

Mobilitätsausschuss des Rates der Stadt Sankt Augustin

Sachstände ab 2021

- Öffentliche Beschlüsse -

	<u>Themenblock/Sitzungsdaten/DS-Nrn.</u>	<u>Sachstand</u>
1.	Radpendlerrouten 16.3.21 21/0109-V 21/0068-A 21/0133-A 23.8.22 27.9.22 22/0337-V	<p>Mit der notwendigen Artenschutzuntersuchung für den Abschnitt K 2 bis L 143 wurde rechtzeitig vor Beginn der Vogelbrutzeit begonnen. Die Artenschutzprüfungen I und II liegen im Entwurf vor und werden derzeit finalisiert.</p> <p>Die Planung für die Wegweisung des schon nutzbaren Teilabschnitts (Sieg bis K 2: provisorisch über Siegtalradweg/Gärten der Nationen) ist abgeschlossen (im Rahmen der Überarbeitung der Radwegweisung insgesamt) und zur Umsetzung angeordnet.</p> <p>Zur Berücksichtigung bei der Aufstellung des Landschaftsplan Nr. 7 wurde das Amt für Umwelt- und Naturschutz des Kreises im Oktober 2021 über die Beschlusslage zur Führung der RadPendlerRoute informiert; die detaillierte Abstimmung erfolgte im September 2022.</p> <p>Am 17.10.2023 hat der UStA den Einleitungsbeschluss zur Vergabe der Planungsleistungen (alle Planungsphasen) für den Hauptteil von Fährstr./Bootsweg bis Einfahrt Bundespolizei gefasst.</p> <p>Die Ausschreibung (Verhandlungsvergabe) befindet sich in der Finalisierung.</p>
2.	Belastung Pleistalstraße 16.3.21	<p>Beschlussempfehlung an den Rat am 16.3.21.</p> <p>Für die Ratssitzung am 3.11.21 gab es nach erfolgter Anhörung der</p>

	<p>20/0413-A 21/0083-A 21/0134-A 23.8.22 8.11.22 21/0332/1 (DS-Nr. aus dem Rat)</p>	<p>Fachbehörden eine Vorlage der Verwaltung. Nach erfolgtem Ratsbeschluss am 3.11.21 wurde die Verkehrsordnung am 23.11.21 an den Landesbetrieb Straßen NRW übermittelt. Die Verkehrsordnung wurde durch das Straßenverkehrsamt des Rhein-Sieg-Kreises mit Schreiben vom 15.2.22 beanstandet und aufgehoben. Die Fraktionen wurden diesbezüglich bereits informiert. Die Angelegenheit wurde in der Sitzung am 8.11.22 erneut thematisiert.</p> <p>Stand Januar 2023: Aus Sicht des FB 1 gibt es keine neuen Erkenntnisse. Stand März 2023: keine Veränderung Stand Juli 2023: keine Veränderung Stand Oktober 2023: keine Veränderung Stand Februar 2024: keine Veränderung</p>
<p>3.</p>	<p>Schnellladepark 16.3.21 21/0027-A</p>	<p>Dieses Jahr wird ein Konzept zur Ladeinfrastruktur für Elektroautos in Sankt Augustin beauftragt. Im Rahmen der Konzepterstellung wird auch die Möglichkeit/Sinnhaftigkeit eines Schnellladeparks für Sankt Augustin geprüft. Die Beschlussfassung über die Einleitung des Vergabeverfahrens erfolgt im UStA am 22.8.23.</p> <p>Die weitere Beratung erfolgt im UStA.</p> <p>Für den MobilA daher erledigt.</p>
<p>4.</p>	<p>Richthofenstraße 11.11.21 21/0469-A</p>	<p>Am 8.4.22 erfolgte ein weiteres Gespräch per Video-Konferenz zwischen I, IV, FB 7 und der BIMA. Dabei sollte eine Klärung zum aufzustellenden Vertrag zur Übernahme der Richthofenstraße erfolgen.</p>

