



# AUFBRUCH!

SANKT AUGUSTIN Freie Wähler



Ihr/e Gesprächspartner/in: Wolfgang Köhler, Edmund Heikaus

**Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB, FB 6, FB 7, FB 1**

**Federführung: FB 6**

**Termin f. Stellungnahme: 28.10.2022**

**erledigt am: 12.10.2022 vB**

## Antrag

**Datum:** 12.10.2022

**Drucksachen-Nr.:** 22/0473

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Behandlung</b>
Ausschuss für Mobilität	08.11.2022	öffentlich / Entscheidung

### Verkehrsplanung Niederpleis

#### Beschlussvorschlag:

1) Der Ausschuss für Mobilität stellt fest:

Bei der Planung und der Umsetzung der Planung

a) der Ortsdurchfahrt Niederpleis (= Hauptstraße = L 143),

b) des Jakob-Fußhöller Platz,

c) der Paul-Gerhardt-Straße (hier: Erneuerung im Rahmen der Kanalsanierung) im Zusammenhang mit der alten Pleistalstraße,

spielt die Konzipierung und Herstellung der Leichtigkeit und der Sicherheit der verschiedenen Verkehrs-Modi eine herausgehobene Rolle. Dies findet in Hinsicht auf die OD der L 143 und die Einbindung des Jakob-Fußhöller-Platz in dem am 27.09.2022 dem Ausschuss vorgestellten Konzept angemessene

Berücksichtigung, dem Anschein nach aber noch nicht im Hinblick auf den Straßenverlauf bzw. die Knoten-Situation L 143 / Paul-Gerhardt-Straße - alte Pleistalstraße. Insbesondere der in Richtung Süden letzte Abschnitt der Paul-Gerhardt-Straße von der Ausfahrt des REWE Parkplatzes bis zur L 143 ist durch eine enge Fahrbahn-Situation charakterisiert, weil dort eine Fahrbahn-Hälfte für Kfz-Stellplätze markiert ist und die andere Hälfte von in Richtung Hauptstraße fahrenden Kfz einerseits und Zwei-Richtungs-Fahrradverkehr andererseits genutzt wird. Deshalb sind dort Konfliktsituationen vorprogrammiert.

2) Der Ausschuss für Mobilität erteilt deshalb der Verwaltung folgenden Auftrag:

- a) Im Rahmen der in Ziffer 1) angesprochenen Planung soll die Verträglichkeit der Kfz-Stellplätze in der Paul-Gerhardt-Straße zwischen REWE-Ausfahrt und Hauptstraße mit den Anforderungen an die Sicherheit und Flüssigkeit des Radverkehrs geprüft werden.
- b) Bei dieser Prüfung soll auch die Option des ersatzlosen Wegfallens dieser Parkplätze oder deren Unterbringung an anderer Stelle im Plangebiet planerisch durchgespielt werden.

### **Begründung:**

1. siehe Antragstext
2. Weitere Details mündlich in der Sitzung

gez. W. Köhler

gez. E. Heikaus