

Mobilitätsausschuss des Rates der Stadt Sankt Augustin

Sachstände ab 2021

- Öffentliche Beschlüsse -

	<u>Themenblock/Sitzungsdaten/DS-Nrn.</u>	<u>Sachstand</u>
1.	Radpendlerrouten 16.3.21 21/0109-V 21/0068-A 21/0133-A 23.8.22 27.9.22 22/0337-V	<p>Mit der notwendigen Artenschutzuntersuchung für den Abschnitt K 2 bis L 143 wurde rechtzeitig vor Beginn der Vogelbrutzeit begonnen. Die Artenschutzprüfungen I und II liegen im Entwurf vor und werden derzeit finalisiert.</p> <p>Die Planung für die Wegweisung des schon nutzbaren Teilabschnitts (Sieg bis K 2: provisorisch über Siegtalradweg/Gärten der Nationen) ist abgeschlossen (im Rahmen der Überarbeitung der Radwegweisung insgesamt) und zur Umsetzung angeordnet.</p> <p>Zur Berücksichtigung bei der Aufstellung des Landschaftsplan Nr. 7 wurde das Amt für Umwelt- und Naturschutz des Kreises im Oktober 2021 über die Beschlusslage zur Führung der RadPendlerRoute informiert; die detaillierte Abstimmung erfolgte im September 2022.</p> <p>Am 17.10.2023 hat der UStA den Einleitungsbeschluss zur Vergabe der Planungsleistungen (alle Planungsphasen) für den Hauptteil von Fährstr./Bootsweg bis Einfahrt Bundespolizei gefasst.</p>
2.	Belastung Pleistalstraße 16.3.21 20/0413-A 21/0083-A	<p>Beschlussempfehlung an den Rat am 16.3.21.</p> <p>Für die Ratssitzung am 3.11.21 gab es nach erfolgter Anhörung der Fachbehörden eine Vorlage der Verwaltung.</p> <p>Nach erfolgtem Ratsbeschluss am 3.11.21 wurde die Verkehrsord-</p>

	<p>21/0134-A 23.8.22 8.11.22 21/0332/1 (DS-Nr. aus dem Rat)</p>	<p>nung am 23.11.21 an den Landesbetrieb Straßen NRW übermittelt. Die Verkehrsordnung wurde durch das Straßenverkehrsamt des Rhein-Sieg-Kreises mit Schreiben vom 15.2.22 beanstandet und aufgehoben. Die Fraktionen wurden diesbezüglich bereits informiert. Die Angelegenheit wurde in der Sitzung am 8.11.22 erneut thematisiert.</p> <p>Stand Januar 2023: Aus Sicht des FB 1 gibt es keine neuen Erkenntnisse. Stand März 2023: keine Veränderung Stand Juli 2023: keine Veränderung Stand Oktober 2023: keine Veränderung</p>
<p>3.</p>	<p>Schnellladepark 16.3.21 21/0027-A</p>	<p>Dieses Jahr wird ein Konzept zur Ladeinfrastruktur für Elektroautos in Sankt Augustin beauftragt. Im Rahmen der Konzepterstellung wird auch die Möglichkeit/Sinnhaftigkeit eines Schnellladeparks für Sankt Augustin geprüft. Die Beschlussfassung über die Einleitung des Vergabeverfahrens erfolgt im UStA am 22.8.23.</p>
<p>4.</p>	<p>Richthofenstraße 11.11.21 21/0469-A</p>	<p>Am 8.4.22 erfolgte ein weiteres Gespräch per Video-Konferenz zwischen I, IV, FB 7 und der BIMA. Dabei sollte eine Klärung zum aufzustellenden Vertrag zur Übernahme der Richthofenstraße erfolgen. Stand 29.7.22: Die Stadtverwaltung prüft derzeit den vorliegenden Vertragsentwurf und stimmt diesen mit der BIMA ab. Am 27.09.2022 ist dem FB 7 ein überarbeiteter Entwurf des Vertrages zugegangen. Dieser wird intern geprüft. Weiterhin lässt die BIMA einen Städtebaulichen Vertrag erstellen. Dieser soll Bestandteil des Ge-</p>

