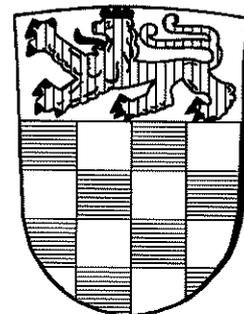


STADT SANKT AUGUSTIN



Sehr geehrte Damen und Herren,

ich lade Sie zu der unten näher bezeichneten Sitzung ein. Die Tagesordnung ist beigelegt.

Sankt Augustin, den 23. August 2021

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Max Leitterstorf
Bürgermeister

4. Sitzung des Unterausschusses für Bürgerangelegenheiten

Hinweis zur Corona-Situation:

Trotz des Ansteckungsrisikos erfolgt hiermit nach kritischer Abwägung eine Einladung zu einer Gremiensitzung in Präsenz. Politik und Verwaltung unternehmen große Anstrengungen, um das Infektionsrisiko zu minimieren. Wir bitten alle teilnehmenden Personen, die Regelungen insbesondere zu Abständen und FFP2-Masken zu beachten. Entscheidend für das Ansteckungsrisiko ist eine Reduktion der Personenzahl. Alle Personen werden gebeten, vor einer möglichen Teilnahme das Infektionsrisiko in ihre Überlegungen aufzunehmen. Mit Inkrafttreten der Coronaschutzverordnung am 20. August 2021 gelten keine Sonderregelungen mehr für Sitzungen von kommunalen Gremien. Das führt dazu, dass bei einer Inzidenz von über 35 die sogenannte 3-G-Regel (genesen, geimpft, getestet) angewandt wird. Falls die betreffenden Personen nicht immunisiert, also geimpft oder genesen sind, führt dies zu der Verpflichtung vor der Teilnahme an Sitzungen, einen negativen Nachweis über einen Test zu erbringen.

Sitzungsort Technisches Rathaus, Sitzungssaal 4.15, An der Post 19, 53757 Sankt Augustin				
Datum 08.09.2021	<input checked="" type="checkbox"/> öffentliche Sitzung	Uhrzeit 17:30 Uhr	<input type="checkbox"/> nicht-öffentliche Sitzung	Uhrzeit

EINLADUNG

Tagesordnung Öffentlicher Teil

- 1 21/0344 **B56-Brücke für den Radverkehr nutzbar machen - Bürgerantrag gem § 24 (1) GemO NRW**
Seite: 7 Berichterstatter/in: Dez. IV
- 2 21/0346 **Bitte um Einbau von RLT-Anlagen in Schulen, Kitas und sonstigen Einrichtungen für Kinder unter 12 Jahren**
Seite: 4 Berichterstatter/in: Dez. IV
- 3 21/0347 **Bürgerantrag gemäß § 24 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen - Entfernung von Umlaufsperrern**
Seite: 7 Berichterstatter/in: Dez. I

ADFC Bonn/Rhein-Sieg

An den
Rat der Stadt Sankt Augustin
z. H. Herrn Bürgermeister
Markt 1
53757 Sankt Augustin

B56-Brücke für den Radverkehr nutzbar machen
Bürgerantrag gem § 24 (1) GemO NRW

Sehr geehrter Herr Leittersdorf,

im Namen des ADFC-Kreisverbands Bonn Rhein-Sieg bitte ich um hiermit
die Behandlung des nachfolgenden Antrags nach § 24 (1) GemO NRW;
einen sinngemäßen Antrag stellen wir auch an den Rat der Stadt Siegburg:

