

Ihr/e Gesprächspartner/in: Michael Richter, Sascha Bäsch

**Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, FV, BRB, FB 6**

**Federführung: FB 6**

**Termin f. Stellungnahme: 10.11.2023**

**erledigt am: 06.11.2023 vB**

## Anfrage

**Datum:** 06.11.2023

**Drucksachen-Nr.:** 23/0468

---

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Behandlung</b>
Ausschuss für Mobilität	14.11.2023	öffentlich /

---

### Betreff

#### **Taktverdichtung Stadtbahnlinie 66/67 in Sankt Augustin**

Nach aktuellem Stand soll die Umsetzung der Taktverdichtung ab 2026 erfolgen.

Im Zusammenhang mit der Taktverdichtung wurden Maßnahmen beschlossen, die auf die Auswirkungen der Taktverdichtung abzielen. So heißt es im Beschlusstext des Kreistags: *„Die Kreisverwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit der Stadt Sankt Augustin eine Studie zur Weiterentwicklung aller Verkehrsmittel im Korridor der Stadtbahnlinie 66/67 durchführen zu lassen. Hierzu gehören unter Beibehaltung des im beschlossenen Angebotskonzeptes enthaltenen Taktangebotes auch kompensatorische Maßnahmen im Hinblick auf die Aufrechterhaltung des Individualverkehrs sowie etwaiger Umwelteinflüsse.“*

Es sind erhebliche Auswirkungen auf den übrigen Verkehr (Fuß- und Radverkehr, PKW, LKW und ÖPNV) zu erwarten.

Zudem sind aufgrund verschiedener Presseveröffentlichungen der SWB/SSB Irritationen hinsichtlich der Entwicklung des Fahrzeugbestands der Stadtbahnen entstanden, die Raum für Spekulationen hinsichtlich der für die Taktverdichtung tatsächlich nutzbaren Bahnen bieten.

Aus dem gesamten Themenkomplex ergeben sich für die SPD-Fraktion folgende Fragen:

1. Liegen der Verwaltung Erkenntnisse vor, dass sich die Einführung der Taktverdichtung abermals verschieben könnte? Für wie wahrscheinlich wird eine Umsetzung zum Jahr 2026 gehalten?

2. Gibt es Informationen, ob eine reduzierte/abgesteckte Variante der Taktverdichtung in Rede steht, die den bestehenden Engpässen beim Wagenmaterial und Fahrpersonal Rechnung trägt, wenn ja in welcher Form?
3. Wann liegen die Ergebnisse des Ergänzungsauftrag der Korridorstudie vor?
4. In den Herbstferien 2023 wurde die Unterführung Narzissenweg verfüllt. Soll in diesem Bereich eine erneute Begrünung erfolgen?

gez. Michael Richter

gez. Sascha Bäsch