		<p>samtvertrages sein.</p> <p>Stand 01/23: Die BlmA hat mitgeteilt, dass der Vertragsentwurf in Kürze fertig erstellt vorliegt und dann der Verwaltung zur weiteren Abstimmung vorgelegt werden kann. Der Vertragsabschluss soll anschließend so bald wie möglich erfolgen. Es erfolgt regelmäßige Berichterstattung im Ausschuss.</p> <p>Stand Juli 2023: Da seitens der BimA der zugesagte Entwurf eines Erschließungsvertrages zur Übernahme des bundeseigenen Teils der Richthofenstraße zwischen Haus Nr. 33 und Anfang Flugplatzgelände noch nicht zugesandt worden ist, wurde Mitte Juni 2023 durch den Bürgermeister schriftlich bei der BimA nach dem Sachstand gefragt. Eine Antwort steht noch aus.</p> <p>Zwischenzeitlich sind die Unterlagen bei der Stadt eingegangen. Der FB 7 prüft diese.</p>
5.	<p>Korridorstudie 17.6.21 21/0255-V 14.9.21 21/0333-V 11.11.21 21/0452-V 23.8.22 22/0320-V</p>	<p>In der Sitzung am 23.08.2022 wurde ein – auf Wunsch des Ausschusses erneut gründlich überarbeitetes und im Sinne einer „Korridorstudie Stufe 2“ ergänztes - Arbeitsprogramm zur Abstimmung gestellt und mit kleinen Ergänzungen beschlossen. Nach Abstimmung mit den Beteiligten am 15.09.2022 erarbeiten die Auftragnehmer hierzu ein entsprechendes (umfängliches) Angebot, das am 12.12.2022 beauftragt wurde. Bereits vorab beauftragt und bearbeitet wurden die ergänzenden Erhebungen, da diese im Winter keine vergleichbaren Daten geliefert hätten.</p> <p>Derzeit erfolgt die Mikrosimulation für die gesamte Länge der OD, unter Einbeziehung von verkehrlichen Veränderungen durch absehbare zukünftige städtebauliche Projekte; eine interne Vorstellung der Zwischenergebnisse erfolgte im September. Diese Zwischenergebnisse sind in die Umbauplanung für die B 56 eingeflossen (siehe dort).</p>

6.	B56-Brücke für den Radverkehr nutzbar machen – Bürgerantrag 11.11.21 21/0344-BA	Die Verwaltung wurde beauftragt, sich mit der Stadt Siegburg abzustimmen und ein entsprechendes Projekt auf den Weg zu bringen, um die Nutzbarkeit der Brücke herzustellen. Die Verwaltung hat sich beschlussgemäß mit der Stadt Siegburg abgestimmt und prüft die Realisierungsmöglichkeiten (insbes. bezüglich des Naturschutzes und der Finanzierung). Die Verwaltung bleibt in der Sache in Kontakt mit der Stadt Siegburg.
7.	Ortsdurchfahrt Niederpleis 11.11.21 21/0519-A 27.9.22 8.11.22 22/0335-V 7.2.23 23/0034	Die Vorplanung wurde dem Ausschuss am 27.9.22 vorgestellt. In der Sitzung am 8.11.22 wurde über das Gespräch mit dem Straßenbaulastträger Straßen NRW berichtet, welches am 7.11.22 stattgefunden hat. wird. Am 7.2.23 wurde über den aktuellen Sachstand berichtet. Der Arbeitskreis zu dieser Thematik tagte (erstmalig) am 19.04.2023. Die zweite Sitzung fand am 14.6.23 statt. Der nächste Termin ist am 30.8.23 angesetzt. Der Arbeitskreis zu dieser Thematik tagte am 19.04.23, 14.06.23. und 30.08.23. Im Dezember soll eine weitere Sitzung durchgeführt werden, bei dem eine Vorzugsvariante beschlossen werden soll (der politische Beschluss soll dann in der nächsten Sitzung des MobilA am 12.03.24 erfolgen).
8.	Ausweitung des Parkverbots auf den Kurvenbereich der Siegstraße 2.3.22 22/0062-A	In Fahrtrichtung B 56 gibt es derzeit ab Hausnummer 97 einen Schutzstreifen. Dieser Schutzstreifen wird (antragsgemäß) zur Ortsmitte Menden hin verlängert und beginnt dann schon an Hausnummer 89. Dies bietet sich als Übergang zwischen Fahrbahn mit und ohne Schutzstreifen an, da vor diesem Haus ein Halteverbot mit Zackenlinie markiert ist.

