



AUFBRUCH!

SANKT AUGUSTIN Freie Wähler



Ihr/e Gesprächspartner/in: Wolfgang Köhler, Edmund Heikaus

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, FV, BRB, BNU, FB 6, FB 7, FB 1

Federführung: BNU

Termin f. Stellungnahme: 14.04.2023

erledigt am: 21.03.2023 vB

Anfrage

Datum: 21.03.2023

Drucksachen-Nr.: 23/0129

Beratungsfolge

Ausschuss für Umwelt und
Stadtentwicklung

Sitzungstermin

25.04.2023

Behandlung

öffentlich /

Treibhausgas-Vermeidungsprämie

Veranlassung / Erläuterung:

Ähnlich wie es für industrielle Emittenten von Treibhausgasen die Möglichkeit gibt, sich durch den Kauf von Emissionszertifikaten von der Verpflichtung zur Minderung / Vermeidung ihrer Treibhausgas-Emissionen freizukaufen, gibt es eine analoge Möglichkeit auch für die Eigentümer von E-Autos. Auf Antrag, der über einen Vermittler zu stellen ist, kann eine "THG-Vermeidungsprämie beantragt werden. Die Prämie liegt nach unserem Kenntnisstand je nach Autotyp im Bereich zwischen € 300 und € 600. Sie muss jedes Jahr neu beantragt werden.

"THG-Quote verkaufen – das Wichtigste in Kürze

Folgende Punkte sind bei der Auswahl des besten THG-Anbieters zu beachten:

- **THG-Quote:** Das THG steht für „Treibhausgasemissionen“. Die festgelegte Treibhausgasminderungsquote ist ein Klimaschutzinstrument für den Verkehrssektor. Ziel ist es, klimaschädliche Gase wie CO₂ zu reduzieren.
- **Elektroauto anrechnen lassen:** Quotenpflichtige Unternehmen können durch das Anrechnen von Elektroautos ihre THG-Quote mindern. Der Grund: Wer ein Elektroauto besitzt, vermeidet Treibhausgase, die z. B. durch Benziner entstehen.

- **THG-Quote verkaufen:** Zwischen 250 bis 400 Euro THG-Prämie sind für Flottenbetreiber und private Besitzer pro Elektroauto möglich. Dafür ist es notwendig, sich bei Vermittlungsplattformen zu registrieren, die die angemeldeten Autos poolen und die Abwicklung und den Verkauf der THG-Quoten über das Umweltbundesamt organisieren.

Nutzer sollten bei Vertragsabschluss berücksichtigen, ob sie ihre THG-Quote für das aktuelle oder auch für das folgende Jahr über den Anbieter vermarkten und sich über einen längeren Zeitraum an die Plattform binden."

[Quelle: <https://www.homeandsmart.de/thg-quote-vergleich>]

Fragen:

1. Kann die Stadt Sankt Augustin für die im Bestand der Stadt befindlichen E-Autos die THG-Quote in Anspruch nehmen?
2. Wie viele Kfz kommen dafür in Frage?
3. a) Falls die ZABA Emissionszertifikate erwerben muss, wäre es dann möglich und sinnvoll die THG-Quote der in Frage kommenden städtischen Kfz an die ZABA zu verkaufen?
b) Welche Besonderheiten (Komplikationen / Vorteile oder Nachteile) würden dabei eine Rolle spielen.

gez. Wolfgang Köhler

gez. Edmund Heikaus