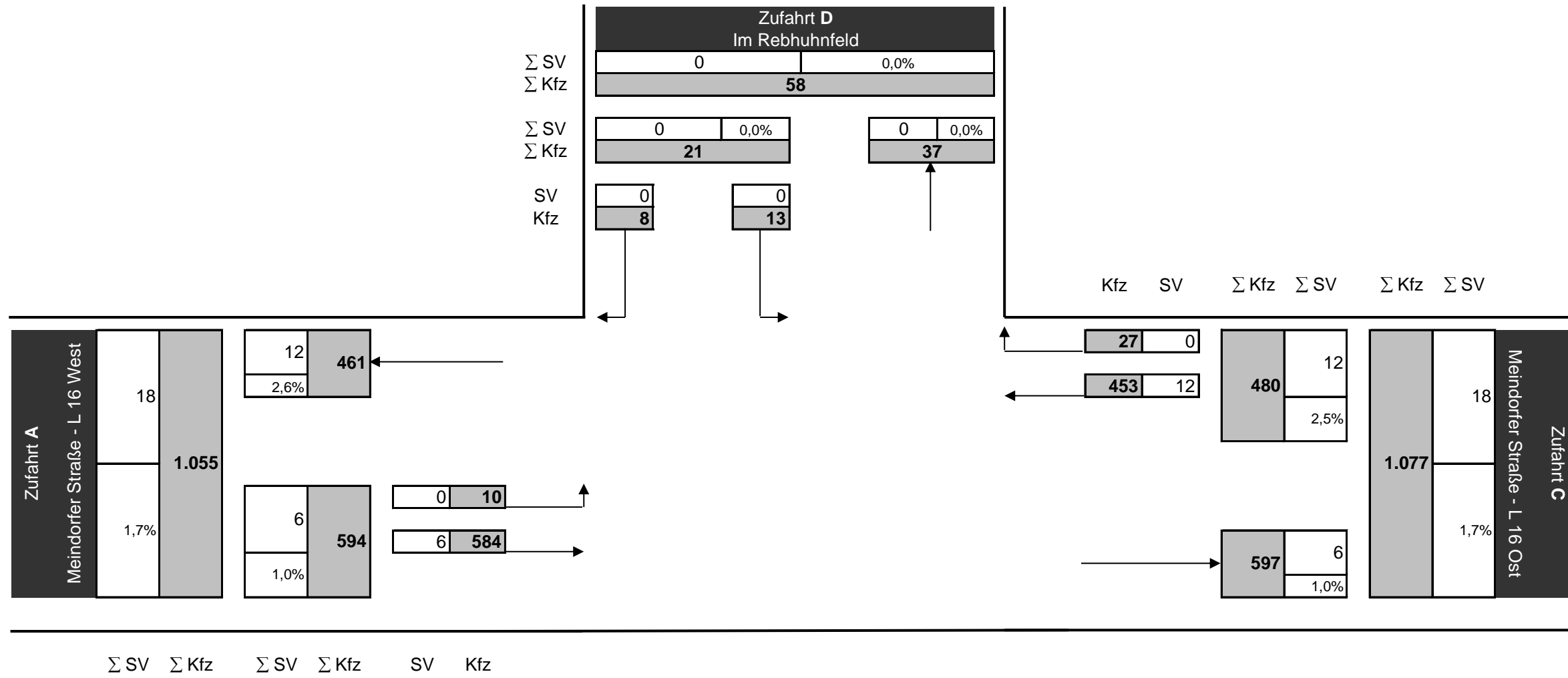
Fahrrad



Summe = 15

Zufahrt 1: Meindorfer Straße - L16 / Ost  
 Zufahrt 2: Im Rebhuhnfeld  
 Zufahrt 3: Meindorfer Straße - L16 / West

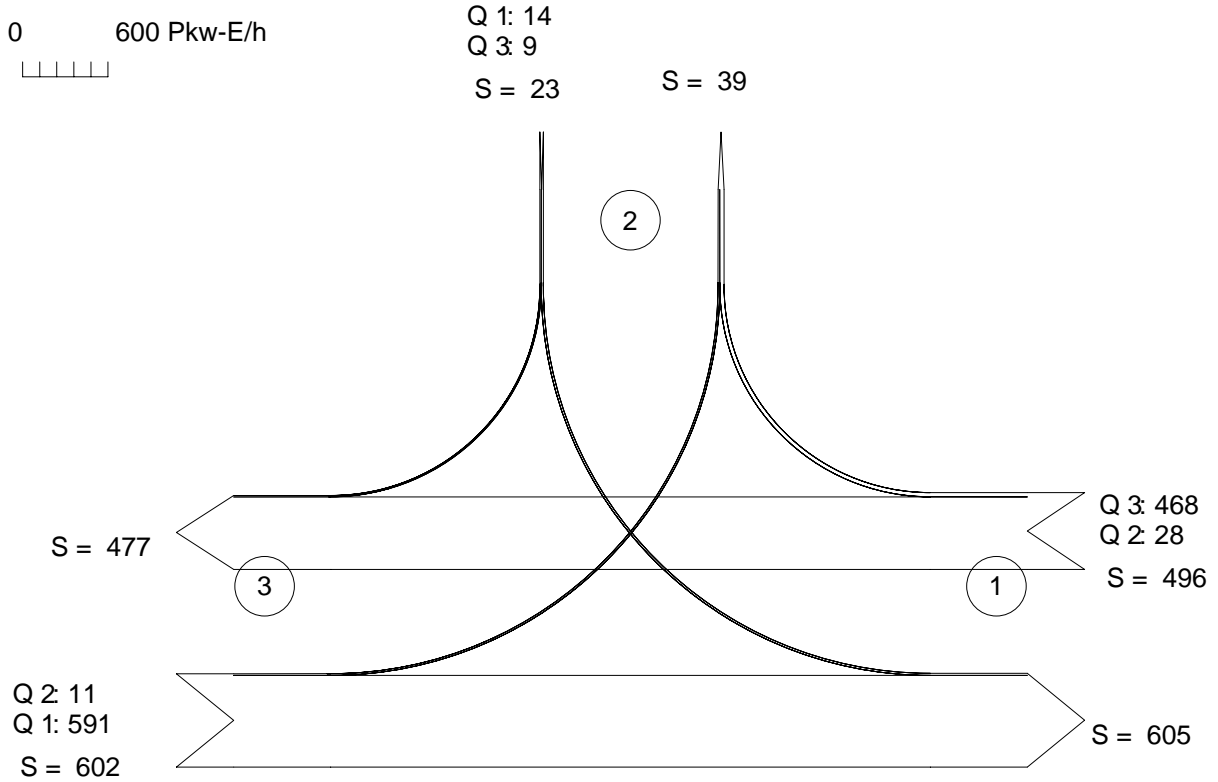
Σ der Ströme nachmittags von 16:00 - 17:00 Uhr (Spitzenstunde)



Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : SANKTAUGUSTIN\_MENDEN2015\_REBHUHNFELD\_NM.kob  
 Projekt : Sankt-Augustin - GE Menden Süd 2015  
 Knoten : Meindorfer Straße / Im Rebhuhnfeld  
 Stunde : 16-17 Uhr

PKW-Einheiten

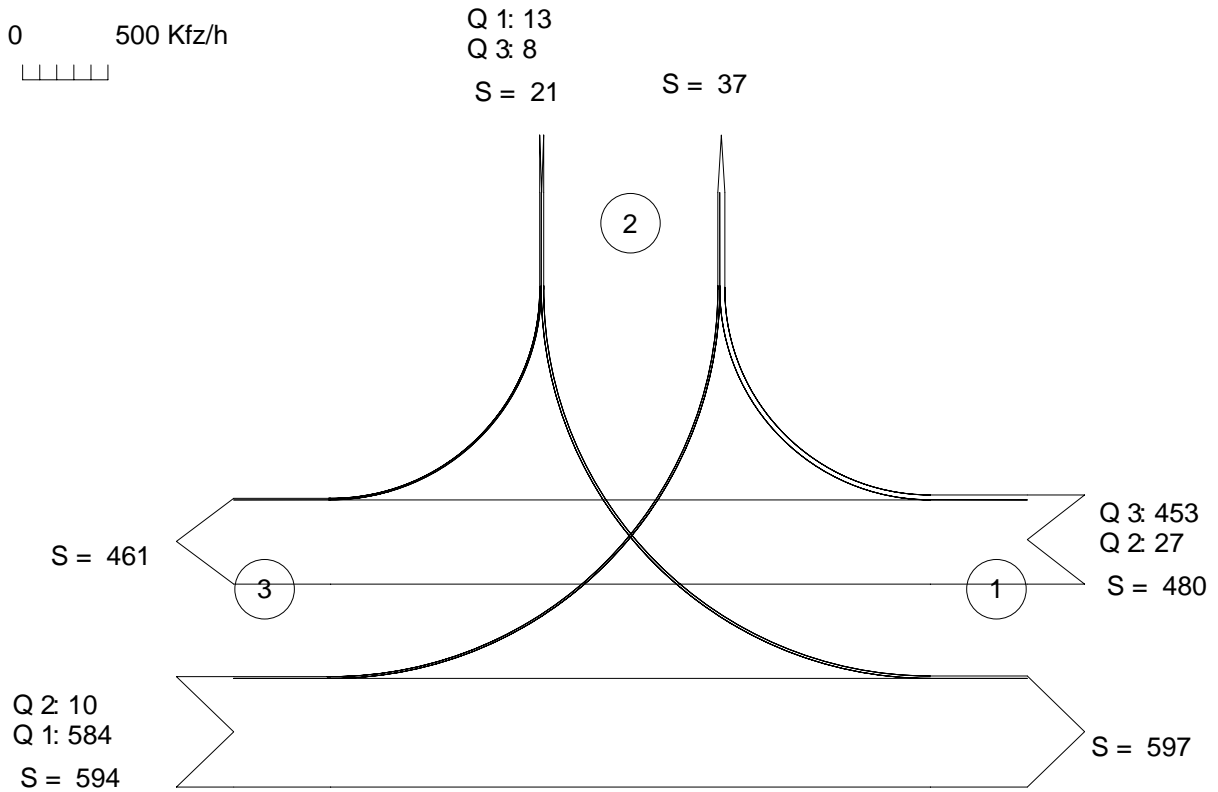


Zufahrt 1: Meindorfer Straße - L16 / Ost  
 Zufahrt 2: Im Rebhuhnfeld  
 Zufahrt 3: Meindorfer Straße - L16 / West

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : SANKTAUGUSTIN\_MENDEN2015\_REBHUHNFELD\_NM.kob  
 Projekt : Sankt-Augustin - GE Menden Süd 2015  
 Knoten : Meindorfer Straße / Im Rebhuhnfeld  
 Stunde : 16-17 Uhr