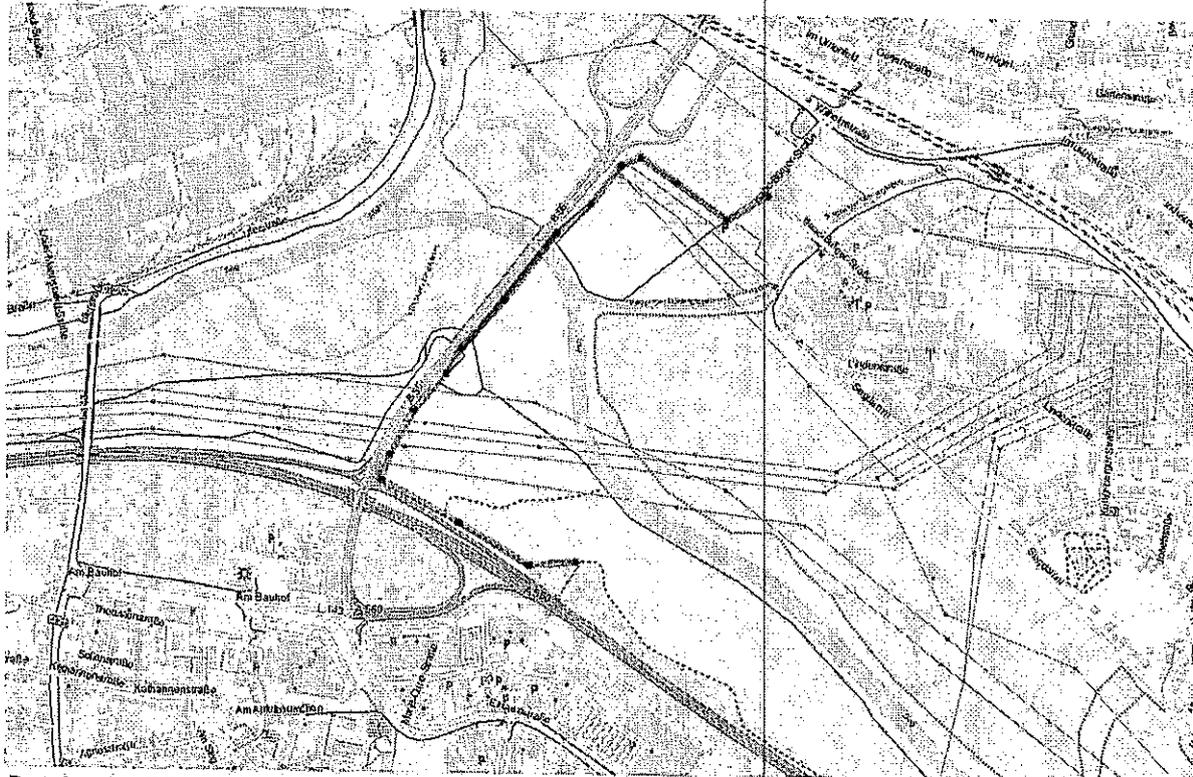
*Es wird festgestellt, dass die im Zuge der B56 über die Sieg führende
Brücke soll für den Radverkehr praktisch nicht nutzbar ist, obwohl dies für
den Radverkehr dringend erforderlich wäre. Um diesen Zustand zu ändern,
wird die Stadtverwaltung beauftragt,*

- *sich hierzu mit der Stadt Siegburg sowie mit Straßen.NRW über die
Zuständigkeiten abzustimmen und*
- *auf der Basis dieser Abstimmung mit diesen Beteiligten ein Projekt
auf den Weg zu bringen, welches das Ziel hat, die Nutzbarkeit dieser
Brücke für den Radverkehr herzustellen.*

Begründung:

Der Radverkehr zwischen den Städten Siegburg und Sankt Augustin ist
derzeit gezwungen, die Bonner Straße zu nutzen, um die zwischen beiden
Städten liegende Sieg zu überqueren. Diese Führung des Radverkehrs ist
allerdings nicht unproblematisch, da

- die Radverkehrsanlagen auf der Brücke Bonner Straße
unterdimensioniert sind,
- je nach Fahrziel die Bonner Straße in Siegburg-Zange überquert
werden muss und
- diese Route durch die Autobahn-Anschlussstelle Sankt Augustin
führt, wo insbesondere freilaufende Abbiegespuren die Sicherheit
des Radverkehrs gefährden.



Brücke der B56 über die Sieg. Die für den Radverkehr nutzbar zu machende Strecke ist blau dargestellt zwischen Isaac-Bürger-Straße im Norden und Marie-Curie-Straße im Süden.

