

Postanschrift: Stadtvverwaltung 53754 Sankt Augustin

An die
Faktionen und Fraktionslosen
im Rat der Stadt Sankt Augustin
im Hause
(per E-Mail)

Dienststelle	Bürgermeister- Ratsbüro
Markt 1	
Auskunft erteilt:	
Herr v. Borzyskowski	Zimmer: 401
Telefon (0 22 41) 243-0	Durchwahl: 394
Telefax (0 22 41) 243-430	Durchwahl: 77394
E-Mail-Adresse: luca.vonborzyskowski@sankt-augustin.de	
Internet-Adresse: http://www.sankt-augustin.de	

Rathaus	Bürgerservice
montags bis freitags: 8.30 Uhr - 12.00 Uhr, montags: 14.00 Uhr - 18.00 Uhr	montags bis freitags: 7.30 Uhr - 12.00 Uhr, montags und donnerstags: 14.00 Uhr - 18.00 Uhr
Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen
	BRB-vB

Datum
18.07.2022

Straßensanierung Pastor-Hochhard Straße

Anfrage SPD, Ds.-Nr.: 22/0281

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Mobilität	23.08.2022	öffentlich

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit beantworte ich die o.a. Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Aus welchen Gründen wurde die Maßnahme noch nicht realisiert?

Antwort:

Aufgrund eines anstehenden Neubauvorhabens eines Einfamilienwohnhauses in der Pastor-Hochhard-Straße wurde sich mit dem Bauherrn darauf verständigt, die städtischen Kanal- und Straßenbauarbeiten zur Vermeidung von gegenseitigen Behinderungen bis zur weitgehenden Fertigstellung des Hochbaus zu verschieben. Der Baubeginn der Kanal- und Straßenbaumaßnahme ist daher in 2020 und 2021 nicht mehr erfolgt. Zusätzlich ist die städtische Bauleiterstelle seit Frühjahr 2020 unbesetzt gewesen, so dass eine Bearbeitung des Projektes schon alleine daher nicht möglich war. Da das Hochbauprojekt mittlerweile abgeschlossen ist und die Bauleiterstelle im Juni 2022 wieder besetzt werden konnte sollen die Tiefbauarbeiten jetzt ausgeschrieben und beauftragt werden.

Frage 2:

Wann ist mit einem Beginn der Maßnahme zu rechnen und bis wann soll sie abgeschlossen sein?

Antwort:

Die Ausschreibung ist für 2022 vorgesehen, der Bau wird dann voraussichtlich ab 4. Quartal 2022 bis 2023 erfolgen.

Frage 3:

Gibt es zwischenzeitlich Änderungen der damals beschlossenen Planung?

Antwort:

Ja, der Fahrbahnaufbau im Wendekreis soll grundhaft erneuert werden. In der damaligen Planungsphase wurde anhand der Baugrunduntersuchung aus dem Jahre 2018 entschieden, nur punktuelle Teile des Wendekreises zu erneuern. Aufgrund des heute sichtbaren Schadensbildes ist jedoch eine komplette Erneuerung geboten.

Frage 4:

Im März 2020 wurde der Gesamtaufwand zum Straßenneubau ohne Kanalbau auf 250.000 € beziffert. Ist diese Kostenschätzung noch aktuell? Mit welchen Kosten rechnet die Verwaltung bei einer zeitnahen Umsetzung?

Antwort:

Die Kostenschätzung ist nicht mehr aktuell. Die neue Kostenschätzung ergibt 320.000 €. Die Gesamtkosten für Kanal- und Straßenbauarbeiten einschl. Erdarbeiten der Wasserverleitung belaufen sich auf rund 700.000 €.

Frage 5:

Am 13.02.2020 erfolgte eine Bürgerinformationsveranstaltung zu den geplanten Kanal- und Straßensanierungen. Gab es im Nachgang weitere Mittel der Bürgerinformation?

Antwort:

Eine weitere Infoveranstaltung fand danach nicht mehr statt. Es wurde noch Schriftwechsel mit einzelnen Anliegern geführt.

Frage 6:

Sind die Anwohnerinnen und Anwohner über den Verzug der Umsetzung informiert worden und wann und in welchem Rahmen ist dies geschehen?