		<p>Die Planung sieht eine (beidseitig) durchgehende Schutzstreifenmarkierung bis etwa Lidl-Kreisel vor. U.a. wegen geänderter StVO (vorgeschriebener Mindestseitenabstand beim Überholen von Radlern) muss die aber abschnittsweise auf ihre aktuelle Umsetzbarkeit überprüft werden. Probleme mit fehlenden Breiten bestehen insbesondere im engen und kurvigen Bereich um den Markt, wo u.a. ja auch noch die Linksabbiegespur zur Martinstraße untergebracht bleiben muss. Eine alle zufriedenstellende optimale Lösung wird sich also hier nicht finden lassen.</p> <p>Die Verkehrsordnung für die Verlängerung der Schutzstreifenmarkierung befindet sich derzeit in Erarbeitung und wird voraussichtlich im Januar/Februar 2023 erteilt werden. Stand März 2023: Die Verkehrsordnung wurde am 25.01.23 dem Landesbetrieb Straßen übermittelt.</p> <p>Die Vollzugsmeldung des Landesbetriebs Straßen.NRW liegt noch nicht vor.</p> <p>Erledigt: Die Verkehrsordnung ist umgesetzt.</p>
9.	Kurzfristige verkehrsberuhigte Maßnahmen auf der L 16 in der Ortslage Meindorf 2.3.22 22/0067-A	<p>Punkt 1: In Bearbeitung</p> <p>Punkt 2: Eine Aufbringung einer Markierung zur Verdeutlichung der Geschwindigkeitsbegrenzung scheidet aus, da die Geschwindigkeitsbegrenzung nur temporär während der Schulzeiten / Kita-Zeiten besteht. Eine erneute Prüfung kann erfolgen, wenn auf Grundlage der</p>

		<p>Lärmberechnung gem. Ziffer 1 des Beschlussvorschlages eine durchgehende Anordnung von Tempo 30 in Betracht kommt. Die Fraktionen wurden mit E-Mail vom 23.6.22 informiert. erledigt</p> <p>Punkt 3: In Bearbeitung</p> <p>Punkt 4: Der Landesbetrieb Straßen teilt mit, die L 16 sei in diesem speziell in Rede stehenden Bereich mindestens ein örtliche Einfahrtsstraße mit nahräumiger Verbindungsstufe und somit als angebaute Hauptverkehrsstraße zu klassifizieren. Bei einer L-Straße bestehe grundsätzlich eine regionale Verkehrsbedeutung. In Verbindung mit der vorhandenen Breite in diesem Bereich von mehr als 5,50 m, einem die mittlere Belastung weit übersteigenden DTV-Wert (DTV = durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung) von ca. 7.300 Kfz/Tag und der Übergangsfunktion von "außerhalb geschlossener Ortschaft" zu "innerhalb geschlossener Ortschaft" werde nach dem einschlägigen Regelwerk eine Notwendigkeit für eine Leitlinie (VZ 340) gesehen. (Längs-)Markierungen dienen der Orientierung und damit der Verkehrssicherheit, besonders bei schlechten Sichtverhältnissen. Dem hat sich die Kreispolizeibehörde angeschlossen mit dem ergänzenden Hinweis auf eine unauffällige Unfalllage. Entgegenstehende Argumente können seitens der Verwaltung nicht erkannt werden. E-Mail vom 1.8.22 Erledigt.</p> <p>Am 26.10.2023 fand ein Gespräch zwischen Straßen.NRW und der</p>
--	--	--

