STADT SANKT AUGUSTIN

DER BÜRGERMEISTER

Dienststelle: FB 6 / Fachbereich 6 - Stadtplanung und Bauordnung

Sitzungsvorlage

Datum: 14.01.2022

Drucksache Nr.: **22/0036**

Beratungsfolge

Ausschuss für Mobilität

Sitzungstermin

09.02.2022

Behandlung

öffentlich / Entscheidung

Betreff

Barrierefreie Bushaltestellen

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Mobilität nimmt die Planungen für die vorgestellten barrierefreien Bushaltestellen zur Kenntnis und stimmt dem Vorschlag der Verwaltung zur Verlegung und Neueinrichtung von Bushaltestellen zu.

Sachverhalt / Begründung:

Mit Vorlage DS-Nr. 14/0190 hat die Verwaltung den seinerzeit zuständigen Umwelt-, Planungs- und Verkehrsausschuss über die Erteilung eines Planungsauftrags an das Bonner Ingenieurbüro IBH für Planungen von barrierefreien Bushaltestellen im Rahmen einer Fördermaßnahme den Zweckverband Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR) informiert und die zugrundeliegenden Prinzipien der barrierefreien Haltestellen dargelegt:

- Alle Haltestellen erhalten einen 18 cm hohen Bordstein, um einen niveaugleichen Einstieg in Niederflurbusse zu ermöglichen. Taktile Elemente geben Sehbehinderten und Blinden Orientierung im Haltestellenbereich. Darüber hinaus sind Überdachungen mit Sitzgelegenheiten an den Haltestellen vorgesehen.
- Um Bussen die problemlose Anfahrt an die Haltestellen zu ermöglichen und den Spalt zwischen Bordstein und Einstieg möglichst gering zu halten, werden Busbuchten in der Regel durch „Buskaps“ (Fahrbahnrandhaltestellen) ersetzt. Hier entfällt auch das Wiedereinfädeln in den fließenden Verkehr, was zu besserer Fahrplaneinhaltung führt.
- Busbuchten, die wegen betriebsbedingter längerer Halte bestehen bleiben müssen, werden deutlich zu verlängert, damit der Überhang des Fahrzeugs beim Einfahren der Busse nicht mit dem Hochbordstein kollidiert.

- Aufgrund der örtlichen Situation (z. B. Grundstückszufahrten; geringe Gehwegbreiten etc.) müssen Standorte von Haltestellen teilweise verlegt werden.

Mittlerweile wurde der größere Teil des Planungsauftrags abgearbeitet und umgesetzt. Mit den anliegenden Planungen wird der Planungsauftrag nunmehr abgeschlossen. Dabei haben sich im Laufe der Zeit Änderungen ergeben, wodurch teilweise Planungen ganz entfallen bzw. zurückgestellt werden müssen, die durch andere Planungen ersetzt werden. Die zurückgestellten Planungen werden zu gegebener Zeit im Rahmen einer späteren Fördermaßnahme erstellt.

- Die Haltestelle **Menden Markt** wird in eine spätere Maßnahme verschoben, da die städtebauliche Planung für diesen Bereich noch in Bearbeitung ist.
- Die Haltestelle **Menden Brücke** wird in beiden Fahrtrichtungen barrierefrei umgebaut, wobei die Änderung der Radverkehrsführung von baulich getrenntem Radweg zur Führung auf Schutzstreifen im Fahrbahnraum entsprechend berücksichtigt wird.
- Die Haltestelle **Sankt Augustin-Mülldorf**, Fahrtrichtung Siegburg wird in eine spätere Maßnahme verschoben, da derzeit keine Planungssicherheit darüber besteht, ob zukünftig eine Einbahnverkehrsregelung im Bereich Am Lindenhof und Mendener Straße (östlich Am Lindenhof) realisiert wird. In diesem Fall müsste die Haltestelle westlich der Einmündung Am Lindenhof angelegt werden.
- **Niederpleis Schulzentrum (Busbahnhof)** – jetzt „*Niederpleis Campus*“ – entfällt im Rahmen dieser Fördermaßnahme und eventuell auch dauerhaft, da durch eine mögliche Verschiebung der Haltestelle Sieben Bäumchen (Fahrtrichtung Siegburg) im Zuge des barrierefreien Ausbaus dieser Busbahnhof dann entbehrlich wäre.
- Die **Buswendeanlage Wasserwerke** entfällt, da die Linie 540 nunmehr auf Dauer die gesamte Strecke Zentrum – Bonn fährt und die Buswendeanlage somit nicht mehr benötigt wird.
- Die Haltestelle **Schulstraße** (beide Fahrtrichtungen) kann an aktueller Stelle nicht barrierefrei ausgebaut werden: In Fahrtrichtung Siegburg fehlt der Platz (sehr schmaler Gehweg); in Fahrtrichtung Oberpleis ergibt sich ein Konflikt mit der Ausfahrt der Feuerwache. Die neue Haltestelle (beide Fahrtrichtungen) wird unmittelbar südlich der Kreuzung Freie Buschstraße angelegt. Damit wird ein gleichmäßigerer Haltestellenabstand erreicht und das Ärztehaus perfekt an den ÖPNV angebunden. Die alte Haltestelle Fahrtrichtung Oberpleis wird zurückgebaut.
- Die Haltestelle **Rathausallee** wird als neue Haltestelle im direkten Umfeld der Mewasseret Zion-Brücke angelegt. Damit wird insbesondere eine unmittelbare ÖPNV-Anbindung von Technischem Rathaus, Rathaus-Hauptgebäude und Rhein-Sieg-Gymnasium erreicht.
- Die Haltestelle **Kinderkrankenhaus** (Fahrtrichtung Zentrum) wird in die Rathausallee vor die Polizeiwache verlegt. Damit kann die Linie 508 dann in beiden Fahrtrichtungen die Ost-West-Spange nutzen. Durch den Wegfall der Stadtbahnquerung wird die Linie 508 beschleunigt und die Fahrplanstabilität dieser langlaufenden Linie verbessert. Die alte Haltestelle wird zurückgebaut.

In Vertretung

Rainer Gleß

Technischer Beigeordneter

Die Maßnahme

- hat keine finanziellen Auswirkungen / ist haushaltsneutral
 hat finanzielle Auswirkungen

Der Gesamtaufwand / Die Gesamtauszahlungen (bei Investitionen) beziffert/beziffern sich auf 600.000 €.

Mittel stehen hierfür im Teilergebnisplan / Teilfinanzplan 12-01-01 zur Verfügung.

- Die Haushaltsermächtigung reicht nicht aus. Die Bewilligung von
 über- oder außerplanmäßigem Aufwand ist erforderlich.
 über- oder außerplanmäßigen Auszahlungen ist erforderlich (bei Investitionen).

Zur Finanzierung wurden bereits 0 € veranschlagt; insgesamt sind 600.000 € bereit zu stellen. Davon entfallen 200.000 € auf das laufende Haushaltsjahr.

- Bei der Maßnahme wurden inklusionsrelevante Aspekte berücksichtigt.
 Die Maßnahme hat keine Auswirkungen auf die Inklusion.

Anlagen:

- Anlage 1 - Vorplanung Menden Brücke
- Anlage 2 - Vorplanung Schulstraße
- Anlage 3 - Rückbau Schulstraße
- Anlage 4 - Vorplanung Rathausallee
- Anlage 5 - Vorplanung Kinderkrankenhaus
- Anlage 6 - Rückbau Kinderkrankenhaus