



Ihr/e Gesprächspartner/in: W. Köhler, E. Heikaus

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, FV, BRB, FB 1, FB 6, FB 7

Federführung: FB 1

Termin f. Stellungnahme: 24.03.2022

erledigt am: 14.03.2022 vB

Anfrage ohne Ausschuss

Datum: 14.03.2022

Drucksachen-Nr.: 22/0133

Nutzung der (Rad-) Wanderwege für Radrennen

Sachverhalt / Veranlassung

In der 9. KW wurde von uns auf Wegen um Sankt Augustin-Schmerbroich und Teilen von Birlinghoven, die zumindest z.T. dem Grünen C zuzurechnen sind und sowohl als Wege für die Landwirtschaft als auch als Fuß- und Rad-Wanderwege genutzt werden, ein Radrennen beobachtet.

Die Streckenführung ist noch immer nachzuvollziehen anhand der in roter Farbe auf die Wege aufgetragenen Fahrtrichtungspfeile und der in gelber Farbe vor Kreuzungen der Route mit der L 143 aufgetragenen „Vorfahrt achten“ Zeichen.

Seitens des Aufbruch! konnten folgende Streckenabschnitte nachvollzogen werden:

- vom Schloss Birlinghoven die durch den Schlosswald hinunter führende Gefällstrecke, die gegenüber der Karl-Hennecke-Straße auf die Pleistalstraße stößt
- dort Querung der Pleistalstraße, weiter auf der Karl-Hennecke-Straße, dann links einschwenkend auf die Straße Am Pleistalwerk
- entlang der Straße Am Pleistalwerk und am Sportplatz entlang, dann rechts abknickend zum Heckweier und von dort links abbiegend zum Baumschulweg
- nach rechts auf die Straße Baumschulweg abbiegend und der Straße nach Osten folgend, dann nach links einbiegend in den die Pleistalstraße parallel begleitenden Abschnitt des geschotterten Weges Am Mühlengraben bis zum Ende des Abwasser-Stauraumes an der Straße Am Mühlengraben
- dort rechts abbiegend in Richtung Pleisbachbrücke und diese passierend und danach nach Süden auf den Wanderweg / landwirtschaftlichen Weg abknickend
- nach ca. 100 m nach links (Osten) in Richtung A 3 / ICE-Tunnelportal abbiegend
- nach Süden der ICE-Strecke folgend bis zum Pleistalhof
- am Pleistalhof die ICE-Strecke in Richtung Osten unterfahrend, dann geradeaus bis zum Waldrand
- vor dem Wald nach rechts abbiegend in Richtung Dambroich
- nach Blumen Reuter rechts abbiegend auf einen geschotterten Weg in Richtung A3

- vor dem Damm der A3 nach rechts abbiegend und dem Weg folgend bis zur Unterführung A3 und ICE
- von dort geradeaus bis zur Straße An der Kleinbahn, auf diese nach links abbiegend und der Straße folgend bis zur L 143
- dort Querung der L 143 und Richtungspfeil nach links in Richtung Oberpleis folgen

Der Startpunkt und der weitere Verlauf sind von uns nicht ermittelt worden.

Die Teilnehmer der Fahrt fielen z.T. durch rücksichtsloses und schnelles Fahren auf, und sie waren sämtlich durch auf dem Rücken befestigte vierstellige Ziffernfolgen (Startnummern) gekennzeichnet, so dass auf ein organisiertes Event geschlossen werden kann.

Allerdings gab es entlang des von uns nachvollzogenen Streckenverlaufes weder Hinweisschilder noch war u.E. hinreichend auf Gefahrenstellen (Kreuzungen der Route mit der L 143) hinweisende Warnungen angebracht noch gab es Streckenposten.

Fragen:

1. War die organisierte Wettfahrt der Stadtverwaltung als Straßenverkehrsbehörde überhaupt bekannt?
2. Da im Streckenverlauf vielbefahrene Straßen - z.B. L 143 - zu queren waren: War die Veranstaltung polizeilich angemeldet bzw. Hätte sie polizeilich angemeldet werden müssen, und hätte eine Genehmigung dafür eingeholt werden müssen?
3. Ggf.: Welche Auflagen wurden dem Veranstalter gemacht (Streckenposten, Sicherung von Straßenquerungen, Beschilderung, ...) bzw. hätten dann gemacht werden müssen?

gez. W. Köhler

gez. E. Heikaus