Antwort:

Hierzu ist festzustellen, dass in der Bürgerinformationsveranstaltung zum zeitlichen Rahmen mitgeteilt wurde, dass noch eine Ausführungsplanung zu erarbeiten ist und anschließend die Ausschreibungsunterlagen vorbereitet werden. Insofern wurde nur ein voraussichtlicher Zeitraum für den Ausbau benannt. Sobald ein Ausbastermin feststeht, sollen die Anlieger frühzeitig eine Information über Baubeginn, Name der Firma und die weiteren Umstände erhalten. Ein Baubeginn konnte bislang aufgrund der unter Frage 1 erläuterten Umstände bislang nicht angekündigt werden. Insofern handelt es sich nicht um einen Verzug.

Frage 7:

Wie wurden ggfs. einzelne Anfragen oder Anschreiben von Anwohnerinnen und Anwohner der Pastor-Hochhard-Straße von der Verwaltung behandelt bzw. beantwortet?

Antwort:

Schreiben der Anwohnerinnen und Anwohner wurden schriftlich beantwortet und die Gründe für die weitere Vorgehensweise wurde dabei eingehend erläutert.

Frage 8:

Wie hoch ist die zu erwartende Mehrbelastung durch die Straßenausbaubeiträge für die Anwohnerinnen und Anwohner, die durch den Verzug entstanden ist?

Antwort:

Wie unter Frage 1 erläutert wurde aufgrund der Umstände des Neubaus eines Einfamilienwohnhauses in der Pastor-Hochhard-Straße und der damit zu erwartenden gegenseitigen Behinderungen und Mehrbelastungen sowie der unbesetzten Bauliederstelle der Ausbau in

2021 nicht mehr durchgeführt. Insofern müssten die Mehrbelastungen einer gegenseitigen Behinderung und die Mehrbelastungen durch Verschiebung des Baubeginns gegeneinander aufgerechnet werden. Dies lässt sich nicht nachvollziehbar ermitteln.

Frage 9:

Wir gehen davon aus, dass die Maßnahme beim Fördertopf des Landes zur hälftigen Übernahme der Straßenausbauabbaubeiträge angemeldet wurde. Ist es nun noch möglich, entsprechend der Aussagen der CDU im Landtagswahlkampf, die kompletten Straßenausbauabbaubeiträge über Fördermittel des Landes abzurechnen?

Antwort:

Ein Antrag auf Förderung kann erst nach Abschluss der Maßnahme mit dann konkreten Zahlen erfolgen. Es ist daher noch möglich eine komplette Förderung der Straßenbaubebiträge zu beantragen. Dies wird dann nach der Bauabnahme und anhand der Schlussrechnung auch erfolgen. Ein Anspruch auf Förderung besteht nach derzeitigem Stand allerdings nicht.

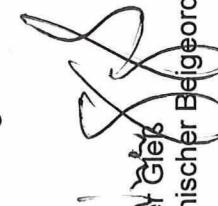
Frage 10:

In einer Pressemitteilung der Stadt aus dem Januar 2021 wurden letztmalig Kanalsanierungen in Niederpleis angekündigt. Wie viele Kanalsanierungen und Straßenbaumaßnahmen sind in den nächsten 2 Jahren in Niederpleis geplant und um welche Maßnahmen handelt es sich dabei?

Antwort:

Die zitierte Pressemitteilung bezog sich auf den Abschluss des Kanalsanierungsprogramms in geschlossener Bauweise in Niederpleis. Neubaumaßnahmen in Niederpleis betreffen für die nächsten Jahre die Paul-Gerhardt-Straße zwischen Hauptstraße und Martinuskirchstraße, die Niederpleiser Straße zwischen Bonner Straße und An der Hongsburg, die Ortsdurchfahrt L 143/L 121 zwischen Am Eichelkämpchen und Langstraße, die Menzelstraße, den Schützenweg und die Brückensanierung Martinuskirchstraße. In den nächsten 2 Jahren finden hier Planungen statt, der konkrete Baubeginn ist dann noch festzulegen und findet bei den ersten Maßnahmen ab 2023 und dann in den Folgejahren statt.

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung



Rainer Giebs
Technischer Beigeordneter