Daneben gibt es derzeit zwei weitere Brücken, nämlich im Osten die Brücke der Frankfurter Straße sowie im Westen die Brücke im Zuge der B56. Die Brücke über die B56 ist allerdings derzeit für den Radverkehr praktisch nicht nutzbar, obwohl sie eine direkte Verbindung der westlichen Stadtteile beider Städte darstellen würde (insbesondere der Gewerbegebiete Zange und Menden) und auch für Radfahrende mit dem Fahrtzielen im Osten von Troisdorf interessant wäre (auch zur Umgehung der für den Radverkehr ebenfalls problematischen Melanbogenbrücke).

Auf der B56-Brücke selbst ist ein Geh-Radweg vorhanden, dessen Zustand in Ordnung ist. Problematisch sind aber

- durch Wurzelaufrüche sehr stark beschädigte und für den Radverkehr eigentlich zu steile Rampen auf beiden Seiten der Brücke,
- auf Siegburger Seite besteht zwischen Brückenrampe und Isaac-Bürger-Straße lediglich ein Trampelpfad, der mit dem Fahrrad insbesondere bei Nässe nicht sicher nutzbar ist; ähnliches gilt auch für eine alternative Wegführung durch die Kleingartenkolonie.
- auf Sankt Augustiner Seite weist der entlang B56 und A560 weiterführende Weg bis zur Unterführung Marie-Curie-Straße erhebliche Schäden auf; gleiches gilt für die Anbindung an den Siegradweg.

Im Ergebnis ist die Route, obwohl auf der Brücke selbst ein Geh-Radweg besteht, derzeit praktisch nicht nutzbar, obwohl hier ein verkehrlicher Bedarf besteht, die Route insbesondere als Alternative zur Brücke Bonner Straße in Frage kommt und die Route den Vorteil einer weitgehend konfliktfreien Verkehrsführung aufweist.

Aus diesen Gründen sollte die Nutzbarkeit der Brücke für den Radverkehr so schnell wie möglich hergestellt werden. Dies bedeutet den Bau eines befestigten Weges auf Siegburger Seite, die

- 2 -

Beseitigung der Schäden auf Sankt Augustiner Seite sowie die Sanierung der Brückenrampen, wobei hier auch geprüft werden sollte, ob die Steigung der Rampen reduziert werden kann. Auch eine Durchführung des Wegs in Siegburg bis an die L332 sollte erwogen werden. Dazu ist zunächst die Zuständigkeit der Baulastträger (Städte Siegburg und Sankt Augustin sowie der Bund als Baulastträger der B56 und A560) zu klären, um sodann dieses Projekt gemeinsam anzugehen. Soweit sich die Strecke in der Baulast der Kommunen befindet, sollten die zur Verfügung stehenden Töpfe des Bundes und des Landes zur Finanzierung genutzt werden.

Mit freundlichen Grüßen

ADFC Bonn/Rhein-Sieg

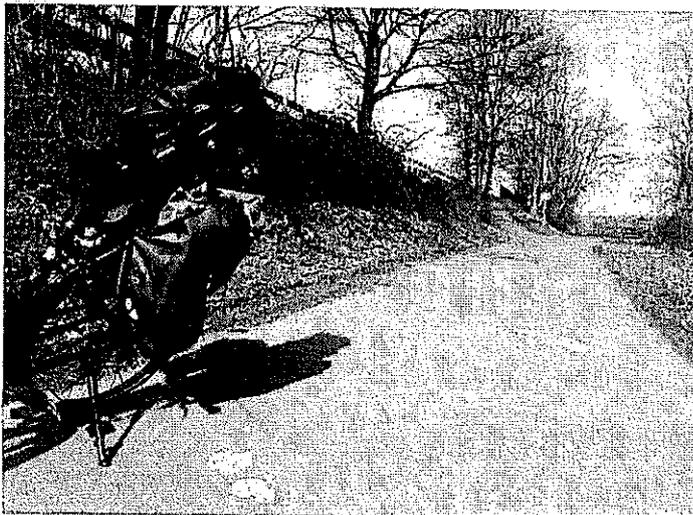
Verkehrspolitischer Sprecher für den rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis



Die Zufahrt auf Siegburger Seite ist nur ein Trampelpfad.



Die Rampe auf Siegburger Seite weist sehr starke Schäden auf und ist ziemlich steil.