		<p>Stand 29.7.22: Die Stadtverwaltung prüft derzeit den vorliegenden Vertragsentwurf und stimmt diesen mit der BIMA ab. Am 27.09.2022 ist dem FB 7 ein überarbeiteter Entwurf des Vertrages zugegangen. Dieser wird intern geprüft. Weiterhin lässt die BIMA einen Städtebaulichen Vertrag erstellen. Dieser soll Bestandteil des Gesamtvertrages sein.</p> <p>Stand 01/23: Die BimA hat mitgeteilt, dass der Vertragsentwurf in Kürze fertig erstellt vorliegt und dann der Verwaltung zur weiteren Abstimmung vorgelegt werden kann. Der Vertragsabschluss soll anschließend so bald wie möglich erfolgen. Es erfolgt regelmäßige Berichterstattung im Ausschuss.</p> <p>Stand Juli 2023: Da seitens der BimA der zugesagte Entwurf eines Erschließungsvertrages zur Übernahme des bundeseigenen Teils der Richthofenstraße zwischen Haus Nr. 33 und Anfang Flugplatzgelände noch nicht zugesandt worden ist, wurde Mitte Juni 2023 durch den Bürgermeister schriftlich bei der BimA nach dem Sachstand gefragt. Eine Antwort steht noch aus.</p> <p>Zwischenzeitlich sind die Unterlagen bei der Stadt eingegangen. Der FB 7 prüft diese.</p> <p>Stand Februar 2024: Die Prüfung wurde seitens FB 7 durchgeführt. Es erfolgte am 09.11.2023 eine Rückmeldung mit Anmerkungen an die BimA. Eine weitere Antwort der BimA steht noch aus.</p>
5.	Korridorstudie 17.6.21 21/0255-V 14.9.21 21/0333-V 11.11.21 21/0452-V	<p>In der Sitzung am 23.08.2022 wurde ein – auf Wunsch des Ausschusses erneut gründlich überarbeitetes und im Sinne einer „Korridorstudie Stufe 2“ ergänztes - Arbeitsprogramm zur Abstimmung gestellt und mit kleinen Ergänzungen beschlossen. Nach Abstimmung mit den Beteiligten am 15.09.2022 erarbeiten die Auftragnehmer hierzu ein entsprechendes (umfängliches) Angebot, das am 12.12.2022 beauftragt wurde. Bereits vorab beauftragt und bearbeitet wurden die ergänzen-</p>

	23.8.22 22/0320-V 12.3.24 24/0044-V	den Erhebungen, da diese im Winter keine vergleichbaren Daten geliefert hätten. Die Mikrosimulation für die gesamte Länge der OD, unter Einbeziehung von verkehrlichen Veränderungen durch absehbare zukünftige städtebauliche Projekte wurde 2023 abgeschlossen. eine interne Vorstellung der Zwischenergebnisse erfolgte im September. Ihre Ergebnisse sind in die Umbauplanung für die B 56 eingeflossen (siehe dort). Mittlerweile ist die Untersuchung abgeschlossen; der Schlussbericht befindet sich in der Abstimmung. Die Vorstellung soll in der Sitzung der MobilA am 12.03.2024 erfolgen.
6.	B56-Brücke für den Radverkehr nutzbar machen – Bürgerantrag 11.11.21 21/0344-BA	Die Verwaltung wurde beauftragt, sich mit der Stadt Siegburg abzustimmen und ein entsprechendes Projekt auf den Weg zu bringen, um die Nutzbarkeit der Brücke herzustellen. Die Verwaltung hat sich beschlussgemäß mit der Stadt Siegburg abgestimmt und prüft die Realisierungsmöglichkeiten (insbes. bezüglich des Naturschutzes und der Finanzierung). Die Verwaltung bleibt in der Sache in Kontakt mit der Stadt Siegburg und berichtet, sobald sich etwas Neues ergibt. Dieser TOP wird in diesem Bericht zunächst nicht mehr aufgeführt.
7.	Ortsdurchfahrt Niederpleis 11.11.21 21/0519-A 27.9.22 8.11.22 22/0335-V 7.2.23 23/0034	Die Vorplanung wurde dem Ausschuss am 27.9.22 vorgestellt. In der Sitzung am 8.11.22 wurde über das Gespräch mit dem Straßenbaulastträger Straßen NRW berichtet, welches am 7.11.22 stattgefunden hat. wird. Am 7.2.23 wurde über den aktuellen Sachstand berichtet. Der Arbeitskreis zu dieser Thematik tagte (erstmal) am 19.04.2023. Die zweite Sitzung fand am 14.6.23 statt. Der nächste Termin ist am 30.8.23 angesetzt.

