



Lärmaktionsplan Stufe 3 Stadt Sankt Augustin

- Ergänzende Information zur
stattgefundenen
Öffentlichkeitsbeteiligung

vom 20.01.2023

Lärmaktionsplan Stufe 3
Stadt Sankt Augustin
- Ergänzende Information zur stattgefundenen
Öffentlichkeitsbeteiligung

Auftraggeber	Stadt Sankt Augustin Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung An der Post 19 53754 Sankt Augustin
Auftrag vom	19.01.2023
Bestell-Nr.	-
Projektbearbeitung	Dipl.-Ing. Silke Schmitz 02241 25773-18 s.schmitz@kramer-schalltechnik.de
Anschrift	Kramer Schalltechnik GmbH Otto-von-Guericke-Straße 8 D-53757 Sankt Augustin
Projekt-Nr.	19 04 001/03
Bericht vom	20.01.2023
Seitenzahl	4



Sachstand

Seitens der Stadt Sankt Augustin wurden die Rückmeldungen ausgehend der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Lärmaktionsplans - Stufe 3 ausgewertet. Diese werden nachfolgend zusammengefasst dargelegt.

Die Öffentlichkeitsbeteiligung zur 3. Stufe des Lärmaktionsplanes für Sankt Augustin hat vom 18. Januar bis einschließlich Montag, 15. Februar 2021 stattgefunden. Im Rahmen dieser Öffentlichkeitsbeteiligung sind bei der Stadtverwaltung Sankt Augustin insgesamt 45 Meldungen aus der Bevölkerung und eine Rückmeldung von Trägern öffentlicher Belange (Autobahn GmbH) eingegangen.

In den Rückmeldungen sind zum Teil mehrere Lärmquellen angeführt, sodass sich folgende Häufigkeiten ergeben:

- Zum Flugverkehr 19 Meldungen (10 x CNG, 5 x Hangelar, 4 x zu beiden Plätzen)
- Zur Eisenbahn 8 Meldungen (8 x Regionalstrecke Bonn-Beuel-Köln, 1 x Fernstrecke ICE Siegburg)
- Zur Stadtbahn 2 Meldungen (zur Linie 66)
- Zur Autobahn 14 Meldungen (1 x A 3, 6 x A 59, 4 x A 560, 2 x A 59 und A 560, 1 x A 3 und A 560)
- Zu Bundesstraßen 4 Meldungen (4 x B 56)
- Zu Landstraßen 13 Meldungen (1 x L 121, 13 x L 143, 1 x L 333)
- Zu weiteren Straßen 7 Meldungen (2 x Bundesgrenzschutzstraße, 1 x Rathausallee, 1 x Siegstraße, 1 x Schulstraße, 2 x Zedernweg)
- Sonstiges 1 Meldung (Kirchenglocken)

Dabei wurden folgende Forderungen mehrfach gestellt:

- 15 x Lärmschutzwand/Erdwall errichten/verlängern
- 8 x Geschwindigkeitsbeschränkung
- 6 x Flugverkehr einschränken
- 4 x Lärmoptimierte Asphaltdecke
- 4 x Pflanzungen von Vegetation zur Lärminderung
- 3 x „Anlieger frei“ Kontrollen
- 2 x Straße soll in LAP aufgenommen werden
- 2 x Geschwindigkeitskontrollen
- 2 x Straßenbelag erneuern



Weiterhin wurden einige Forderungen nur einmal benannt:

Lärminderung bei (neuen) Fahrzeugen der Stadtbahnlinie 66 / Beschilderungen anbringen / Schienen (DB) austauschen / Passiver Lärmschutz / Koordinierung Schallschutz bei Ausbau S 13 & A 59 / Grundsteuerberücksichtigung / Überprüfung Lärmsituation im Bereich des Wohnhauses / LKW-Umleitung verbieten / Glockenläuten abstellen / Fußgängerampel mit Induktionsschleife / Verkehrsinsel / Teilaktionsplan für Hangelar erarbeiten / Lärmgutachten Flugplatz Hangelar / Schulkonzept / Walking Bus

Ausblick:

Aus schalltechnischer Sicht kann im nächsten Schritt empfohlen werden, sich hieraus ergebende mögliche umsetzbare Maßnahmen zu definieren und je nach Maßnahmen-Konzept (z.B. Geschwindigkeitsreduzierung, aktiver Lärmschutz, Lkw-Verlagerung o.ä.) hinsichtlich ihrer zu erwartenden Auswirkungen bzw. Wirksamkeit aus schalltechnischer Sicht zu überprüfen und zu bewerten.

