

CDU, SPD, Bündnis 90/Die Grünen, FDP, Aufbruch!

FRAKTIONEN IM RAT DER STADT SANKT AUGUSTIN

Ihr/e Gesprächspartner/in: Marc Knülle, Martin Metz, Stefanie Jung

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB, FB 1, FB 6, FB 7

Federführung: FB 1 u FB 6

Termin f. Stellungnahme: 03.02.2023

erledigt am: 24.01.2023 vB

Antrag

Datum: 24.01.2023

Drucksachen-Nr.: 23/0051

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Mobilität	07.02.2023	öffentlich

Betreff

Verkehrssicherheit L121 (Hauptstraße) Ortsausfahrt Niederpleis

Beschlussvorschlag:

1. Die Stadtverwaltung wird beauftragt Maßnahmen zu prüfen, die geeignet sind die Verkehrssicherheit im Bereich Kreisel Pleistalstraße bis zum Kreuzungsbereich Hauptstraße/Langstraße insbesondere für den Fuß- und Radverkehr kurzfristig zu erhöhen, (z.B. durch eine bessere Ausleuchtung des Querungsbereichs, der Installation von Lichtsignalen/Blinkanlagen oder aber einen Hinweis auf die aktuelle Fahrgeschwindigkeit der passierenden Fahrzeuge).
2. Die Stadtverwaltung wird in diesem Zusammenhang beauftragt, zu prüfen, ob die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf der Hauptstraße in Fahrtrichtung Buisdorf auf den Abschnitt zwischen der Kreuzung Langstraße bis hinter den Kreuzungsbereich Am Kirchengenberg zu erweitert werden kann.
3. Eine sichere Querung für Fußgänger und Radfahrende im Bereich Langstraße / Am Kirchengenberg soll Bestandteil des Umbaus der Ortsdurchfahrt Niederpleis sein und entsprechend geplant werden. Dabei ist auch zu prüfen, ob ein Umbau dieses Bereichs, zum Beispiel mit einem Kreisverkehr, wegen der mittelfristig angedachten Baugebietsentwicklung „Auf dem Kirchengenberg“ sinnvoll sein kann.

Sachverhalt / Begründung:

Der Ortsausgang Niederpleis auf der L121 in Richtung Buisdorf ist insbesondere für den Rad- und Fußverkehr wegen sehr unübersichtlich gestaltet. Für den Radverkehr stellt der Bereich durch fehlende Sicherheitsstreifen und starken Verkehr durch den unmittelbaren Autobahnanschluss ein Sicherheitsrisiko dar.

Insbesondere die Querung der Hauptstraße und der Einmündungsbereich der Langstraße sind gerade zu Dämmerungs- und Nachtzeiten für alle Verkehrsteilnehmer:innen schwer einzusehen. Letztendlich ereignete sich hier sogar am 22.11.2022 ein tödlicher Unfall mit einer Fußgängerin.

Im Rahmen der Neugestaltung der Ortsdurchfahrt Niederpleis ist es daher dringend geboten, dass auch der oben beschriebene Abschnitt in die Planungen miteinbezogen werden muss und Maßnahmen geprüft werden, die den Verkehr dort für alle Beteiligten sicherer gestalten.

Eine erste Sofortmaßnahme ist die Ausweitung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h ortsauswärts zwischen der Langstraße und Am Kirchberg. Aktuell beginnt unmittelbar hinter der Einmündung der Langstraße der Tempo 70 Bereich mit einem Verkehrszeichen, was dazu führt, dass viele Kraftfahrzeuge bereits im Kurvenbereich unmittelbar vor der Langstraße mit dem Beschleunigungsvorgang beginnen und somit die Unfallgefahr in diesem Bereich zusätzlich erhöhen.

Insbesondere, da bereits in der Gegenrichtung ortseinwärts für den beschriebenen Bereich eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h angeordnet ist, sollte diese Maßnahme schnell zu realisieren sein.

gez. Marc Knülle

gez. Sascha Lienesch

gez. Martin Metz

gez. Wolfgang Köhler

gez. Stefanie Jung