Kraftfahrzeuge



Summe = 1095

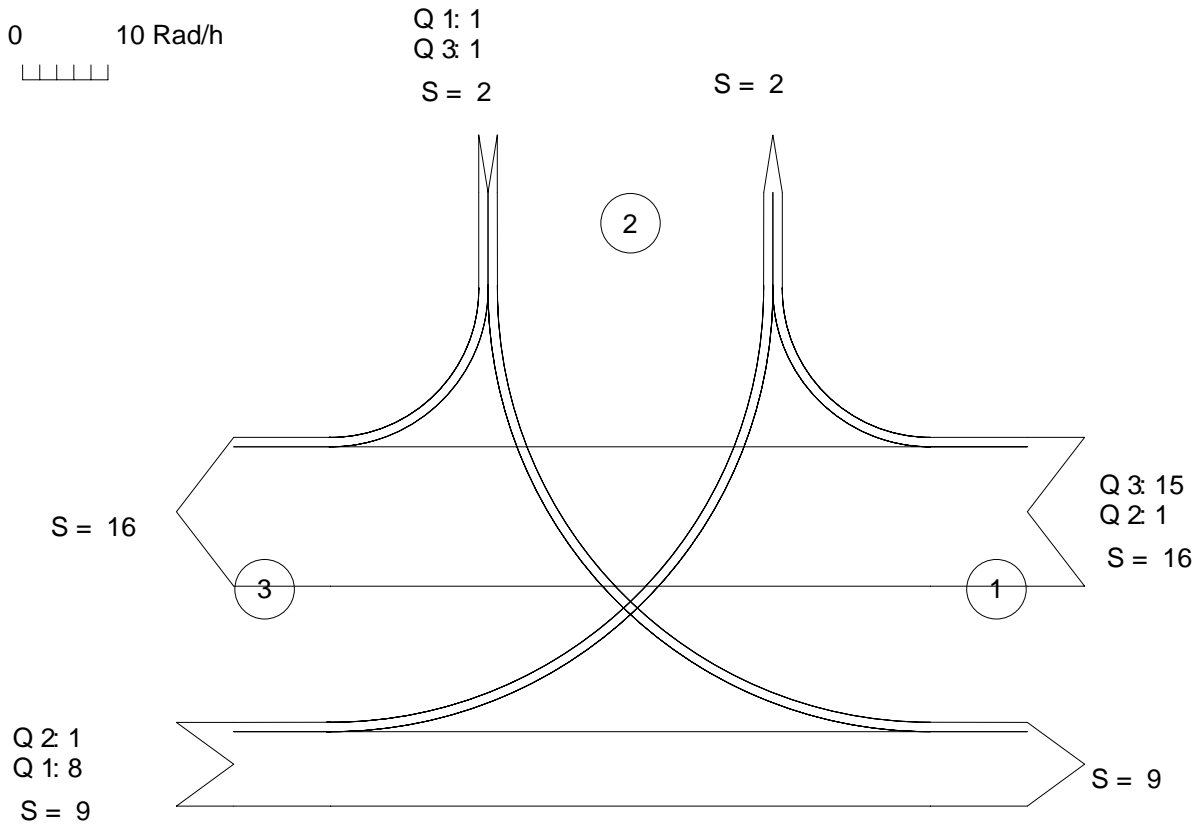
Zufahrt 1: Meindorfer Straße - L16 / Ost  
 Zufahrt 2: Im Rebhuhnfeld  
 Zufahrt 3: Meindorfer Straße - L16 / West



Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : SANKTAUGUSTIN\_MENDEN2015\_REBHUHNFELD\_NM.kob  
 Projekt : Sankt-Augustin - GE Menden Süd 2015  
 Knoten : Meindorfer Straße / Im Rebhuhnfeld  
 Stunde : 16-17 Uhr

Fahrrad



Summe = 27

Zufahrt 1: Meindorfer Straße - L16 / Ost  
 Zufahrt 2: Im Rebhuhnfeld  
 Zufahrt 3: Meindorfer Straße - L16 / West

# Sankt Augustin

Verkehrszählung am 24.06.2015

Standort-Nr. 2

## Übersicht über die Knotenbelastungen

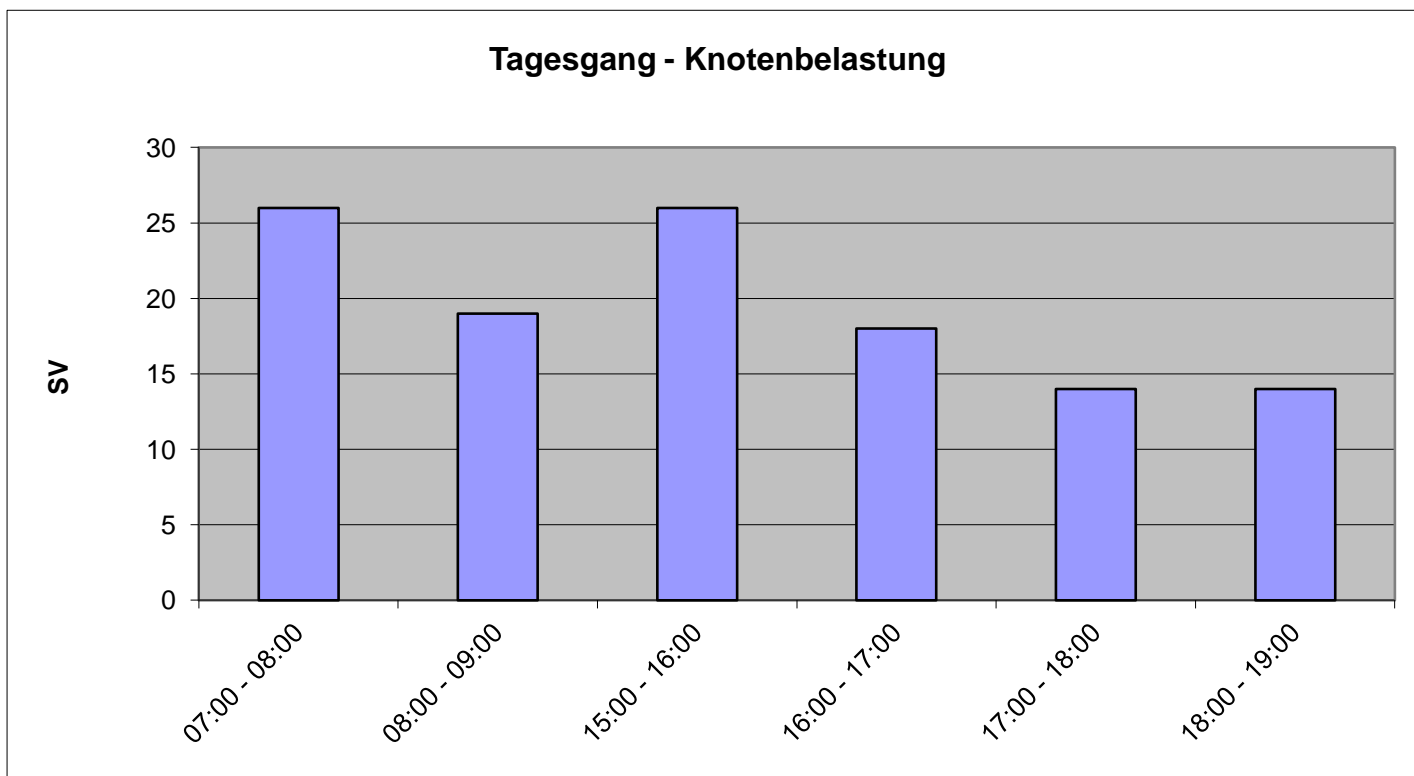
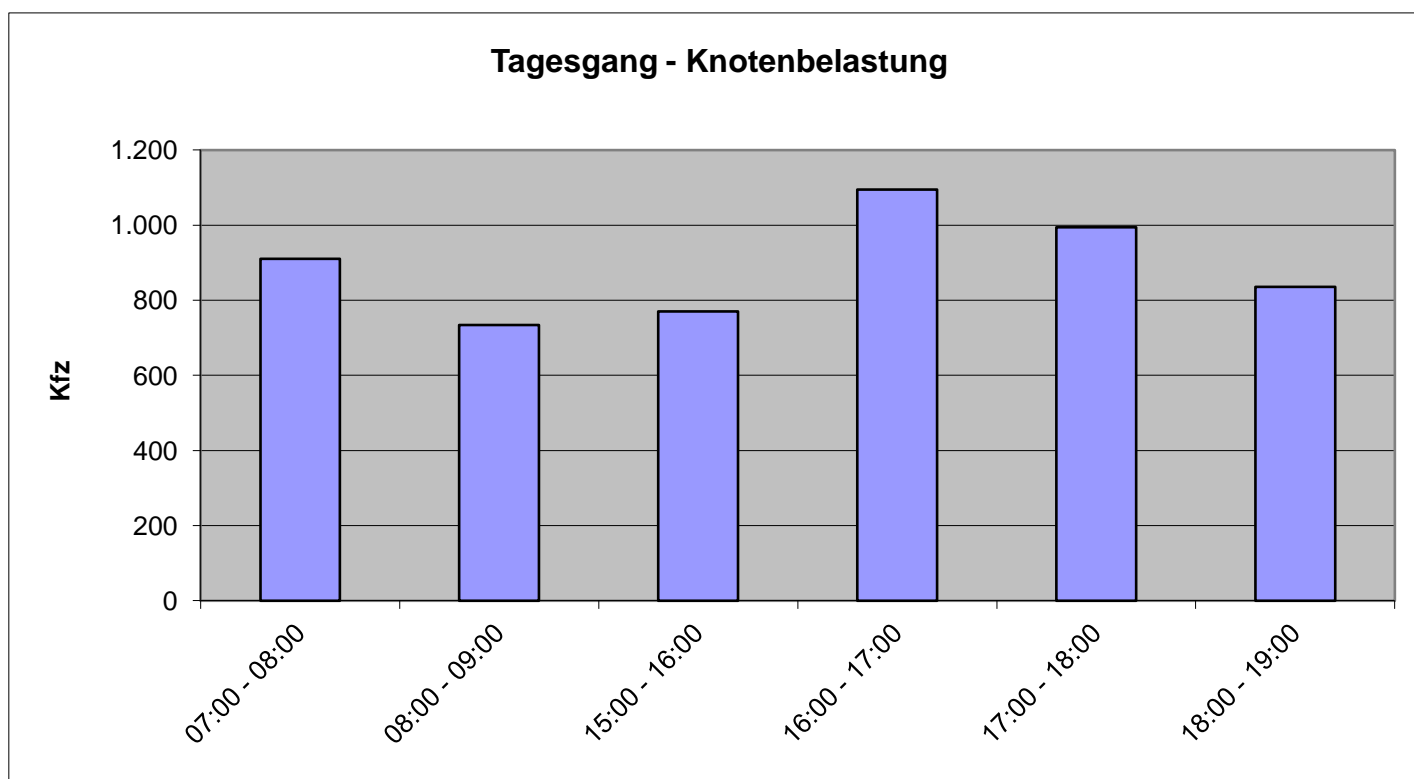
Summe der Zufahrten											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	15	838	46	10	2	14	910	58	6,4	26	2,9
08:00 - 09:00	9	677	38	9	1	9	734	48	6,5	19	2,6
15:00 - 16:00	26	713	31	14	2	10	770	47	6,1	26	3,4
16:00 - 17:00	27	1031	46	5	3	10	1.095	54	4,9	18	1,6
17:00 - 18:00	12	959	21	3	3	8	994	27	2,7	14	1,4
18:00 - 19:00	19	799	23	5	1	8	836	29	3,5	14	1,7
<b>Σ 6 Stunden</b>	<b>108</b>	<b>5.017</b>	<b>205</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>5.339</b>	<b>263</b>	<b>4,9</b>	<b>117</b>	<b>2,2</b>

Σ 7-9 Uhr	24	1.515	84	19	3	23	1.644	106	6,4	45	2,7
HF gesamt	6,3	6,3	6,3	6,1	6,1	6,1					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>150</b>	<b>9.469</b>	<b>525</b>	<b>115</b>	<b>18</b>	<b>139</b>	<b>10.266</b>	<b>658</b>	<b>6,4</b>	<b>273</b>	<b>2,7</b>

