## Beschlussvorschlag:

Der Entwurf zur Stellplatzsatzung samt Anlagen wird inhaltlich wie folgt geändert:

1. Unter § 4 "Verringerung der Anzahl der notwendigen Kraftfahrzeugstellplätze", Absatz (1) wird wie folgt ergänzt:

Als Voraussetzung zur Anwendung der Kriterien zur Reduzierung der notwendigen Stellplätze aufgrund der Lage des Baugrundstücks in einem Lagegunstbereich muss die hierfür herangezogene Maßnahme tatsächlich realisiert sein.

#### mehrheitlich nein

2. Unter § 4 "Verringerung der Anzahl der notwendigen Kraftfahrzeugstellplätze", Absatz (4):

### Streiche:

Beträgt der Mehrbedarf an notwendigen Stellplätzen für Kraftfahrzeuge durch Umnutzung sowie Dachausbau in Wohnnutzung weniger als **vier**, so müssen keine notwendigen Stellplätze für den Mehrbedarf hergestellt werden. Beträgt der Mehrbedarf **vier** oder mehr Stellplätze, so ist nur der Mehrbedarf abzüglich **dreier** Stellplätze als notwendig herzustellen.

## Setze neu:

Beträgt der Mehrbedarf an notwendigen Stellplätzen für Kraftfahrzeuge durch Umnutzung sowie Dachausbau in Wohnnutzung weniger als **drei**, so müssen keine notwendigen Stellplätze für den Mehrbedarf hergestellt werden. Beträgt der Mehrbedarf **drei** oder mehr Stellplätze, so ist nur der Mehrbedarf abzüglich **zweier** Stellplätze als notwendig herzustellen.

# einstimmig

In Anlage 1 der Stellplatzsatzung (Richtzahlen für den Stellplatzbedarf (zu §3)
1.2.1. öffentlich geförderte Wohnungen in Gebäuden der Gebäudeklassen 3, 4 und 5

## Streiche:

**0,5** St je Wohnung; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3%, mindestens jedoch 1 St.

### Setze neu:

**0,75** St je Wohnung; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3%, mindestens jedoch 1 St.

### mehrheitlich nein