

Herr Groneck, Projektleiter der Nahverkehrsplanung des Rhein-Sieg-Kreises, hielt eine Präsentation zur Weiterentwicklung des Busverkehrs in Sankt Augustin insbesondere über die Taktverdichtung der Linien 508 und 529. Anschließend wurden Fragen der Anwesenden beantwortet. Hierbei betonte Herr Groneck, dass vor allem die Busverbindungen ausgebaut werden sollen, welche eine große Verkehrsbedeutung für Sankt Augustin und den umliegenden Kreis haben. Außerdem sind die Buslinien im Fokus, bei welchen man Potential für die Verkehrsteilnehmer sehe und welche bereits heute ein Angebotsdefizit aufweisen, da Herr Willnecker (FDP-Fraktion) bemerkte, dass nur die stark genutzten Gebiete noch weiter verstärkt würden.

Die Taktverdichtung der Buslinien wurde grundsätzlich von allen Fraktionen begrüßt.

Insbesondere kam die Frage auf, ob man den Butterberg (erstmalig) und das Zentrum zukünftig besser an das Busnetz anschließen könne. Auch kam die Frage auf, ob man den Bahnhof in Menden besser an das Zentrum anbinden könne, da die Fahrzeit zurzeit viel zu lang sei.

Dazu erklärte Herr Groneck, dass diese Anregungen in der Weiterentwicklung des Ausbaus einbezogen werden würden, vor allem, wenn die Erschließung des Butterbergs erfolgt sei. Sobald die S 13 ausgebaut sei, könne man auch prüfen, in wie weit man den Bahnhof besser an das Zentrum anschließen könne. Dem Vorschlag von Herrn Metz (Bündnis90/DIE GRÜNEN) zu dem Thema zur gegebenen Zeit einen gemeinsamen Arbeitskreis zu bilden, begrüßte Herr Groneck.

Herr Richter (SPD-Fraktion) fragte nach, ob Herr Groneck eine Einschätzung zur Preissteigerung des Nahverkehrs geben könne.

Zur genauen Preisentwicklung konnte Herr Groneck keine Auskunft erteilen, jedoch sei eine weitere Preissteigerung zu vermuten.

Herr Metz (Bündnis90/DIE GRÜNEN) gab zu bedenken, dass durch die steigenden Energiepreise auch der individual Verkehr teurer werde und so ggf. mehr Menschen auf den öffentlichen Nahverkehr ausweichen würden. Kritisch zu bedenken sah er, ob die 529 Parallel zur Stadtbahn weiter verdichtet werden müsse oder ob die Taktverdichtung auf der Stadtbahn reiche. Außerdem müsse die 508 und 540 im 10 Minuten Takt fahren, um die Anbindung zu verbessern.