	12.3.24	<p>Der Arbeitskreis zu dieser Thematik tagte am 19.04.23, 14.06.23. und 30.08.23.</p> <p>Das mit der Planung beauftragte Büro ist im November 2023 insolvent gegangen. Zwischenzeitlich konnte ein neues Büro, das sowohl die Planunterlagen, als auch den damit bislang befassten Projektleiter übernehmen konnte, mit der weiteren Planung beauftragt werden, so dass die Planung nun fortgesetzt und der nächste Arbeitskreis durchgeführt werden kann.</p>
8.	<p>Kurzfristige verkehrsberuhigte Maßnahmen auf der L 16 in der Ortslage Meindorf 2.3.22 22/0067-A 22.11.2023 23/0458-V</p>	<p>Punkt 1: In Bearbeitung</p> <p>Punkt 2: Eine Aufbringung einer Markierung zur Verdeutlichung der Geschwindigkeitsbegrenzung scheidet aus, da die Geschwindigkeitsbegrenzung nur temporär während der Schulzeiten / Kita-Zeiten besteht. Eine erneute Prüfung kann erfolgen, wenn auf Grundlage der Lärmberechnung gem. Ziffer 1 des Beschlussvorschlages eine durchgehende Anordnung von Tempo 30 in Betracht kommt. Die Fraktionen wurden mit E-Mail vom 23.6.22 informiert. erledigt</p> <p>Punkt 3: In Bearbeitung</p> <p>Punkt 4: Der Landesbetrieb Straßen teilt mit, die L 16 sei in diesem speziell in Rede stehenden Bereich mindestens ein örtliche Einfahrtsstraße mit nahräumiger Verbindungsstufe und somit als angebaute</p>

		<p>Hauptverkehrsstraße zu klassifizieren. Bei einer L-Straße bestehe grundsätzlich eine regionale Verkehrsbedeutung. In Verbindung mit der vorhandenen Breite in diesem Bereich von mehr als 5,50 m, einem die mittlere Belastung weit übersteigenden DTV-Wert (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung) von ca. 7.300 Kfz/Tag und der Übergangsfunktion von "außerhalb geschlossener Ortschaft" zu "innerhalb geschlossener Ortschaft" werde nach dem einschlägigen Regelwerk eine Notwendigkeit für eine Leitlinie (VZ 340) gesehen. (Längs-)Markierungen dienen der Orientierung und damit der Verkehrssicherheit, besonders bei schlechten Sichtverhältnissen. Dem hat sich die Kreispolizeibehörde angeschlossen mit dem ergänzenden Hinweis auf eine unauffällige Unfalllage. Entgegenstehende Argumente können seitens der Verwaltung nicht erkannt werden. E-Mail vom 1.8.22 Erledigt.</p> <p>Am 26.10.2023 fand ein Gespräch zwischen Straßen.NRW und der Stadtverwaltung zum Thema statt. Hierzu wurde mit einer Vorlage zur Sitzung am 22.11.2023 berichtet. Erhebung und planerische Vorbereitung für die mit StraßenNRW abgeprochenen Radverkehrsmarkierungen sind abgeschlossen und werden in Kürze planerisch umgesetzt, ebenso die vorgesehenen farblichen Hervorhebungen durch die abschnittsweise Verwendung anderen Abstreumaterials. Die bestehenden Querungshilfen zwischen Lichweg und Unterführung sollen nicht zu Zebrastreifen aufgerüstet werden, da dann die Tempo-30-Regelung aufgehoben würde. Seitens des Tiegbau werden die im Zuge der Deckensanierung mit zu ertüchtigenden Schachtdeckel aktuell mit StraßenNRW abgestimmt. Die notwendige Sanierung zweier Kanalhausanschlüsse wird vor der Deckensanierung erledigt.</p>
--	--	---

