



## im Stadtrat von Sankt Augustin

Ihr Gesprächspartner/in: W. Köhler, G. Piéla, M. Metz

**Gremium: Planungs- und  
Verkehrsausschuss**  
Sitzungstermin: 01.07.2003

**Verteiler: Vorsitzende(r), I, II, III, IV, BRB**

**Federführung:**

öffentlich  
 nicht öffentlich

**Rückgabetermin:  
erledigt am:**

Antrag  
 Dringlichkeitsantrag

**Datum: 13.06.2003**  
**Drucksachen-Nr.: 03/0211**

**Betreff:**

**Sicherheit der Pleistalstraße**

**Beschlussvorschlag/Fragestellung:**

Anlässlich des Unfalles mit erheblichem Personenschaden auf dem Fußgänger-Überweg über die Pleistalstraße in Schmerbroich wird der Bürgermeister beauftragt, erneut beim Landesbetrieb Straßenbau NRW vorstellig zu werden und Maßnahmen zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit auf der Pleistalstraße ultimativ einzufordern.

Im Einzelnen sollten die folgenden Maßnahmen vorgetragen und gefordert werden:

1. Einheitliche Tempo „50 kmh“ Ausweisung auf der gesamten Strecke von Niederpleis Hauptstraße bis südlicher Ortsausgang Birlinghoven.
2. Eine effiziente Sicherungsmaßnahme zur Querung der Pleistalstraße im Bereich der Straßen Viehtrift und Baumschulweg.
3. Umstellung der Lichtzeichenanlage in Schmerbroich auf „All-Rot“ (d.h. vom motorisierten Verkehr per Überfahren einer Induktionsschleife mit Tempo 50 anzufordernde Schaltung auf grün)
4. Per Fahrbahnteiler oder Baumtor signalisierter Beginn der Ortseinfahrt Schmerbroich aus Richtung Süden.

**Problembeschreibung/Begründung:**

ad 0. Nach einigen Beinahe-Unfällen im Bereich des Fußgänger-Überweges in der Ortslage Schmerbroich, einem Todesfall südlich von Schmerbroich und einem akuten Unfall, in den eine 89-jährige Frau verwickelt war (starke

Gesichtsverletzungen, Trümmerbruch der rechten Schulter) sowie der ständig zu beobachtenden Praxis, die Pleistalstraße mit überhöhter Geschwindigkeit zu befahren und bei Rot-Signal die Fußgängerampel zu überfahren, ist es höchste Zeit, konkrete Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit zu ergreifen.

- ad 1. Die Tempo-Anweisungen durch die Verkehrsschilder sind auf der bezeichneten Strecke mehr als konfus und provozieren beinahe ihre Missachtung.
- ad 2. Die von vielen Spaziergängern, Wandergruppen und Radfahrern benutzte Querungsstelle Viehtrift / Baumschulweg ist hochgradig gefährlich für Querungswillige, weil der Verkehr auf der zu überquerenden Pleistalstraße
  - a) nicht weit genug zu sehen ist,
  - b) b) der Verkehr ohnehin dort meistens Tempo 80 (erlaubt) und mehr (nicht erlaubt!) schnell ist.
- ad 3. Die Umstellung der Ampel auf den Ampelbetrieb „Grün nur, wenn die Induktionsschleife mit 50 kmh überfahren wird“ lässt einen entsprechenden Lerneffekt erwarten, durch den schon ein langsames Heranfahren an die Ampel erreicht wird.
- ad 4. Auch ein materielles Hindernis in der Fahrbahn (Fahrbahnteiler) oder ein eher optisches Hindernis (Baumtor) wird zu einer angepassten Geschwindigkeit in dem bewussten Abschnitt führen.

Wolfgang Köhler

gez. M. Metz

gez. G. Piéla