Σ 15-19 Uhr	84	3.502	121	27	9	36	3.695	157	4,2	72	1,9
HF gesamt	3,1	3,1	3,1	5,3	5,3	5,3					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>258</b>	<b>10.751</b>	<b>371</b>	<b>142</b>	<b>47</b>	<b>189</b>	<b>11.501</b>	<b>561</b>	<b>4,9</b>	<b>379</b>	<b>3,3</b>

Σ 6 Stunden	108	5.017	205	46	12	59	5.339	263	4,9	117	2,2
HF gesamt	2,1	2,1	2,1	2,8	2,8	2,8					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>222</b>	<b>10.335</b>	<b>422</b>	<b>130</b>	<b>34</b>	<b>166</b>	<b>11.087</b>	<b>586</b>	<b>5,3</b>	<b>330</b>	<b>3,0</b>

Σ 16-19 Uhr	58	2.789	90	13	7	26	2.925	110	3,8	46	1,6
HF gesamt	4,2	4,2	6,0	8,6	8,6	6,0					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>244</b>	<b>11.714</b>	<b>540</b>	<b>112</b>	<b>60</b>	<b>156</b>	<b>12.582</b>	<b>712</b>	<b>5,7</b>	<b>328</b>	<b>2,6</b>



Sankt Augustin

Verkehrszählung am 24.06.2015

Standort-Nr. 2

Übersicht über die Querschnittsbelastungen

Querschnitt A - Meindorfer Straße - L 16 West											
von - bis	Rad	Pkw	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	14	806	42	10	2	14	874	54	6,2	26	3,0
08:00 - 09:00	9	661	35	9	1	9	715	45	6,3	19	2,7
15:00 - 16:00	25	688	30	14	2	10	744	46	6,2	26	3,5
16:00 - 17:00	25	992	45	5	3	10	1.055	53	5,0	18	1,7
17:00 - 18:00	10	912	20	3	3	8	946	26	2,7	14	1,5
18:00 - 19:00	18	758	22	5	1	8	794	28	3,5	14	1,8
<b>Σ 6 Stunden</b>	<b>101</b>	<b>4.817</b>	<b>194</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>5.128</b>	<b>252</b>	<b>4,9</b>	<b>117</b>	<b>2,3</b>

Σ 7-9 Uhr	23	1.467	77	19	3	23	1.589	99	6,2	45	2,8
HF gesamt	6,3	6,3	6,3	6,1	6,1	6,1					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>144</b>	<b>9.169</b>	<b>481</b>	<b>115</b>	<b>18</b>	<b>139</b>	<b>9.923</b>	<b>615</b>	<b>6,2</b>	<b>273</b>	<b>2,7</b>

Σ 15-19 Uhr	78	3.350	117	27	9	36	3.539	153	4,3	72	2,0
HF gesamt	3,1	3,1	3,1	5,3	5,3	5,3					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>239</b>	<b>10.285</b>	<b>359</b>	<b>142</b>	<b>47</b>	<b>189</b>	<b>11.022</b>	<b>549</b>	<b>5,0</b>	<b>379</b>	<b>3,4</b>

Σ 6 Stunden	101	4.817	194	46	12	59	5.128	252	4,9	117	2,3
HF gesamt	2,1	2,1	2,1	2,8	2,8	2,8					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>208</b>	<b>9.923</b>	<b>400</b>	<b>130</b>	<b>34</b>	<b>166</b>	<b>10.653</b>	<b>563</b>	<b>5,3</b>	<b>330</b>	<b>3,1</b>

Σ 16-19 Uhr	53	2.662	87	13	7	26	2.795	107	3,8	46	1,6
HF gesamt	4,2	4,2	6,0	8,6	8,6	6,0					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>223</b>	<b>11.180</b>	<b>522</b>	<b>112</b>	<b>60</b>	<b>156</b>	<b>12.030</b>	<b>694</b>	<b>5,8</b>	<b>328</b>	<b>2,7</b>

Querschnitt C - Meindorfer Straße - L 16 Ost											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	15	817	44	10	2	14	887	56	6,3	26	2,9
08:00 - 09:00	9	650	37	9	1	9	706	47	6,7	19	2,7
15:00 - 16:00	24	696	29	14	2	10	751	45	6,0	26	3,5
16:00 - 17:00	25	1013	46	5	3	10	1.077	54	5,0	18	1,7
17:00 - 18:00	12	937	21	3	3	8	972	27	2,8	14	1,4
18:00 - 19:00	19	776	22	5	1	8	812	28	3,4	14	1,7
<b>Σ 6 Stunden</b>	<b>104</b>	<b>4.889</b>	<b>199</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>5.205</b>	<b>257</b>	<b>4,9</b>	<b>117</b>	<b>2,2</b>

Σ 7-9 Uhr	24	1.467	81	19	3	23	1.593	103	6,5	45	2,8
HF gesamt	6,3	6,3	6,3	6,1	6,1	6,1					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>150</b>	<b>9.169</b>	<b>506</b>	<b>115</b>	<b>18</b>	<b>139</b>	<b>9.948</b>	<b>640</b>	<b>6,4</b>	<b>273</b>	<b>2,7</b>

Σ 15-19 Uhr	80	3.422	118	27	9	36	3.612	154	4,3	72	2,0
HF gesamt	3,1	3,1	3,1	5,3	5,3	5,3					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>246</b>	<b>10.506</b>	<b>362</b>	<b>142</b>	<b>47</b>	<b>189</b>	<b>11.247</b>	<b>552</b>	<b>4,9</b>	<b>379</b>	<b>3,4</b>

Σ 6 Stunden	104	4.889	199	46	12	59	5.205	257	4,9	117	2,2
HF gesamt	2,1	2,1	2,1	2,8	2,8	2,8					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>214</b>	<b>10.071</b>	<b>410</b>	<b>130</b>	<b>34</b>	<b>166</b>	<b>10.811</b>	<b>574</b>	<b>5,3</b>	<b>330</b>	<b>3,1</b>

Σ 16-19 Uhr	56	2.726	89	13	7	26	2.861	109	3,8	46	1,6
HF gesamt	4,2	4,2	6,0	8,6	8,6	6,0					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>235</b>	<b>11.449</b>	<b>534</b>	<b>112</b>	<b>60</b>	<b>156</b>	<b>12.311</b>	<b>706</b>	<b>5,7</b>	<b>328</b>	<b>2,7</b>

Querschnitt D - Im Rebhuhnfeld											
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	1	53	6	0	0	0	59	6	10,2	0	0,0
08:00 - 09:00	0	43	4	0	0	0	47	4	8,5	0	0,0
15:00 - 16:00	3	42	3	0	0	0	45	3	6,7	0	0,0
16:00 - 17:00	4	57	1	0	0	0	58	1	1,7	0	0,0
17:00 - 18:00	2	69	1	0	0	0	70	1	1,4	0	0,0
18:00 - 19:00	1	64	2	0	0	0	66	2	3,0	0	0,0
<b>Σ 6 Stunden</b>	<b>11</b>	<b>328</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>345</b>	<b>17</b>	<b>4,9</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

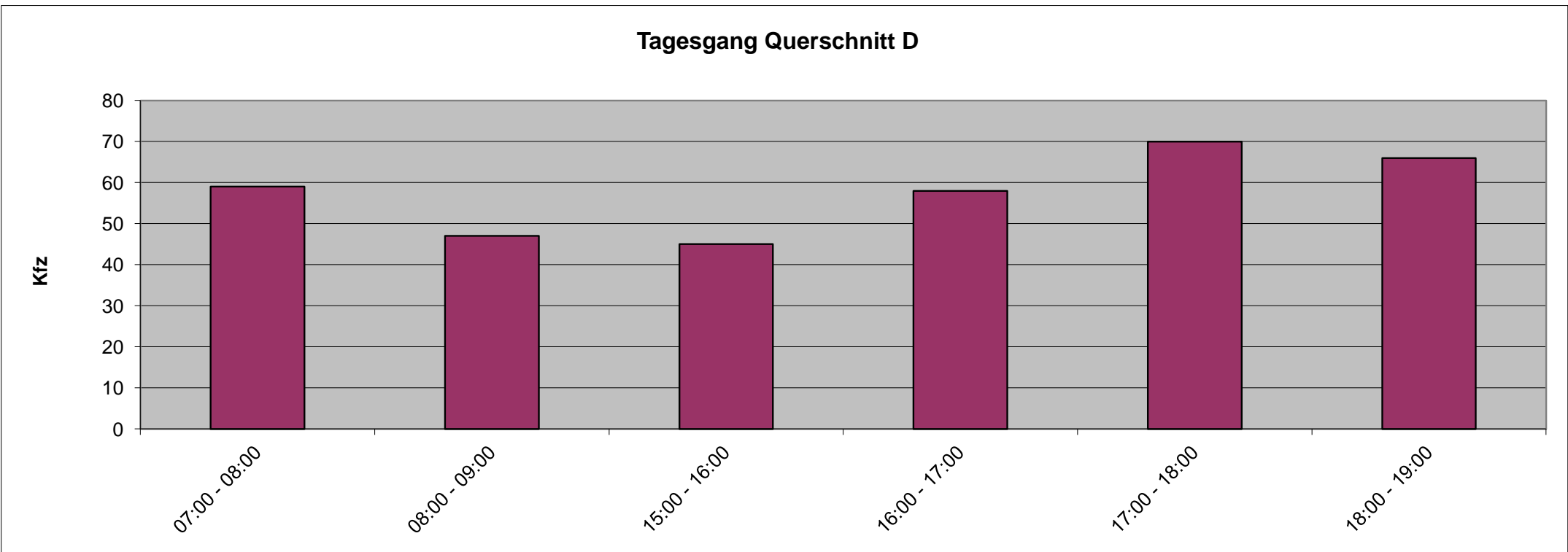
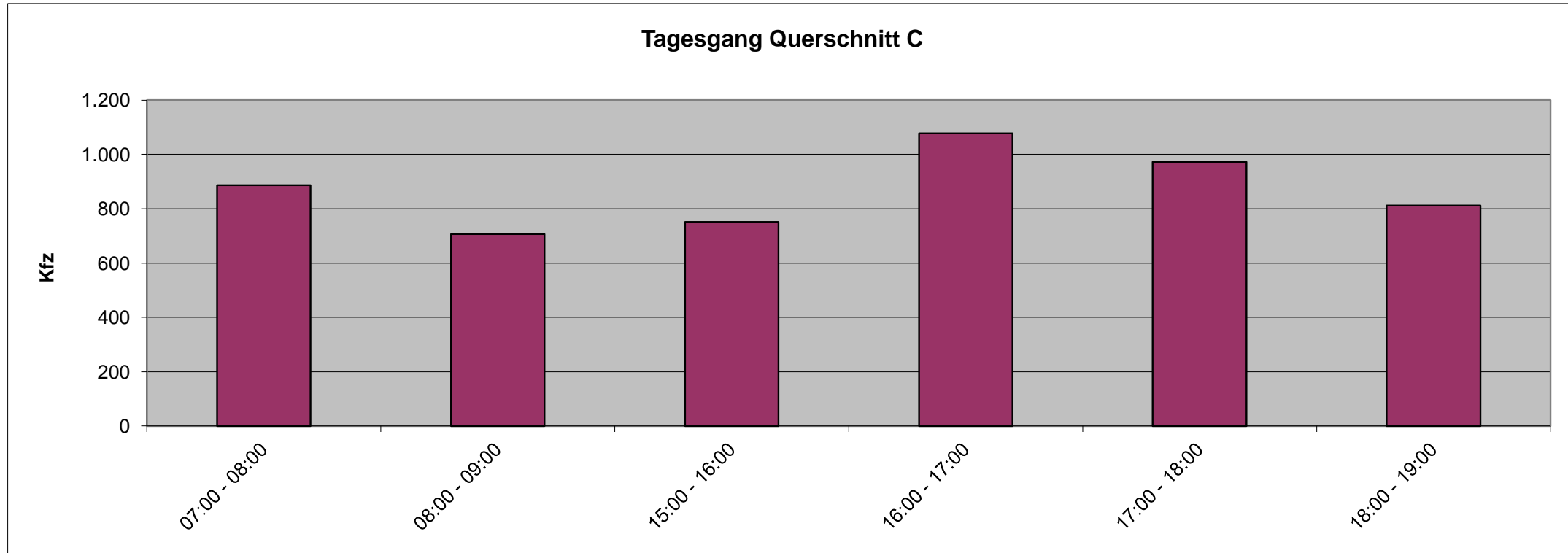
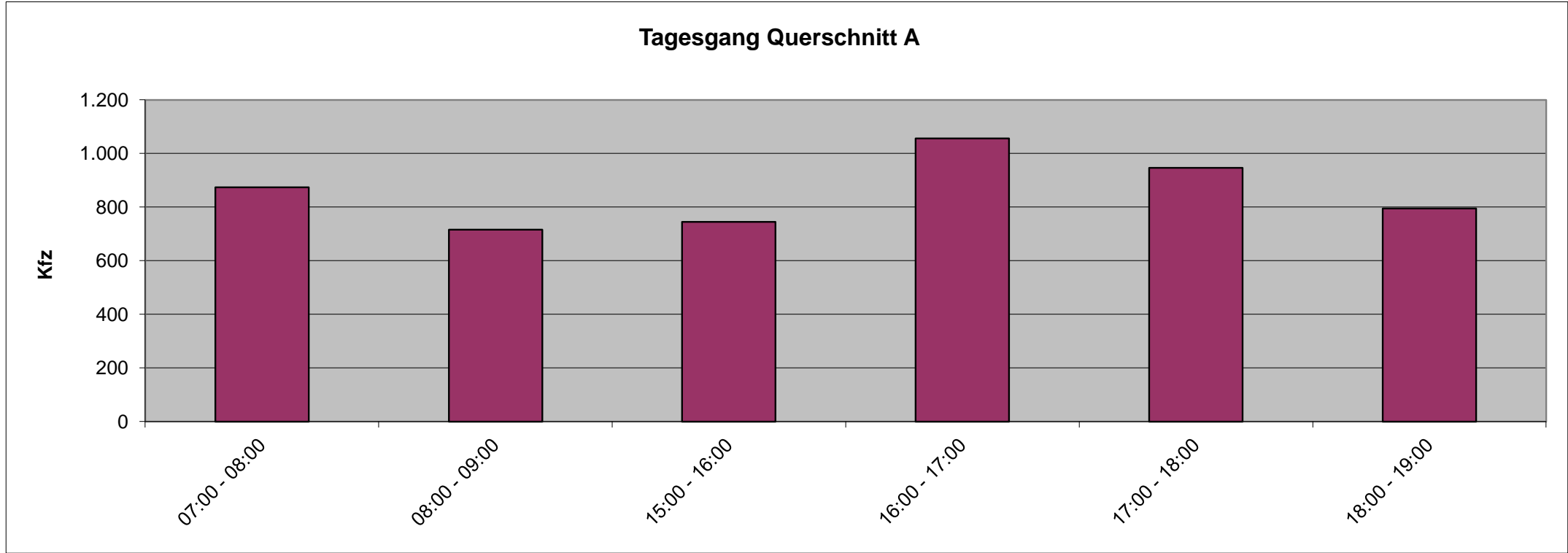
Σ 7-9 Uhr	1	96	10	0	0	0	106	10	9,4	0	0,0
HF gesamt	6,3	6,3	6,3	6,1	6,1	6,1					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>6</b>	<b>600</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>663</b>	<b>63</b>	<b>9,4</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