9.	Öffnung EnbW-Schnellladesäulen außerhalb der Öffnungszeiten des Hellweg-Baufachmarktes 2.3.22 22/0061-A	<p>Am 07.04. fand ein Telefonat zwischen der Stadtverwaltung mit dem Geschäftsführer des Hellweg Baumarktes in Sankt Augustin statt. Grundsätzlich steht er einer Öffnung des Parkplatzes (und somit der Nutzung der Schnellladesäule) auch außerhalb der Öffnungszeiten positiv gegenüber. Allerdings sieht er noch Probleme bei der Sicherheit von Waren, die auf dem Parkplatz lagern, als auch mit Vandalismus und Vermüllung, welche zu befürchten ist, wenn der Parkplatz dauerhaft geöffnet ist.</p> <p>Stand Juli 2022: kein neuer Sachstand Stand Januar 2023: kein neuer Sachstand</p>
10.	Planung und Umsetzung von Fahrradstraßen 2.3.22 22/0065-A 7.2.23 23/0027-V	<p>Es wird beschlussgemäß verfahren. Dem Ausschuss wurde mit Vorlage 23/0027 am 7.2.23 detailliert zum Sachstand berichtet.</p> <p>Am 22.03.2023 (mehr als 7 Wochen nach Fristablauf!) hat die Kreispolizeibehörde erhebliche Bedenken und Einwände geltend gemacht. Diese wurde von der Verwaltung sorgfältig geprüft und bei einem Orts-termin mit der Kreispolizeibehörde weiter erörtert. Vorher ist keine Anordnung möglich. Hieraus ergab sich lediglich eine kleine Änderung. Die Verkehrsanordnung an FD 7/70 wurde am 22.5.2023 erteilt. Die Schilder wurden im Herbst 2023 geliefert und aufgestellt, womit die Straßen rechtlich zu Fahrradstraßen wurden, auch ohne Markierung.</p> <p>Witterungsbedingt konnten die Markierungsarbeiten erst im Februar 2024 umgesetzt werden. Damit sind alle erforderlichen Maßnahmen umgesetzt. Ein Pressetermin wird derzeit vorbereitet.</p> <p>- Erledigt -</p>

11.	Einrichtung von Fußgängerüberwegen auf der von-Galen-Straße, Menden 2.3.22 22/0064	Die Verkehrsordnung des FB 1 liegt vor. Die Umsetzung erfolgt demnächst. Stand Februar 2024: Der betroffene Baum wurde zwischenzeitlich gefällt. Die weitere Umsetzung erfolgt im Frühjahr 2024.
12.	Verkehrssituation Zedernweg und Holzweg 28.4.22 22/0174-V	Es wird beschlussgemäß verfahren. Der Arbeitsauftrag für die Installation einer Fahrbahnschwelle in Höhe Zedernweg 115/117 wurde am 28.06.2023 erteilt und wird nach Personalverfügbarkeit umgesetzt.
13.	Mobilitätskonzept 28.4.22 22/0179-V	Der Förderantrag wurde eingereicht. Der Zuwendungsbescheid liegt mittlerweile vor. Die Erarbeitung hat begonnen. Derzeit wird unter anderem eine Projekthomepage erstellt. Nähere Sachstandsberichte folgen in Kürze.
14.	Umbauplanung Ortsdurchfahrt B 56 23.8.2022 27.9.2022 22/0332 – V 22/0447 – A 23/0176 – V 9.5.23 23/0176-V 14.11.23 23/0451-V 12.3.24 24/0045-V	Es wird beschlussgemäß verfahren. Der Auftragnehmer hat auf Grundlage von DS 22/0447 und der Rückmeldung von Straßen.NRW zur ersten Vorplanung die Querschnittsaufteilungen konzeptionell überarbeitet. Diese neuen Querschnittsaufteilungen und zahlreiche andere Punkte wurden am 10.1.23 mit Straßen.NRW erörtert. Sie wurde im Nachgang planerisch umgesetzt und vom Ausschuss am 09.05.2023 beschossen. Die in dieser Sitzung gemachten Anmerkungen/Wünsche etc. wurden - soweit möglich - berücksichtigt, ebenso wie die Zwischenergebnisse der „Korridorstudie“ (siehe dort). Diese Vorplanung wurde dem Ausschuss am 14.11.2023 zum Beschluss vorgelegt. Die Ergebnisse der Mikrosimulation im Rahmen der Korridorstudie sind in die Berechnungen zur