		<p>Stadtverwaltung zum Thema statt. Hierzu wird mit einer Vorlage zur Sitzung am 14.11.2023 berichtet.</p> <p>Am 26.10.2023 findet ein „großer“ Termin bei Straßen.NRW zum Thema L 16 statt. Die Ergebnisse werden nachgereicht.</p>
10.	<p>Öffnung EnbW-Schnelladesäulen außerhalb der Öffnungszeiten des Hellweg-Baufachmarktes 2.3.22 22/0061-A</p>	<p>Am 07.04. fand ein Telefonat zwischen der Stadtverwaltung mit dem Geschäftsführer des Hellweg Baumarktes in Sankt Augustin statt. Grundsätzlich steht er einer Öffnung des Parkplatzes (und somit der Nutzung der Schnelladesäule) auch außerhalb der Öffnungszeiten positiv gegenüber. Allerdings sieht er noch Probleme bei der Sicherheit von Waren, die auf dem Parkplatz lagern, als auch mit Vandalismus und Vermüllung, welche zu befürchten ist, wenn der Parkplatz dauerhaft geöffnet ist.</p> <p>Stand Juli 2022: kein neuer Sachstand Stand Januar/2023: kein neuer Sachstand</p>
11.	<p>Planung und Umsetzung von Fahrradstraßen 2.3.22 22/0065-A 7.2.23 23/0027-V</p>	<p>Es wird beschlussgemäß verfahren. Dem Ausschuss wurde mit Vorlage 23/0027 am 7.2.23 detailliert zum Sachstand berichtet. Am 22.03.2023 (mehr als 7 Wochen nach Fristablauf!) hat die Kreispolizeibehörde erhebliche Bedenken und Einwände geltend gemacht. Diese wurde von der Verwaltung sorgfältig geprüft und bei einem Orts-termin mit der Kreispolizeibehörde weiter erörtert. Vorher ist keine Anordnung möglich. Hieraus ergab sich lediglich eine kleine Änderung.</p>

		<p>Die Verkehrsordnung an FD 7/70 wurde am 22.5.2023 erteilt. Die Lieferung der Schilder ist für die 33 KW angekündigt. Der Aufbau wird sich in den September ziehen. Der Zeitpunkt der Markierungsarbeiten ist noch nicht bekannt. Die Schilder wurden mittlerweile geliefert und aufgestellt, womit die Straßen rechtlich Fahrradstraßen sind, auch ohne Markierung. Die beauftragte Firma hat die Ausführung der Markierungsarbeiten für die 44. KW angekündigt, geeignete Witterung vorausgesetzt.</p> <p>Erledigt für FB 1: Die Verkehrsordnung ist umgesetzt.</p>
12.	<p>Einrichtung von Fußgängerüberwegen auf der von-Galen-Straße, Menden 2.3.22 22/0064</p>	<p>Die Verkehrsordnung des FB 1 liegt vor. Die Umsetzung erfolgt demnächst.</p>
13.	<p>Verkehrssituation Zedernweg und Holzweg 28.4.22 22/0174-V</p>	<p>Es wird beschlussgemäß verfahren. Der Arbeitsauftrag für die Installation einer Fahrbahrschwelle in Höhe Zedernweg 115/117 wurde am 28.06.2023 erteilt und wird nach Personalverfügbarkeit umgesetzt.</p>
14.	<p>Mobilitätskonzept 28.4.22 22/0179-V</p>	<p>Der Förderantrag wurde eingereicht. Der Zuwendungsbescheid liegt mittlerweile vor. Die Ausschreibung läuft vom 21.7.23 bis 10.9.23. Die Vergabe erfolgt in der KW 43. Der Arbeitsbeginn, inkl. Auftaktgespräch, erfolgt im 4. Quartal 23.</p>