Σ 15-19 Uhr	10	232	7	0	0	0	239	7	2,9	0	0,0
HF gesamt	3,1	3,1	3,1	5,3	5,3	5,3					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>31</b>	<b>712</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>734</b>	<b>21</b>	<b>2,9</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

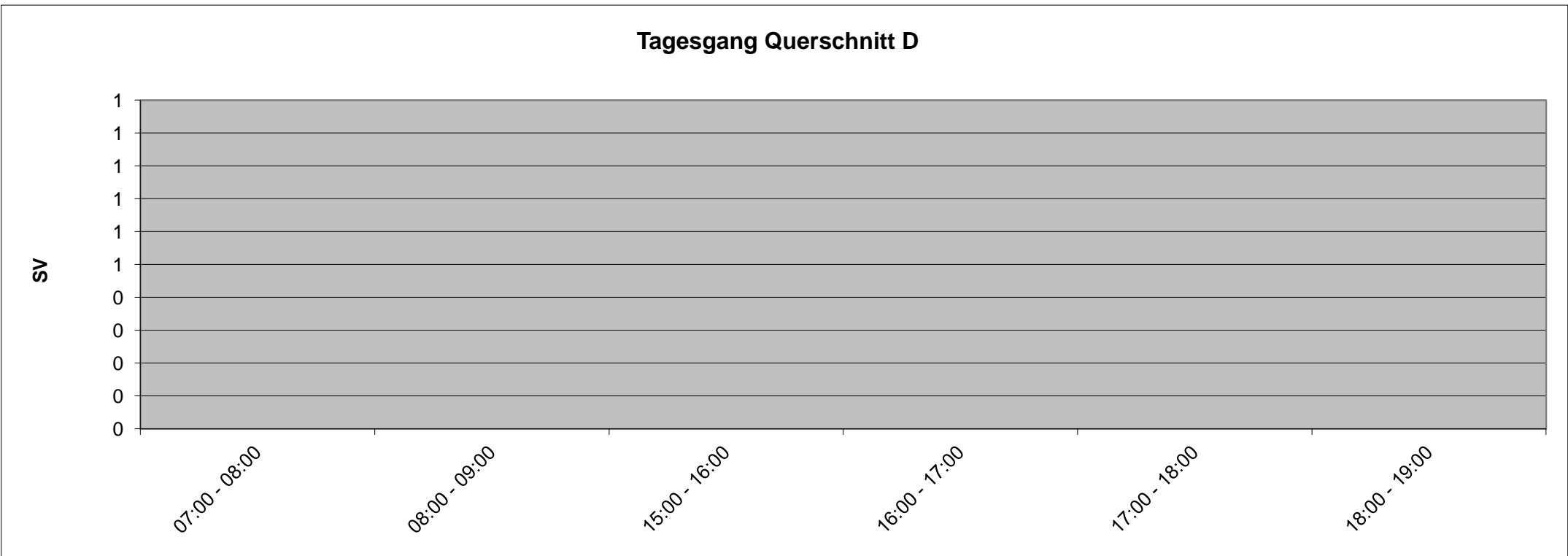
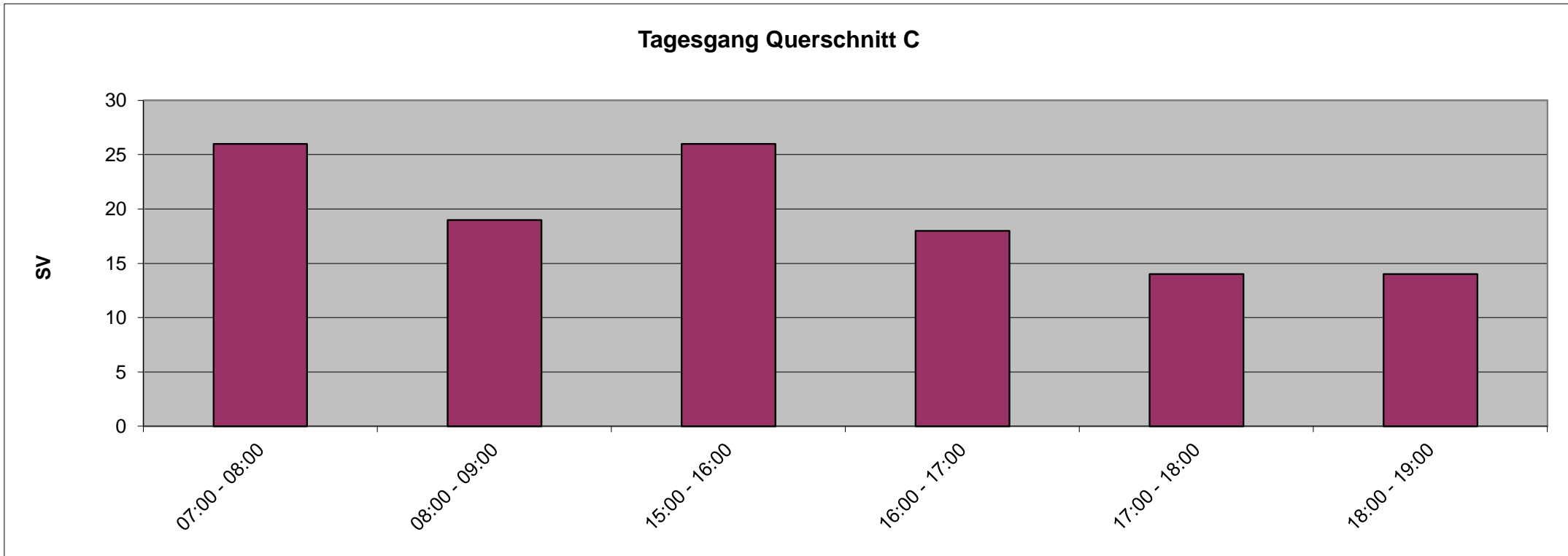
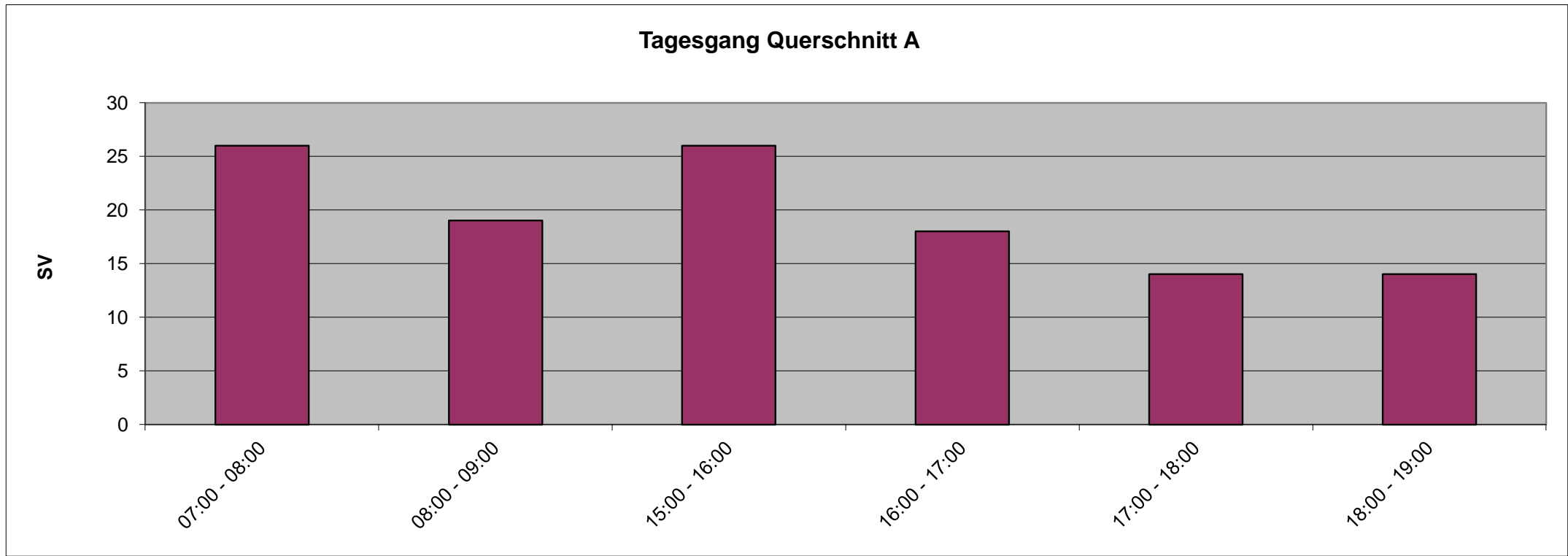
Σ 6 Stunden	11	328	17	0	0	0	345	17	4,9	0	0,0
HF gesamt	2,1	2,1	2,1	2,8	2,8	2,8					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>23</b>	<b>676</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>711</b>	<b>35</b>	<b>4,9</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