		Funktionsfähigkeit der vorgestellten Kreisverkehrslösung für den Knotenpunkt mit der K2 eingeflossen. Derzeit erfolgt gemäß Beschluss vom 14.11.2023 eine einheitliche Plandarstellung einschließlich Einarbeitung kleinerer im Ausschuss angesprochener Punkte zur Vorstellung in der Sitzung am 12.3.2024.
15.	Einführung von Bewohnerparkvorrechten in den Wohnquartieren „Europaring“ und „Spichelsfeld/Blumenviertel/von-Claer-Straße“ 9.2.22 22/0038-V 23.8.22 22/0312 – V 8.11.22 22/0437-V	<p>Die Anwohnerinformationsveranstaltung hat am 19.10.22 stattgefunden.</p> <p>Siehe Beschluss des MobilA vom 08.11.22 zu DS.-Nr. 22/0437. Es wird beschlussgemäß verfahren.</p> <p>Die Umsetzung der Parkraumbewirtschaftung mittels Parkscheibe im Zentrumsbereich ist in 05/2023 erfolgt. Die Umsetzung des Bewohnerparkvorrechts soll – wie vorgesehen – in 11/2023 erfolgen.</p> <p>Die Umsetzung wird auf den 01.01.2024 verschoben. Der Bürgermeister hat die Fraktionen hierzu per Mail informiert.</p> <p>Erledigt; das Bewohnerparkvorrecht wurde zum 01.01.24 eingeführt. Die Vorlage zur Evaluation ist für die Sitzung des Ausschusses am 27.08.24 vorgesehen.</p> <p style="text-align: center;">- Erledigt -</p>
16.	Umgestaltung des Jakob-Fußhöller-Platzes in Sankt Augustin-Niederpleis 27.9.22 8.11.22	Gemäß Beschluss vom 8.11.22 (vgl. Drucksache Nr.: 22/0316) wurde eine Angebotsabfrage bei geeigneten Planungsbüros für die Leistungsphasen 1-3 nach § 40 HOAI (Grundleistungen bei Freianlagen) durchgeführt. Die Beauftragung ist erfolgt, und die Vorplanung hat be-