15.	Umbauplanung Ortsdurchfahrt B 56 23.8.2022 27.9.2022 22/0332 – V 22/0447 – A 23/0176 – V 9.5.23 23/0176-V	<p>Es wird beschlussgemäß verfahren.</p> <p>Der Auftragnehmer hat auf Grundlage von DS 22/0447 und der Rückmeldung von Straßen.NRW zur ersten Vorplanung die Querschnittsaufteilungen konzeptionell überarbeitet. Diese neuen Querschnittsaufteilungen und zahlreiche andere Punkte wurden am 10.1.23 mit Straßen.NRW erörtert. Sie wurde im Nachgang planerisch umgesetzt und vom Ausschuss am 09.05.2023 beschossen. Die in dieser Sitzung gemachten Anmerkungen/Wünsche etc. wurden - soweit möglich - berücksichtigt, ebenso wie die Zwischenergebnisse der „Korridorstudie“ (siehe dort). Diese Vorplanung wird dem Ausschuss am 14.11.2023 zum Beschluss vorgelegt. Derzeit laufen noch die Berechnungen zur Funktionsfähigkeit der vorgestellten Kreisverkehrslösung für den Knotenpunkt mit der K2. Die Ergebnisse werden dem Ausschuss am 14.11.2023 vorgestellt.</p>
16.	Einführung von Bewohnerparkvorrechten in den Wohnquartieren „Europaring“ und „Spichelsfeld/Blumenviertel/von-Claer-Straße“ 9.2.22 22/0038-V 23.8.22 22/0312 – V 8.11.22 22/0437-V	<p>Die Anwohnerinformationsveranstaltung hat am 19.10.22 stattgefunden.</p> <p>Siehe Beschluss des MobilA vom 08.11.22 zu DS.-Nr. 22/0437. Es wird beschlussgemäß verfahren.</p> <p>Die Umsetzung der Parkraumbewirtschaftung mittels Parkscheibe im Zentrumsbereich ist in 05/2023 erfolgt.</p> <p>Die Umsetzung des Bewohnerparkvorrechts soll – wie vorgesehen – in 11/2023 erfolgen.</p> <p>Die Umsetzung wird auf den 01.01.2024 verschoben. Der Bürgermeister hat die Fraktionen hierzu per Mail informiert.</p>

<p>17.</p>	<p>Umgestaltung des Jakob-Fußhöller-Platzes in Sankt Augustin-Niederpleis 27.9.22 8.11.22 22/0316 – V 29.8.23 23/0297-V</p>	<p>Gemäß Beschluss vom 8.11.22 (vgl. Drucksache Nr.: 22/0316) wurde eine Angebotsabfrage bei geeigneten Planungsbüros für die Leistungsphasen 1-3 nach § 40 HOAI (Grundleistungen bei Freianlagen) durchgeführt. Die Beauftragung ist erfolgt, und die Vorplanung hat begonnen. Am 25.05.2023 findet ein erstes Bürgerforum statt.</p> <p>Gemäß Beschluss vom 8.11.22 (vgl. Drucksache Nr.: 22/0316) wurde das Büro wbp Landschaftsarchitekten aus Bochum mit der Erarbeitung der Leistungsphasen 1-3 nach § 40 HOAI (Grundleistungen bei Freianlagen) beauftragt.</p> <p>Die Vorentwurfsplanung (Leistungsphase 2) ist nun abgeschlossen und wird den Ausschussmitgliedern bei der Sitzung am 14.11.23 vorgestellt.</p>
<p>18.</p>	<p>Ergänzung der Beleuchtung „In der Aue“ 27.9.22 22/0322 – A</p>	<p>Ergänzung der Beleuchtung in der Aue Die Anschaffung und Montage einer Solar Leuchte ist möglich, Kosten ca. 4.000,00€/Lichtpunkt. Diese Leuchte dient als Orientierungsleuchte, eine DIN gerechte Ausleuchtung der Strecke ist nicht möglich, auch könnte es in der Winterzeit aufgrund der wenigen Hell-Stunden (Ladezeit für den Akku) zu Ausfallzeiten kommen. Eine Anschaffung und Montage einer Solar-Leuchte ist als kritisch zu bewerten.</p>
<p>19.</p>	<p>Knotenpunkt B56/Reinhold-Hagen-</p>	<p>Die Stadtverwaltung Bonn hat den aktuellen Entwurf der Planung am</p>