Σ 16-19 Uhr	7	190	4	0	0	0	194	4	2,1	0	0,0
HF gesamt	4,2	4,2	6,0	8,6	8,6	6,0					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>29</b>	<b>798</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>822</b>	<b>24</b>	<b>2,9</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

Übersicht über die Tagesgänge der Kfz-Querschnittsbelastungen



Übersicht über die Tagesgänge der SV-Querschnittsbelastungen



Sankt Augustin

Verkehrszählung am

24.06.2015

Standort-Nr. 2

Übersicht über die Zufahrtsbelastungen

Zufahrt A - Meindorfer Straße - L 16 West												
von - bis	Rad	Pkw	Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	6	344	0	20	7	2	5	378	29	7,7	14	3,7
08:00 - 09:00	2	270	0	16	5	0	5	296	21	7,1	10	3,4
15:00 - 16:00	3	381	0	16	7	0	5	409	23	5,6	12	2,9
16:00 - 17:00	9	560	0	28	1	0	5	594	29	4,9	6	1,0
17:00 - 18:00	1	520	0	14	0	1	4	539	15	2,8	5	0,9
18:00 - 19:00	10	414	0	13	4	0	4	435	17	3,9	8	1,8
<b>Σ 6 Stunden</b>	<b>31</b>	<b>2.489</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>2.651</b>	<b>134</b>	<b>5,1</b>	<b>55</b>	<b>2,1</b>

Σ 7-9 Uhr	8	614	0	36	12	2	10	674	50	7,4	24	3,6
HF gesamt	6,3	6,3		6,3	6,1	6,1	6,1					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>50</b>	<b>3.838</b>	<b>0</b>	<b>225</b>	<b>73</b>	<b>12</b>	<b>61</b>	<b>4.208</b>	<b>310</b>	<b>7,4</b>	<b>145</b>	<b>3,5</b>

Σ 15-19 Uhr	23	1.875	0	71	12	1	18	1.977	84	4,2	31	1,6
HF gesamt	3,1	3,1		3,1	5,3	5,3	5,3					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>71</b>	<b>5.756</b>	<b>0</b>	<b>218</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>6.137</b>	<b>286</b>	<b>4,7</b>	<b>163</b>	<b>2,7</b>

Σ 6 Stunden	31	2.489	0	107	24	3	28	2.651	134	5,1	55	2,1
HF gesamt	2,1	2,1		2,1	2,8	2,8	2,8					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>64</b>	<b>5.127</b>	<b>0</b>	<b>220</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>79</b>	<b>5.503</b>	<b>297</b>	<b>5,4</b>	<b>155</b>	<b>2,8</b>

Σ 16-19 Uhr	20	1.494	0	55	5	1	13	1.568	61	3,9	19	1,2
HF gesamt	4,2	4,2	3,2	6,0	8,6	8,6	6,0					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>84</b>	<b>6.275</b>	<b>0</b>	<b>330</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>78</b>	<b>6.734</b>	<b>382</b>	<b>5,7</b>	<b>130</b>	<b>1,9</b>

Zufahrt C - Meindorfer Straße - L 16 Ost												
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	8	449	0	24	3	0	9	485	27	5,6	12	2,5
08:00 - 09:00	7	375	0	20	4	1	4	404	25	6,2	9	2,2
15:00 - 16:00	22	314	0	14	7	2	5	342	23	6,7	14	4,1
16:00 - 17:00	16	450	0	18	4	3	5	480	25	5,2	12	2,5
17:00 - 18:00	9	413	0	7	3	2	4	429	12	2,8	9	2,1
18:00 - 19:00	9	357	0	9	1	1	4	372	11	3,0	6	1,6
<b>Σ 6 Stunden</b>	<b>71</b>	<b>2.358</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>2.512</b>	<b>123</b>	<b>4,9</b>	<b>62</b>	<b>2,5</b>

Σ 7-9 Uhr	15	824	0	44	7	1	13	889	52	5,8	21	2,4
HF gesamt	6,3	6,3		6,3	6,1	6,1	6,1					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>94</b>	<b>5.150</b>	<b>0</b>	<b>275</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>5.552</b>	<b>323</b>	<b>5,8</b>	<b>127</b>	<b>2,3</b>

Σ 15-19 Uhr	56	1.534	0	48	15	8	18	1.623	71	4,4	41	2,5
HF gesamt	3,1	3,1		3,1	5,3	5,3	5,3					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>172</b>	<b>4.709</b>	<b>0</b>	<b>147</b>	<b>79</b>	<b>42</b>	<b>95</b>	<b>5.072</b>	<b>268</b>	<b>5,3</b>	<b>216</b>	<b>4,3</b>

Σ 6 Stunden	71	2.358	0	92	22	9	31	2.512	123	4,9	62	2,5
HF gesamt	2,1	2,1		2,1	2,8	2,8	2,8					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>146</b>	<b>4.857</b>	<b>0</b>	<b>190</b>	<b>62</b>	<b>25</b>	<b>87</b>	<b>5.222</b>	<b>277</b>	<b>5,3</b>	<b>175</b>	<b>3,3</b>

Σ 16-19 Uhr	34	1.220	0	34	8	6	13	1.281	48	3,7	27	2,1
HF gesamt	4,2	4,2	3,2	6,0	8,6	8,6	6,0					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>143</b>	<b>5.124</b>	<b>0</b>	<b>204</b>	<b>69</b>	<b>52</b>	<b>78</b>	<b>5.526</b>	<b>324</b>	<b>5,9</b>	<b>198</b>	<b>3,6</b>

Zufahrt D - Im Rebhuhfeld												
von - bis	Rad	Pkw/Krad	Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]
07:00 - 08:00	1	45	0	2	0	0	0	47	2	4,3	0	0,0
08:00 - 09:00	0	32	0	2	0	0	0	34	2	5,9	0	0,0
15:00 - 16:00	1	18	0	1	0	0	0	19	1	5,3	0	0,0
16:00 - 17:00	2	21	0	0	0	0	0	21	0	0,0	0	0,0
17:00 - 18:00	2	26	0	0	0	0	0	26	0	0,0	0	0,0
18:00 - 19:00	0	28	0	1	0	0	0	29	1	3,4	0	0,0
<b>Σ 6 Stunden</b>	<b>6</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>6</b>	<b>3,4</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

