

Es ergibt sich keine Diskussion.

1. Die Stadtverwaltung wird beauftragt Maßnahmen zu prüfen, die geeignet sind die Verkehrssicherheit im Bereich Kreisel Pleistalstraße bis zum Kreuzungsbereich Hauptstraße/Langstraße insbesondere für den Fuß- und Radverkehr kurzfristig zu erhöhen, (z.B. durch eine bessere Ausleuchtung des Querungsbereichs, der Installation von Lichtsignalen/Blinkanlagen oder aber einen Hinweis auf die aktuelle Fahrgeschwindigkeit der passierenden Fahrzeuge).
2. Die Stadtverwaltung wird in diesem Zusammenhang beauftragt, zu prüfen, ob die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf der Hauptstraße in Fahrtrichtung Buisdorf auf den Abschnitt zwischen der Kreuzung Langstraße bis hinter den Kreuzungsbereich Am Kirchenberg zu erweitert werden kann.
3. Eine sichere Querung für Fußgänger und Radfahrende im Bereich Langstraße / Am Kirchenberg soll Bestandteil des Umbaus der Ortsdurchfahrt Niederpleis sein und entsprechend geplant werden. Dabei ist auch zu prüfen, ob ein Umbau dieses Bereichs, zum Beispiel mit einem Kreisverkehr, wegen der mittelfristig angedachten Baugebietsentwicklung „Auf dem Kirchenberg“ sinnvoll sein kann.