

Sitzungsvorlage

Datum: 20.10.2021
Drucksache Nr.: **21/0471**

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für Mobilität	11.11.2021	öffentlich / Kenntnisnahme

Betreff

Sachstand S13, Baufortschritt und Zeitplan

Beschlussvorschlag:

Der vorgestellte Sachstandsbericht zu dem Bauvorhaben der Deutschen Bahn zum Ausbau der S 13-Bahnstrecke wird zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt / Begründung:

Über die Errichtung einer neuen Bahnstrecke der Linie S 13 will die Deutsche Bahn den öffentlichen Personennahverkehr zwischen Bonn und Köln/Bonn Flughafen verbessern. In der 13 km langen Strecke befindet sich auch eine Ausbaustrecke in Sankt Augustin. Seitens der DB Netz AG werden im Rahmen der Erweiterung der S 13 Linie diverse bauliche Maßnahmen im Sankt Augustiner Stadtgebiet vorgesehen, die inzwischen bereits in Bau oder schon fertiggestellt sind.

Der Sachstand der einzelnen Bauaktivitäten im Bereich von Menden und Meindorf bleibt für folgende Baumaßnahmen, seit der letzten Berichterstattung im Ausschuss für Mobilität am 17.06.2021, unverändert und die Zeitpläne sehen wie folgt aus:

1. Neubau einer Eisenbahnüberführung über die Sieg zwischen Troisdorf und Menden: Fertigstellung der Brücke ist für voraussichtlich 2022 vorgesehen.
2. Straßenüberführung (SÜ) BAB 560
Vorbereitende Arbeiten sind für Ende 2022 geplant, der Beginn der Bauausführung für voraussichtlich Mitte 2023.
3. Straßenüberführung Auf der Mirz (SÜ Mirz)
Für November 2021 sind Stopfarbeiten am Gleis vorgesehen, der Abschluss der Arbeiten für den Straßenbau sind für das 1. Quartal 2022 geplant.

4. Eisenbahnüberführung Auf der Mirz (EÜ Mirz)
Die Straßenendausbauarbeiten sind nach der Freigabe der SÜ Mirz vorgesehen
5. Streckenausbau
Bauzeitliche Verschwenkung auf zukünftige S-Bahntrasse und Bau der Schallschutzwände ist für 2024 ff. vorgesehen.
6. Straßenüberführung (SÜ) A 59:
Einschub des Brückenbauwerks ist für die Sommerferien 2023 geplant.

Aktualisierungen im Sachstand gibt es für folgende Baumaßnahmen:

7. Eisenbahnüberführung (EÜ) Meindorfer Straße
Die Bauaktivitäten dauern mit ihren Restarbeiten bis Ende 2021 an. Hierbei werden die Gehwege und der Fahrradschutzstreifen wiederhergestellt, ein Höhenbegrenzer wird aufgestellt und der Vorplatz wird angelegt.
8. Haltepunkt Sankt Augustin-Menden
Am Haltepunkt Sankt Augustin-Menden wird geprüft, ob für die DB-Kunden provisorische Wetterschutze mit Bänken aus Holz vorgesehen werden können. Zudem werden aus akustischen Gründen Schallschutzwände auf der Westseite zur A 59 geplant, der Bau der Schallschutzwände ist für 2024 geplant.

In Vertretung

Rainer Gleß
Technischer Beigeordneter

Die Maßnahme

- hat keine finanziellen Auswirkungen / ist haushaltsneutral
 hat finanzielle Auswirkungen

Der Gesamtaufwand / Die Gesamtauszahlungen (bei Investitionen) beziffert/beziffern sich auf €.

Mittel stehen hierfür im Teilergebnisplan / Teilfinanzplan zur Verfügung.

- Die Haushaltsermächtigung reicht nicht aus. Die Bewilligung von
 über- oder außerplanmäßigem Aufwand ist erforderlich.
 über- oder außerplanmäßigen Auszahlungen ist erforderlich (bei Investitionen).

Zur Finanzierung wurden bereits € veranschlagt; insgesamt sind € bereit zu stellen. Davon entfallen € auf das laufende Haushaltsjahr.

- Bei der Maßnahme wurden inklusionsrelevante Aspekte berücksichtigt.
 Die Maßnahme hat keine Auswirkungen auf die Inklusion.