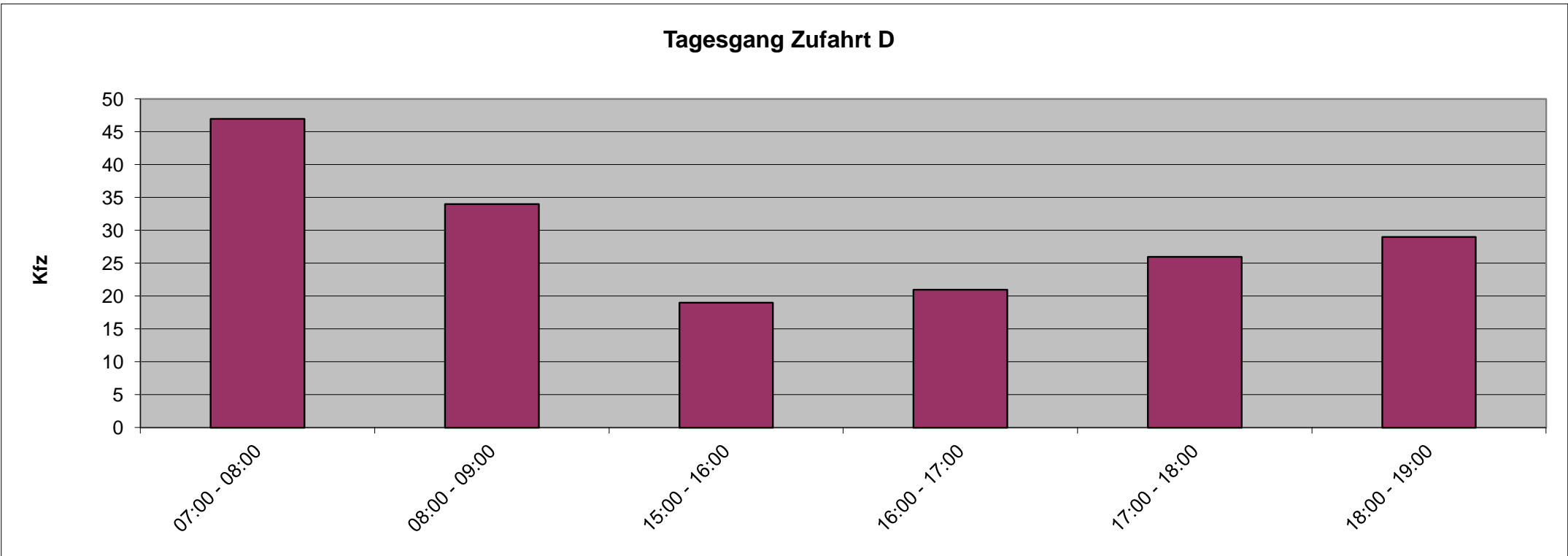
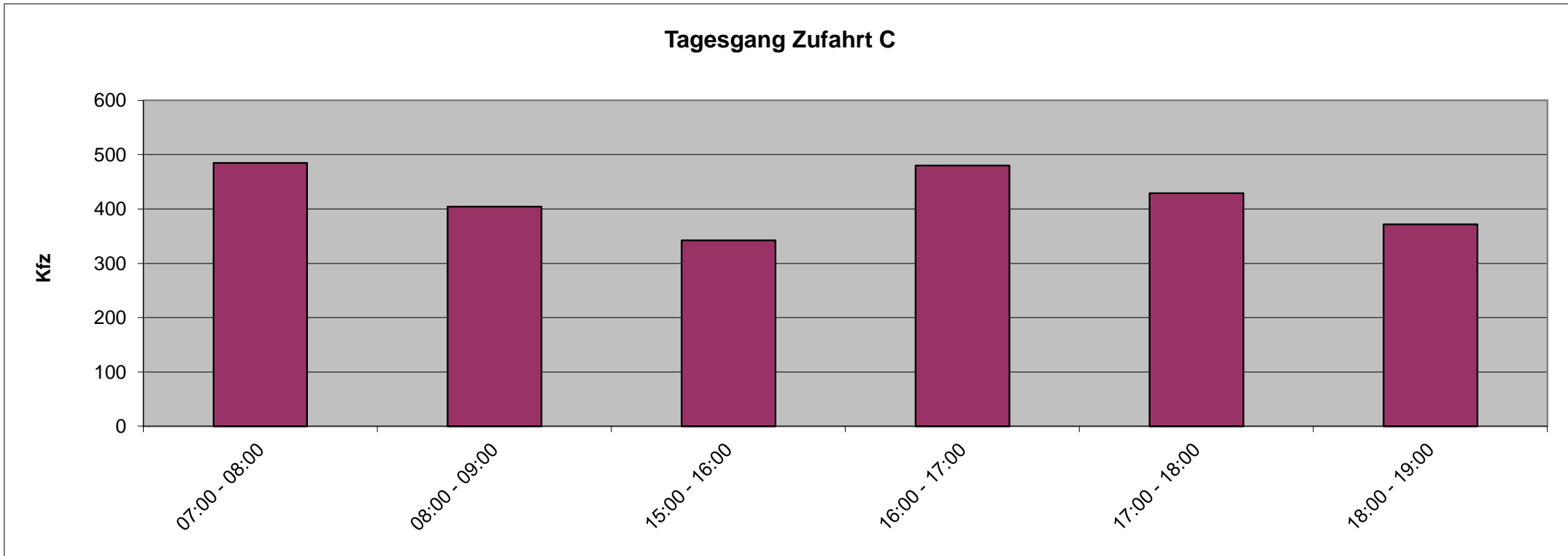
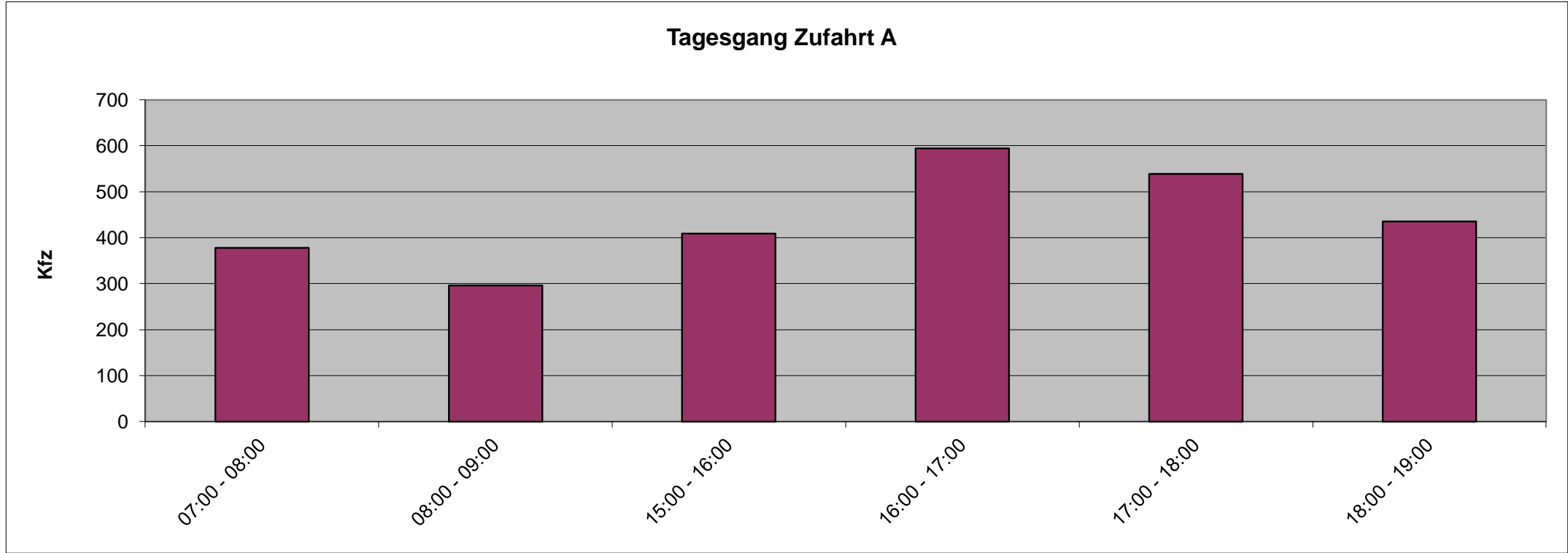
Σ 7-9 Uhr	1	77	0	4	0	0	0	81	4	4,9	0	0,0
HF gesamt	6,3	6,3		6,3	6,1	6,1	6,1					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>6</b>	<b>481</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>506</b>	<b>25</b>	<b>4,9</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

Σ 15-19 Uhr	5	93	0	2	0	0	0	95	2	2,1	0	0,0
HF gesamt	3,1	3,1		3,1	5,3	5,3	5,3					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>15</b>	<b>286</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>292</b>	<b>6</b>	<b>2,1</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

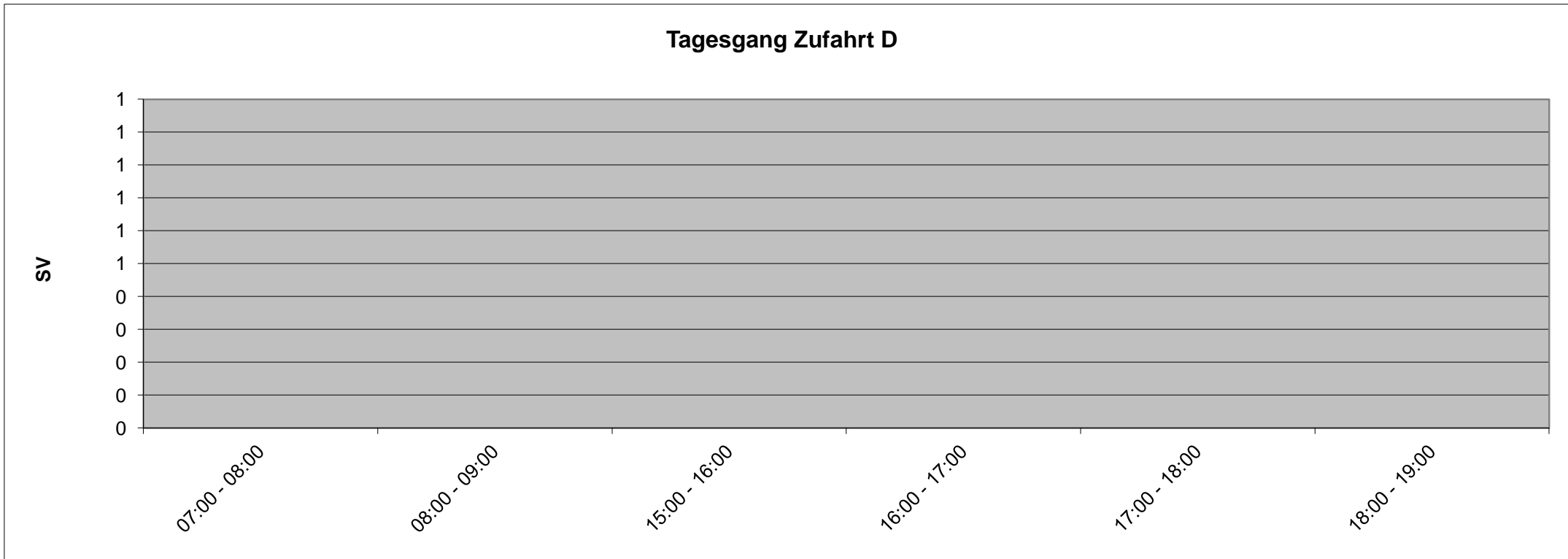
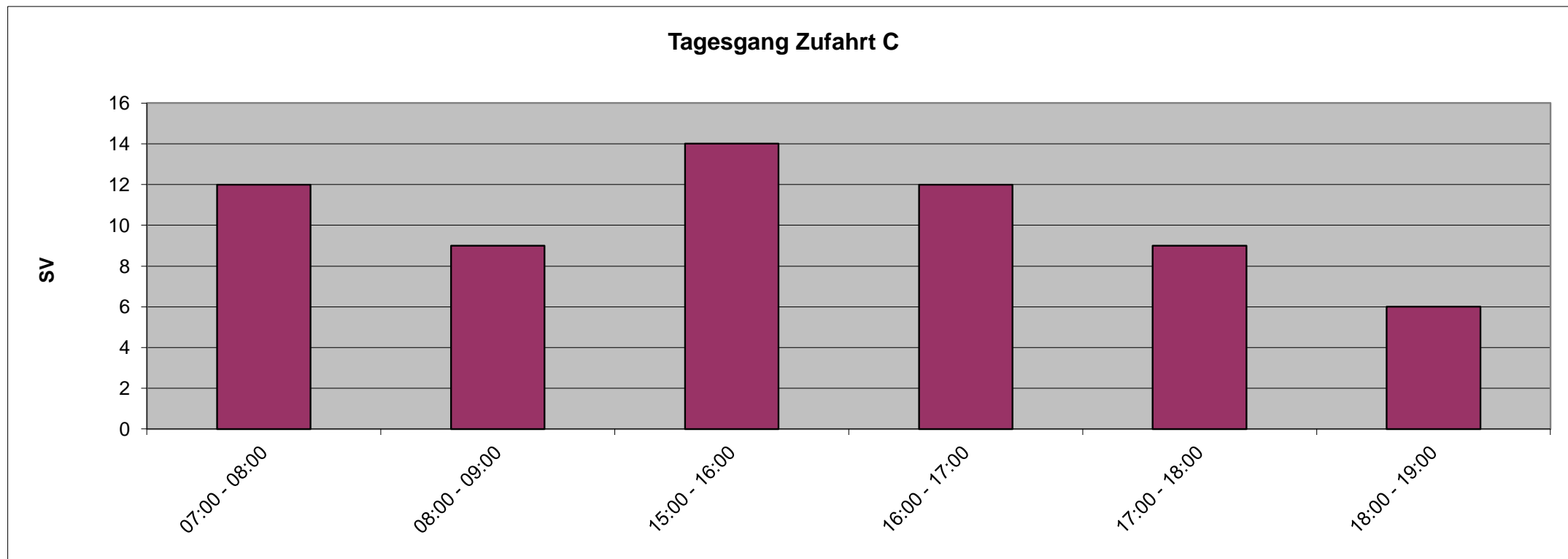
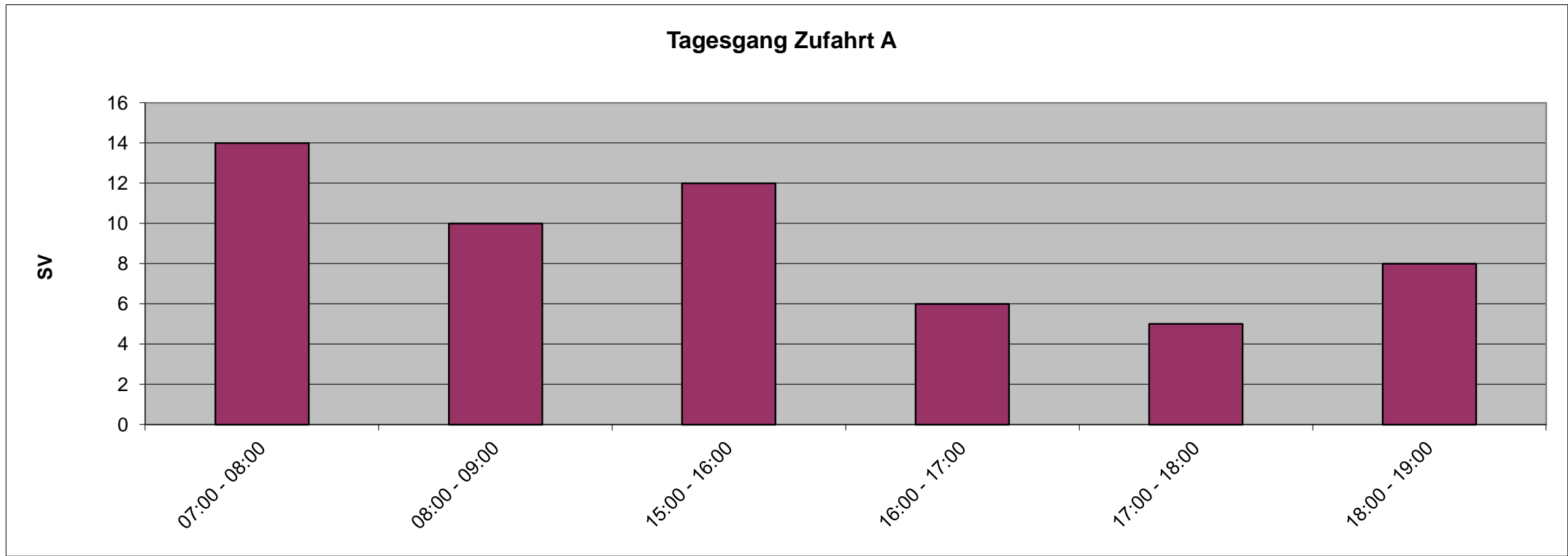
Σ 6 Stunden	6	170	0	6	0	0	0	176	6	3,4	0	0,0
HF gesamt	2,1	2,1		2,1	2,8	2,8	2,8					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>12</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>363</b>	<b>12</b>	<b>3,4</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