	<p>22/0316 – V 29.8.23 23/0297-V 14.11.23 23/0441-V</p>	<p>gonnen. Am 25.05.2023 findet ein erstes Bürgerforum statt.</p> <p>Gemäß Beschluss vom 8.11.22 (vgl. Drucksache Nr.: 22/0316) wurde das Büro wbp Landschaftsarchitekten aus Bochum mit der Erarbeitung der Leistungsphasen 1-3 nach § 40 HOAI (Grundleistungen bei Freianlagen) beauftragt.</p> <p>Die Vorentwurfsplanung (Leistungsphase 2) ist nun abgeschlossen und wurde den Ausschussmitgliedern in der Sitzung am 14.11.23 vorgestellt.</p> <p>Gemäß Beschluss aus vorgenannter Sitzung wird die Erarbeitung der Leistungsphase 3 auf Grundlage von Planvariante II weitergeführt.</p>
17.	<p>Ergänzung der Beleuchtung „In der Aue“ 27.9.22 22/0322 – A</p>	<p>Die Anschaffung und Montage von Solarleuchten für die Straße <i>In der Aue</i> wäre technisch möglich. Die Kosten würden sich auf ca. 4.000,00 € pro Lichtpunkt belaufen. Bei der Installation von Solarleuchten würde keine DIN-konforme erfolgen. Um diese zu erreichen müsste eine kabelgebundene Beleuchtung installiert werden. Die Solarleuchten würden lediglich als Orientierungsleuchten dienen. In der Winterzeit kann es aufgrund der wenigen Stunden mit Tageslicht (Ladezeit für den Akku) zu Ausfallzeiten kommen.</p> <p>Des Weiteren ist die Straße <i>In der Aue</i> noch nicht endausgebaut. Die Installation einer Straßenbeleuchtung wird im Rahmen eines zukünftigen Straßenendausbaus erfolgen.</p> <p>Die Verwaltung empfiehlt daher von der Anschaffung und Montage der Solarleuchten abzusehen und erachtet den Sachverhalt bis zum Endausbau der Straße als erledigt.</p>
18.	<p>Knotenpunkt B56/Reinhold-Hagen-Straße/Bundesgrenzschutzstraße</p>	<p>Die Stadtverwaltung Bonn hat den aktuellen Entwurf der Planung am 23.11.22 im dortigen Ausschuss für Mobilität und Verkehr der Bonner</p>

	8.11.22 22/0480-V	<p>Politik vorgestellt. Die Vorlage Ö 6.1. (221646) wurde in Verbindung mit einigen Prüfaufträgen vertagt. Die Stadtverwaltung Bonn bearbeitet diese Prüfaufträge aktuell. Zudem hat die Stadtverwaltung Bonn eine Einbindung der Stadtverwaltung Sankt Augustin in die weitere Planung zugesagt. Ein Austauschtermin dazu hat im November 2022 stattgefunden.</p> <p>Die Verwaltung wird dem Ausschuss am 09.05.2023 die aktuellen Entwicklungen mitteilen.</p> <p>Die Verwaltung hat der Stadt Bonn mit einem Schreiben ab OB Dörner vom 12.6.23 mitgeteilt, dass sie eine intensive Einbindung in den Planungsprozess erwartet. Die Stadt Bonn hat eine entsprechende Einbindung schriftlich zugesagt.</p> <p>Am 29.01.2024 hat auf Einladung der Stadt Bonn ein Abstimmungstermin zwischen den Stadtverwaltungen stattgefunden. Dabei wurde vereinbart, dass die Stadt Bonn die Planungen überarbeitet und anschließend der Stadt Sankt Augustin (Politik und Verwaltung) vorstellt.</p>
19.	Stellplatzsatzung für Sankt Augustin 8.11.22 22/463- V 9.5.23 29.8.23 22/0463-1-V 14.11.2023 22/0463/1-V 23/0360-A 23/0498-A	<p>Es erfolgte eine Beschlussempfehlung an den Rat. Über die Angelegenheit wurde am 7.12.23 im Rat beraten.</p> <p>Die Satzung wurde am 1.1.24 in Kraft gesetzt.</p> <p>- Erledigt -</p>
20.	Verkehrsplanung Niederpleis 8.11.22	<p>Die Angelegenheit wird im Zusammenhang mit der Planung der Ortsdurchfahrt bzw. der Umplanung der Paul-Gerhard-Straße zur Fahr-</p>