	Straße/Bundesgrenzschutzstraße 8.11.22 22/0480-V	<p>23.11.22 im dortigen Ausschuss für Mobilität und Verkehr der Bonner Politik vorgestellt. Die Vorlage Ö 6.1. (221646) wurde in Verbindung mit einigen Prüfaufträgen vertagt. Die Stadtverwaltung Bonn bearbeitet diese Prüfaufträge aktuell. Zudem hat die Stadtverwaltung Bonn eine Einbindung der Stadtverwaltung Sankt Augustin in die weitere Planung zugesagt. Ein Austauschtermin dazu hat im November 2022 stattgefunden.</p> <p>Die Verwaltung wird dem Ausschuss am 09.05.2023 die aktuellen Entwicklungen mitteilen.</p> <p>Die Verwaltung hat der Stadt Bonn mit einem Schreiben ab OB Dörner vom 12.6.23 mitgeteilt, dass sie eine intensive Einbindung in den Planungsprozess erwartet. Die Stadt Bonn hat eine entsprechende Einbindung schriftlich zugesagt.</p>
20.	Stellplatzsatzung für Sankt Augustin 8.11.22 22/463- V 9.5.23 29.8.23 22.0463-1-V	<p>Die Fragen der Politik, die im Kontext der letzten Sitzung aufgekomen sind, werden bis zum Ausschusstermin am 14.11.23 beantwortet</p>
21.	Verkehrsplanung Niederpleis 8.11.22 22/0473-A	
22.	Überprüfung von Laternenstandorten 8.11.22 00/0421-A	<p>Diese Leuchten wurden aufgrund eines politischen Beschluss errichtet und mit einer Zeitschaltung versehen, damit die Ruhe der Waldtiere gewährleistet ist.</p>

		<p>Diese Leuchten, aufgrund eines politischen Beschluss wieder zu demontieren, kann zeitnah ausgeführt werden, da eine beleuchtete Ausweichstrecke fertiggestellt wurde.</p> <p>Allerdings wurden die Leuchten entlang des Waldweges vor kurzer Zeit mit Aufwand aus den privaten Gärten entfernt und auf öffentlichem Bereich wieder montiert.</p> <p>Die dann demontierten Leuchten werden an andere Stelle wieder eingerichtet.</p>
23.	Lärmaktionsplanung 7.2.2023 23/0009-V	<p>Die Verwaltung bereitet zur Zeit die Vergabe der Stufe 4 des Lärmaktionsplanes sowie der zusätzlichen Berechnungen vor. Hierfür benötigt die Verwaltung noch einen Einleitungsbeschluss durch den UStA, welcher in der Sitzung am 22.8.22 erteilt werden soll. (DS-Nr. 23/0309).</p> <p>Mit der Erarbeitung wird demnach im September/Okttober 23 begonnen. Zum MobilA am 14.11.23 wird es eine Mitteilung zum aktuellen Sachstand geben</p>
24.	E-Tretroller in Sankt Augustin im Regelbetrieb 9.5.2023 23/0159 – V	<p>Das Auswahlverfahren wurde im Herbst abgeschlossen. Der Regelbetrieb startet im Dezember 2023. Neben dem bereits in Sankt Augustin tätigen Anbieter Tier wird zusätzlich die Firma Voi ihre E-Tretroller in Sankt Augustin anbieten.</p>
25.	P+R-Parkplatz / Mobilstation Hangelar-Ost 29.8.23 23/0160-V	<p>Die Vergabe der Planung wird derzeit vorbereitet</p>
26.	Vorstellung der Straßenplanung – Am Gänsepütz – im Stadtteil Birlinghoven 29.8.23	<p>In Bearbeitung</p>

	23/0306-V	
27.	Vorstellung Straßenplanung – Dornierstraße – im Stadtteil Hangelar 29.8.23 23/0313-V	In Bearbeitung
28.	Ertüchtigung der Zufahrt zur A 560 und Entlastung der Verkehrssituation in Sankt Augustin-Menden 29.8.23 23/0194-A	Die Verwaltung steht hierzu mit Straßen.NRW in Kontakt.

Stand Sitzung 14.11.23

Erläuterungen:

DS-Nr.-A: Antrag

DS-Nr.-V: Vorlage der Verwaltung

DS-Nr.-BA: Bürgerantrag