Σ 16-19 Uhr	4	75	0	1	0	0	0	76	1	1,3	0	0,0
HF gesamt	4,2	4,2	3,2	6,0	8,6	8,6	6,0					
<b>Tagesverkehr</b>	<b>17</b>	<b>315</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>321</b>	<b>6</b>	<b>1,9</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>

Übersicht über die Tagesgänge der Kfz-Zufahrtsbelastungen



Übersicht über die Tagesgänge der SV-Zufahrtsbelastungen





am: 24.06.2015

Standort-Nr. 2

Standort-Nr. 2

Zufahrt A - Blatt 1  
Meindorfer Straße - L 16 West

Zufahrt A - Blatt 2  
Meindorfer Straße - L 16 West

von A nach C

von A nach D

Summe in der Zufahrt

Meindorfer Straße - L 16 West --> Meindorfer Straße - L 16 Ost

Meindorfer Straße - L 16 West --> Im Rebhuhfeld

Zeit von - bis	von A nach C										von A nach D										Summe in der Zufahrt									
	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV [%]	Σ SV	SV [%]	
7:00 - 7:15	1	56	6	3	0	3	68	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56	6	3	0	3	68	9	13,2	6	8,8	
7:15 - 7:30	2	72	5	2	1	1	81	8	4	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	72	6	2	1	1	82	9	11,0	4	4,9	
7:30 - 7:45	2	94	2	0	0	0	96	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	94	2	0	0	0	96	2	2,1	0	0,0	
7:45 - 8:00	1	121	6	2	1	1	131	9	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	122	6	2	1	1	132	9	6,8	4	3,0	
8:00 - 8:15	0	65	3	2	0	3	73	5	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	66	3	2	0	3	74	5	6,8	5	6,8	
8:15 - 8:30	1	65	4	1	0	1	71	5	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	67	4	1	0	0	73	5	6,8	2	2,7	
8:30 - 8:45	1	76	4	1	0	1	82	5	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	78	4	1	0	0	84	5	6,0	2	2,4	
8:45 - 9:00	0	58	4	1	0	0	63	5	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	59	5	1	0	0	65	6	9,2	1	1,5	
15:00 - 15:15	1	89	7	2	0	2	100	9	4	0	3	1	0	0	0	4	1	0	0	92	8	2	0	2	104	10	9,6	4	3,8	
15:15 - 15:30	1	72	2	2	0	1	77	4	3	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	74	2	2	0	1	79	4	5,1	3	3,8	
15:30 - 15:45	0	110	2	3	0	1	116	5	4	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	115	2	3	0	1	121	5	4,1	4	3,3	
15:45 - 16:00	0	97	4	0	0	1	102	4	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	100	4	0	0	1	105	4	3,8	1	1,0	
16:00 - 16:15	1	119	4	0	0	2	125	4	2	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	121	4	0	0	2	127	4	3,1	2	1,6	
16:15 - 16:30	2	140	4	0	0	1	145	4	1	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	145	4	0	0	1	150	4	2,7	1	0,7	
16:30 - 16:45	4	134	10	1	0	1	146	11	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	135	10	1	0	1	147	11	7,5	2	1,4	
16:45 - 17:00	1	157	10	0	0	1	168	10	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	159	10	0	0	1	170	10	5,9	1	0,6	
17:00 - 17:15	0	151	5	0	0	2	158	5	2	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	157	5	0	0	2	164	5	3,0	2	1,2	
17:15 - 17:30	1	133	3	0	0	1	137	3	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	137	3	0	0	1	141	3	2,1	1	0,7	
17:30 - 17:45	0	119	3	0	0	0	122	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	120	3	0	0	0	123	3	2,4	0	0,0	
17:45 - 18:00	0	102	3	0	1	1	107	4	2	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	106	3	0	1	1	111	4	3,6	2	1,8	
18:00 - 18:15	3	105	2	1	0	2	110	3	3	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	109	2	1	0	2	114	3	2,6	3	2,6	
18:15 - 18:30	3	80	3	0	0	1	84	3	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	84	3	0	0	1	88	3	3,4	1	1,1	
18:30 - 18:45	2	111	4	3	0	1	119	7	4	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	115	4	3	0	1	123	7	5,7	4	3,3	
18:45 - 19:00	2	105	4	0	0	0	109	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	106	4	0	0	0	110	4	3,6	0	0,0	

Stundenwerte									
7:00 - 8:00	6	343	19	7	2	5	376	28	14
7:15 - 8:15	5	352	16	6	2	5	381	24	13
7:30 - 8:30	4	345	15	5	1	5	371	21	11
7:45 - 8:45	3	327	17	6	1	6	357	24	13
8:00 - 9:00	2	264	15	5	0	5	289	20	10
15:00 - 16:00	2	368	15	7	0	5	395	22	12
15:15 - 16:15	2	398	12	5	0	5	420	17	10
15:30 - 16:30	3	466	14	3	0	5	488	17	8
15:45 - 16:45	7	490	22	1	0	5	518	23	8
16:00 - 17:00	8	550	28	1	0	5	584	29	6
16:15 - 17:15	7	582	29	1	0	5	617	30	6
16:30 - 17:30	6	575	28	1	0	5	609	29	6
16:45 - 17:45	2	560	21	0	0	4	585	21	4
17:00 - 18:00	1	505	14	0	1	4	524	15	5
17:15 - 18:15	4	459	11	1	1	4	476	13	6
17:30 - 18:30	6	406	11	1	1	4	423	13	6
17:45 - 18:45	8	398	12	4	1	5	420	17	10
18:00 - 19:00	10	401	13	4	0	4	422	17	8

Stundenwerte									
7:00 - 8:00	0	1	1	0	0	0	2	1	0
7:15 - 8:15	0	2	1	0	0	0	3	1	0
7:30 - 8:30	0	4	0	0	0	0	4	0	0
7:45 - 8:45	0	6	0	0	0	0	6	0	0
8:00 - 9:00	0	6	1	0	0	0	7	1	0
15:00 - 16:00	1	13	1	0	0	0	14	1	0
15:15 - 16:15	2	12	0	0	0	0	12	0	0
15:30 - 16:30	1	15	0	0	0	0	15	0	0
15:45 - 16:45	1	11	0	0	0	0	11	0	0
16:00 - 17:00	1	10	0	0	0	0	10	0	0
16:15 - 17:15	0	14	0	0	0	0	14	0	0
16:30 - 17:30	0	13	0	0	0	0	13	0	0
16:45 - 17:45	0	13	0	0	0	0	13	0	0
17:00 - 18:00	0	15	0	0	0	0	15	0	0
17:15 - 18:15	0	13	0	0	0	0	13	0	0
17:30 - 18:30	0	13	0	0	0	0	13	0	0
17:45 - 18:45	0	16	0	0	0	0	16	0	0
18:00 - 19:00	0	13	0	0	0	0	13	0	0

Stundenwerte										
7:00 - 8:00	6	344	20	7	2	5	378	29	14	3,7
7:15 - 8:15	5	354	17	6	2	5	384	25	13	3,4
7:30 - 8:30	4	349	15	5	1	5	375	21	11	2,9
7:45 - 8:45	3	333	17	6	1	6	363	24	13	3,6
8:00 - 9:00	2	270	16	5	0	5	296	21	10	3,4
15:00 - 16:00	3	381	16	7	0	5	409	23	12	2,9
15:15 - 16:15	4	410	12	5	0	5	432	17	10	2,3
15:30 - 16:30	4	481	14	3	0	5	503	17	8	1,6
15:45 - 16:45	8	501	22	1	0	5	529	23	6	1,1
16:00 - 17:00	9	560	28	1	0	5	594	29	6	1,0
16:15 - 17:15	7	596	29	1	0	5	631	30	6	1,0
16:30 - 17:30	6	588	28	1	0	5	622	29	6	1,0
16:45 - 17:45	2	573	21	0	0	4	598	21	4	0,7
17:00 - 18:00	1	520	14	0	1	4	539	15	5	0,9
17:15 - 18:15	4	472	11	1	1	4	489	13	6	1,2
17:30 - 18:30	6	419	11	1	1	4	436	13	6	1,4
17:45 - 18:45	8	414	12	4	1	5	436	17	10	2,3
18:00 - 19:00	10	414	13	4	0	4	435	17	8	1,8