Auch auf der Sankt Augustiner Seite gibt es erhebliche Schäden an den Wegen.

Von:

Gesendet: Donnerstag, 24. Juni 2021 14:34

An: bmbuero <bmbuero@sankt-augustin.de>

Betreff: Bitte um Einbau von RLT-Anlagen in Schulen, Kitas und sonstigen Einrichtungen für Kinder unter 12 Jahren in den Sommerferien 2021 in Sankt Augustin

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Leitterstorf,

ich setze mich für den bestmöglichen (Gesundheits)schutz der Kinder in Schulen, Kitas und sonstigen Einrichtungen ein.

Der Bund fördert nun die Anschaffung von stationären raumluftechnischen Anlagen (RLT-Anlagen) in Schulen, Kitas und sonstigen Einrichtungen.

Deshalb wende ich mich mit folgendem Anliegen an Sie:

Setzen Sie die Neuanschaffung und den Einbau bzw. die Um-/ Aufrüstung von stationären RLT-Anlagen in den Sommerferien 2021 in Schulen, Kitas und sonstigen Einrichtungen in Sankt Augustin für Kinder unter 12 Jahren auf die Tagesordnung der nächsten Stadtratssitzung.

Begründung:

- Tweet des Chefs des Bundeskanzleramts Helge Braun vom 12. Mai 2021:

„Achtung Schulträger: Ab sofort fördert das Wirtschaftsministerium den Neueinbau von stationären Frischluft-Klimaanlagen in Kindergärten und Grundschulen zu 80%! Gut gegen **#Corona** und auch langfristig ist gute Raumluf gut fürs „Lernklima“! ToDo: In den Sommerferien einbauen!“

(Quelle: <https://twitter.com/HBraun/status/1392402316284866561>)

Über eine Antwort von Ihnen würde ich mich sehr freuen.

Vielen Dank.

Bleiben Sie gesund.

Mit freundlichen Grüßen

12.8.2021

Helge Braun auf Twitter: "Achtung Schulträger: Ab sofort fördert das Wirtschaftsministerium den Neueinbau von stationären Frischlu...



Entdecken

⚙ Einstellungen

← Tweet

Helge Braun
@HBraun

Achtung Schulträger: Ab sofort fördert das Wirtschaftsministerium den Neueinbau von stationären Frischluft-Klimaanlagen in Kindergärten und Grundschulen zu 80%! Gut gegen #Corona und auch langfristig ist gute Raumluf gut fürs „Lernklima“! ToDo: In den Sommerferien einbauen!

10:52 vorm. · 12. Mai 2021 aus Bundeskanzleramt · Twitter for iPhone

893 Retweets 785 Zitierte Tweets 3.144 „Gefällt mir“-Angaben

Q Twitter durchsuche

Neu bei Twitter!

Registriere dich jetzt, um die Timeline zu erhalten!

Mit Google

Mit Apple

Mit Telefonnummer

Indem du dich registrierst, akzeptierst du unsere Geschäftsbedingungen und die Nutzungsbedingungen von Cookies.

An den Rat der Stadt Sankt Augustin
Markt 1
53757 Sankt Augustin

Stadt Sankt Augustin	
Tag:	26. Juli 2021
Amt:	BRZ
Ablichtung für Amt	

Troisdorf, 22. Juli 2021

Bürgerantrag gemäß § 24 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen
Entfernung von Umlaufsperrern

Sehr geehrte Damen und Herren,
hiermit beantrage ich die Umlaufsperrern auf dem Rad- und Fußweg zwischen Johannes-
Görgens-Straße und Rosenweg zu entfernen.

Begründung: Die Umlaufsperrern stellen an dieser Stelle ein unnötiges Hindernis und eine große
Gefahr für Fahrradfahrer sowie insbesondere Menschen mit Rollatoren und Lastenfahrräder dar.
Gerade in der heutigen Zeit sollte die Stadt Sankt Augustin im Sinne des Klimaschutzes alle
unnötigen Hindernisse im Stadtgebiet entfernen und seine Bürger vor unnötigen
Verletzungsgefahren schützen.

Mit freundlichen Grüßen