	22/0473-A	radstraße mitgeprüft und dann entsprechend berichtet. - Erledigt -
21.	Überprüfung von Laternenstandorten 8.11.22 22/0421-A	<p>Die Leuchten wurden aufgrund eines politischen Beschlusses errichtet und mit einer Zeitschaltung versehen, damit die Ruhe der Waldtiere gewährleistet ist.</p> <p>Die Leuchten entlang des Waldwegs wurden seinerzeit mit Aufwand von den privaten Grundstücken entfernt und auf den öffentlichen Flächen wieder montiert. Die Leuchten könnten auch wieder demontiert werden, da mittlerweile eine beleuchtete Ausweichstrecke fertiggestellt wurde. Die Demontage kann jedoch aktuell aufgrund von Stellenvakanzen im Bereich der Straßenbeleuchtung und der priorisierten Installation von LED-Leuchtkörpern nur nachrangig erfolgen. Im Bereich der Straßenbeleuchtung sind derzeit nur Facharbeiter vorhanden, die mit Instandhaltung der Straßenbeleuchtung und der Installation der LED-Technik ausgelastet sind. Die Demontage erfolgt, sobald die vakanten Stellen im Bereich der Straßenbeleuchtung besetzt sind.</p>
22.	Lärmaktionsplanung 7.2.2023 23/0009-V	Die Erarbeitung läuft bereits seit Dezember. Der Entwurf der Stufe 4 wird der Politik zeitnah vorgestellt. Auch die zusätzlichen Berechnungen bzw. die Lärmkartierung für den Flugplatz Hangelar und die Stadtbahn konnten jüngst vergeben werden.
23.	E-Tretroller in Sankt Augustin im Regelbetrieb 9.5.2023 23/0159 – V	Das Auswahlverfahren wurde im Herbst abgeschlossen. Der Regelbetrieb startet im Dezember 2023. Neben dem bereits in Sankt Augustin tätigen Anbieter Tier wird zusätzlich die Firma Voi ihre E-Tretroller in Sankt Augustin anbieten.

		- Erledigt -
24.	P+R-Parkplatz / Mobilstation Hangelar-Ost 29.8.23 23/0160-V	Die Vergabe der Planung wird derzeit vorbereitet.
25	Vorstellung der Straßenplanung – Am Gänsepütz – im Stadtteil Birlinghoven 29.8.23 23/0306-V	Stand Februar 2024: Die Bürgerinformationsveranstaltung soll im Frühjahr 2024 stattfinden. Anschließend erfolgt eine erneute Vorstellung im Ausschuss.
26.	Vorstellung Straßenplanung – Dornierstraße – im Stadtteil Hangelar 29.8.23 23/0313-V	Stand Februar 2024: Die Bürgerinformationsveranstaltung soll im Frühjahr 2024 stattfinden. Anschließend erfolgt eine erneute Vorstellung im Ausschuss.
27.	Ertüchtigung der Zufahrt zur A 560 und Entlastung der Verkehrssituation in Sankt Augustin-Menden 29.8.23 23/0194-A	Die Verwaltung steht hierzu mit Straßen.NRW in Kontakt.
28.	Überarbeitung des Straßen- und Wegekonzepts – Stand August 2023 22.11.23 23/0323/1-V	Es erfolgte eine Beschlussempfehlung an den Rat. Über die Angelegenheit wurde am 7.12.23 im Rat beraten.

29.	Ausweisung öffentlicher Kurzzeitparkplätze 22.11.23 23/0443-A	<p>Der durch den barrierefreien Haltestellenumbau entfallende Parkstreifen vor dem Ärztehaus Schulstraße wird wenige Meter nördlich ersetzt durch die Markierung eines gleichlangen Parkstreifens auf der Fahrbahn in Höhe des Pestdenkmals. Die Markierungsarbeiten werden zusammen mit den Markierungsarbeiten für die Bushaltestelle durchgeführt. Zuvor muss noch (bei milderer Witterung) die endgültige Fahrbahnoberfläche im Bereich der Haltestelle hergestellt werden. Die Parkscheibenregelung wird unverändert vom bisherigen Parkstreifen übernommen. Arztbesuchern stehen die hauseigenen Stellplätze auf der Parkpalette des Ärztehauses unverändert zur Verfügung.</p> <p>- Erledigt -</p>
-----	--	--

Stand Sitzung 12.3.24

Erläuterungen:

DS-Nr.-A: Antrag

DS-Nr.-V: Vorlage der Verwaltung

DS-Nr.-BA: Bürgerantrag