Zufahrt C - Blatt 1  
Meindorfer Straße - L 16 Ost

Zufahrt C - Blatt 2  
Meindorfer Straße - L 16 Ost

von C nach A

von C nach D

Summe in der Zufahrt

Meindorfer Straße - L 16 Ost --> Meindorfer Straße - L 16 West

Meindorfer Straße - L 16 Ost --> Im Rebhuhnfeld

Zeit von - bis	von C nach A										von C nach D										Summe in der Zufahrt									
	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV[%]	Σ SV	SV[%]	
7:00 - 7:15	2	90	8	2	0	3	103	10	5	0	2	1	0	0	0	3	1	0	2	92	9	2	0	3	106	11	10,4	5	4,7	
7:15 - 7:30	1	105	8	0	0	1	114	8	1	0	3	2	0	0	0	5	2	0	1	108	10	0	0	1	119	10	8,4	1	0,8	
7:30 - 7:45	1	128	3	0	0	2	133	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	3	0	0	2	133	3	2,3	2	1,5		
7:45 - 8:00	4	119	2	1	0	3	125	3	4	0	2	0	0	0	2	0	0	0	121	2	1	0	3	127	3	2,4	4	3,1		
8:00 - 8:15	0	106	7	1	1	1	116	9	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	107	7	1	1	1	117	9	7,7	3	2,6		
8:15 - 8:30	2	111	6	1	0	0	118	7	1	0	2	1	0	0	3	1	0	0	113	7	0	0	0	121	8	6,6	1	0,8		
8:30 - 8:45	1	79	5	2	0	1	87	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	5	2	0	1	87	7	8,0	3	3,4		
8:45 - 9:00	4	74	1	0	0	2	77	1	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	76	1	0	0	2	79	1	1,3	2	2,5		
15:00 - 15:15	11	73	3	0	1	1	78	4	2	1	3	0	0	0	3	0	0	0	76	3	0	1	1	81	4	4,9	2	2,5		
15:15 - 15:30	2	68	4	2	0	1	75	6	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	71	4	2	0	1	78	6	7,7	3	3,8		
15:30 - 15:45	4	79	3	2	1	1	86	6	4	0	2	1	0	0	3	1	0	0	81	4	2	1	1	89	7	7,9	4	4,5		
15:45 - 16:00	4	83	3	3	0	2	91	6	5	0	3	0	0	0	3	0	0	0	86	3	3	0	2	94	6	6,4	5	5,3		
16:00 - 16:15	3	118	6	1	0	1	126	7	2	0	9	0	0	0	9	0	0	0	127	6	1	0	1	135	7	5,2	2	1,5		
16:15 - 16:30	2	100	4	1	1	1	107	6	3	0	10	0	0	0	10	0	0	0	110	4	1	1	1	117	6	5,1	3	2,6		
16:30 - 16:45	2	101	4	2	2	1	110	8	5	0	3	1	0	0	4	1	0	0	104	5	2	2	1	114	9	7,9	5	4,4		
16:45 - 17:00	8	105	3	0	0	2	110	3	2	1	4	0	0	0	4	0	0	0	109	3	0	0	2	114	3	2,6	2	1,8		
17:00 - 17:15	2	92	4	0	2	0	98	6	2	0	9	0	0	0	9	0	0	0	101	4	0	2	0	107	6	5,6	2	1,9		
17:15 - 17:30	4	93	2	1	0	1	97	3	2	0	7	0	0	0	7	0	0	0	100	2	1	0	1	104	3	2,9	2	1,9		
17:30 - 17:45	0	107	0	1	0	1	109	1	2	0	9	0	0	0	9	0	0	0	116	0	1	0	1	118	1	0,8	2	1,7		
17:45 - 18:00	3	93	0	1	0	2	96	1	3	0	3	1	0	0	4	1	0	0	96	1	1	0	2	100	2	2,0	3	3,0		
18:00 - 18:15	6	104	4	0	0	1	109	4	1	1	9	0	0	0	9	0	0	0	113	4	0	0	1	118	4	3,4	1	0,8		
18:15 - 18:30	1	79	2	1	0	0	82	3	1	0	5	0	0	0	5	0	0	0	84	2	1	0	0	87	3	3,4	1	1,1		
18:30 - 18:45	1	83	1	0	0	1	85	1	1	0	8	1	0	0	9	1	0	0	91	2	0	0	1	94	2	2,1	1	1,1		
18:45 - 19:00	0	68	1	0	1	2	72	2	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	69	1	0	1	2	73	2	2,7	3	4,1		

Zeit von - bis	Stundenwerte										Stundenwerte										Stundenwerte									
	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV[%]	Σ SV	SV[%]	
7:00 - 8:00	8	442	21	3	0	9	475	24	12	0	7	3	0	0	0	10	3	0	8	449	24	3	0	9	485	27	5,6	12	2,5	
7:15 - 8:15	6	458	20	2	1	7	488	23	10	0	6	2	0	0	8	2	0	0	464	22	2	1	7	496	25	5,0	10	2,0		
7:30 - 8:30	7	464	18	3	1	6	492	22	10	0	5	1	0	0	6	1	0	0	469	19	3	1	6	498	23	4,6	10	2,0		
7:45 - 8:45	7	415	20	5	1	5	446	26	11	0	5	1	0	0	6	1	0	0	420	21	5	1	5	452	27	6,0	11	2,4		
8:00 - 9:00	7	370	19	4	1	4	398	24	9	0	5	1	0	0	6	1	0	0	375	20	4	1	4	404	25	6,2	9	2,2		
15:00 - 16:00	21	303	13	7	2	5	330	22	14	1	11	1	0	0	12	1	0	0	314	14	7	2	5	342	23	6,7	14	4,1		
15:15 - 16:15	13	348	16	8	1	5	378	25	14	0	17	1	0	0	18	1	0	0	365	17	8	1	5	396	26	6,6	14	3,5		
15:30 - 16:30	13	380	16	7	2	5	410	25	14	0	24	1	0	0	25	1	0	0	404	17	7	2	5	435	26	6,0	14	3,2		
15:45 - 16:45	11	402	17	7	3	5	434	27	15	0	25	1	0	0	26	1	0	0	427	18	7	3	5	460	28	6,1	15	3,3		
16:00 - 17:00	15	424	17	4	3	5	453	24	12	1	26	1	0	0	27	1	0	0	450	18	4	3	5	480	25	5,2	12	2,5		
16:15 - 17:15	14	398	15	3	5	4	425	23	12	1	26	1	0	0	27	1	0	0	424	16	3	5	4	452	24	5,3	12	2,7		
16:30 - 17:30	16	391	13	3	4	4	415	20	11	1	23	1	0	0	24	1	0	0	414	14	3	4	4	439	21	4,8	11	2,5		
16:45 - 17:45	14	397	9	2	2	4	414	13	8	1	29	0	0	0	29	0	0	0	426	9	2	2	4	443	13	2,9	8	1,8		
17:00 - 18:00	9	385	6	3	2	4	400	11	9	0	28	1	0	0	29	1	0	0	413	7	3	2	4	429	12	2,8	9	2,1		
17:15 - 18:15	13	397	6	3	0	5	411	9	8	1	28	1	0	0	29	1	0	0	425	7	3	0	5	440	10	2,3	8	1,8		
17:30 - 18:30	10	383	6	3	0	4	396	9	7	1	26	1	0	0	27	1	0	0	409	7	3	0	4	423	10	2,4	7	1,7		
17:45 - 18:45	11	359	7	2	0	4	372	9	6	1	25	2	0	0	27	2	0	0	384	9	2	0	4	399	11	2,8	6	1,5		
18:00 - 19:00	8	334	8	1	1	4	348	10	6	1	23	1	0	0	24	1	0	0	357	9	1	1	4	372	11	3,0	6	1,6		

Zufahrt D - Blatt 1  
Im Rebhuhnfeld

Zufahrt D - Blatt 2  
Im Rebhuhnfeld

von D nach A

von D nach C

Summe in der Zufahrt

Im Rebhuhnfeld --> Meindorfer Straße - L 16 West

Im Rebhuhnfeld --> Meindorfer Straße - L 16 Ost

Zeit von - bis	Zufahrt D - Blatt 1										Zufahrt D - Blatt 2										Summe in der Zufahrt									
	Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV		Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	Σ SV		Rad	Pkw/Krad	Lw	Lkw	Lz	Bus	Σ Kfz	Σ GV	GV[%]	Σ SV
7:00 - 7:15	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	1	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	8	1	12,5	0	0,0	
7:15 - 7:30	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0,0	0	0,0	
7:30 - 7:45	0	8	1	0	0	0	9	1	0	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	6,3	0	0,0	
7:45 - 8:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0	
8:00 - 8:15	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10	1	10,0	0	0,0	
8:15 - 8:30	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0,0	0	0,0	
8:30 - 8:45	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	9	1	11,1	0	0,0	
8:45 - 9:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	
15:00 - 15:15	0	3	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	10,0	0	0,0	
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	
15:45 - 16:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	
16:00 - 16:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0	
16:15 - 16:30	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0	
16:30 - 16:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0,0	0	0,0	
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0,0	0	0,0	
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0,0	0	0,0	
17:15 - 17:30	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0	
17:30 - 17:45	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0,0	0	0,0	
17:45 - 18:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0,0	0	0,0	
18:00 - 18:15	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0,0	0	0,0	
18:15 - 18:30	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0,0	0	0,0	
18:30 - 18:45	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0,0	0	0,0	
18:45 - 19:00	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	14,3	0	0,0	

Stundenwerte

Stundenwerte

Stundenwerte

7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00
0 20 1 0 0 0 21 1 0	0 21 0 0 0 0 21 0 0	1 4 1 0 0 0 5 1 0	1 8 0 0 0 0 8 0 0	0 7 0 0 0 0 7 0 0	0 10 1 0 0 0 11 1 0
1 25 1 0 0 0 26 1 0	0 11 2 21 0 0 0 13 2 0	0 14 0 0 0 0 14 0 0	1 13 0 0 0 0 13 0 0	2 19 0 0 0 0 19 0 0	0 18 0 0 0 0 18 0 0
1 45 2 0 0 0 47 2 4,3 0 0,0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 18 1 0 0 0 19 1 5,3 0 0,0	2 21 0 0 0 0 21 0 0,0 0 0,0	2 26 0 0 0 0 26 0 0,0 0 0,0	0 28 1 0 0 0 29 1 3,4 0 0,0
7:15 - 8:15	8:15 - 9:00	15:15 - 16:15	16:15 - 17:15	17:15 - 18:15	18:15 - 19:00
0 24 1 0 0 0 25 1 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 3 0 0 0 0 3 0 0	1 7 0 0 0 0 7 0 0	0 8 0 0 0 0 8 0 0	0 10 1 0 0 0 11 1 0
0 23 1 0 0 0 24 1 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 6 0 0 0 0 6 0 0	1 7 0 0 0 0 7 0 0	0 9 0 0 0 0 9 0 0	0 10 1 0 0 0 11 1 0
0 20 0 0 0 0 20 0 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 9 0 0 0 0 9 0 0	1 8 0 0 0 0 8 0 0	0 11 0 0 0 0 11 0 0	0 11 0 0 0 0 11 0 0
7:30 - 8:30	8:30 - 9:00	15:30 - 16:30	16:30 - 17:30	17:30 - 18:30	18:30 - 19:00
1 23 1 0 0 0 24 1 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	0 11 0 0 0 0 11 0 0	1 13 0 0 0 0 13 0 0	0 23 0 0 0 0 23 0 0	0 24 0 0 0 0 24 0 0
1 18 1 0 0 0 19 1 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 11 0 0 0 0 11 0 0	2 13 0 0 0 0 13 0 0	0 24 0 0 0 0 24 0 0	0 24 0 0 0 0 24 0 0
0 14 2 0 0 0 16 2 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 12 0 0 0 0 12 0 0	2 18 0 0 0 0 18 0 0	0 17 0 0 0 0 17 0 0	0 17 0 0 0 0 17 0 0
7:45 - 8:45	8:45 - 9:00	15:45 - 16:45	16:45 - 17:45	17:45 - 18:45	18:45 - 19:00
0 20 0 0 0 0 20 0 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 9 0 0 0 0 9 0 0	1 13 0 0 0 0 13 0 0	0 23 0 0 0 0 23 0 0	0 24 0 0 0 0 24 0 0
0 20 0 0 0 0 20 0 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 9 0 0 0 0 9 0 0	2 13 0 0 0 0 13 0 0	0 24 0 0 0 0 24 0 0	0 24 0 0 0 0 24 0 0
0 20 0 0 0 0 20 0 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 9 0 0 0 0 9 0 0	2 18 0 0 0 0 18 0 0	0 17 0 0 0 0 17 0 0	0 17 0 0 0 0 17 0 0
0 20 0 0 0 0 20 0 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 9 0 0 0 0 9 0 0	2 19 0 0 0 0 19 0 0	0 17 0 0 0 0 17 0 0	0 17 0 0 0 0 17 0 0
0 20 0 0 0 0 20 0 0	0 32 2 0 0 0 34 2 5,9 0 0,0	1 9 0 0 0 0 9 0 0	2 19 0 0 0 0 19 0 0	0 17 0 0 0 0 17 0 0	0 17 0 0 0 0 17 0 0