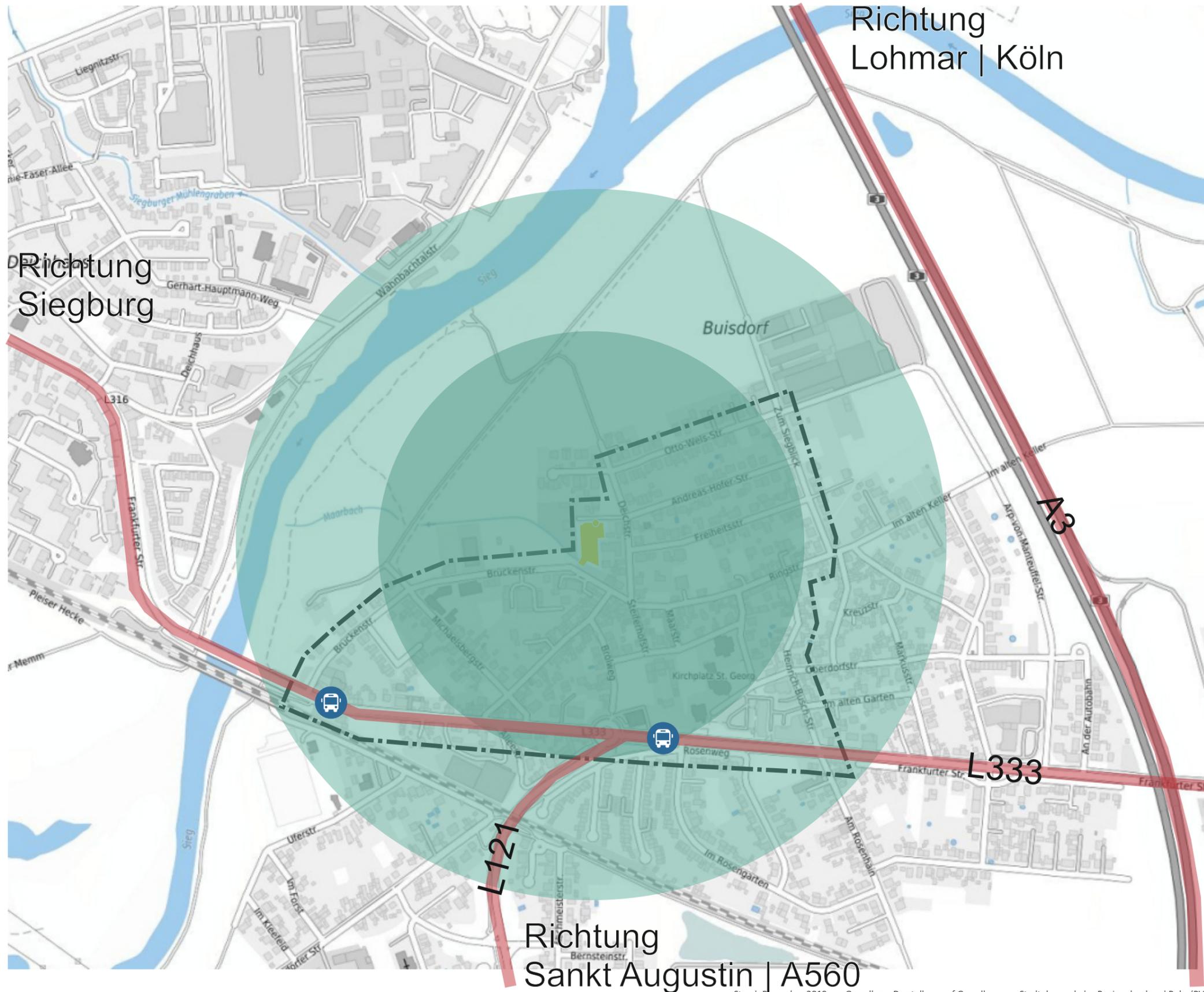


Mobilitätsmanagement für die KiTa Villa Lu in Sankt Augustin

Karte zur Bestandsanalyse Erreichbarkeit der KiTa Villa Lu



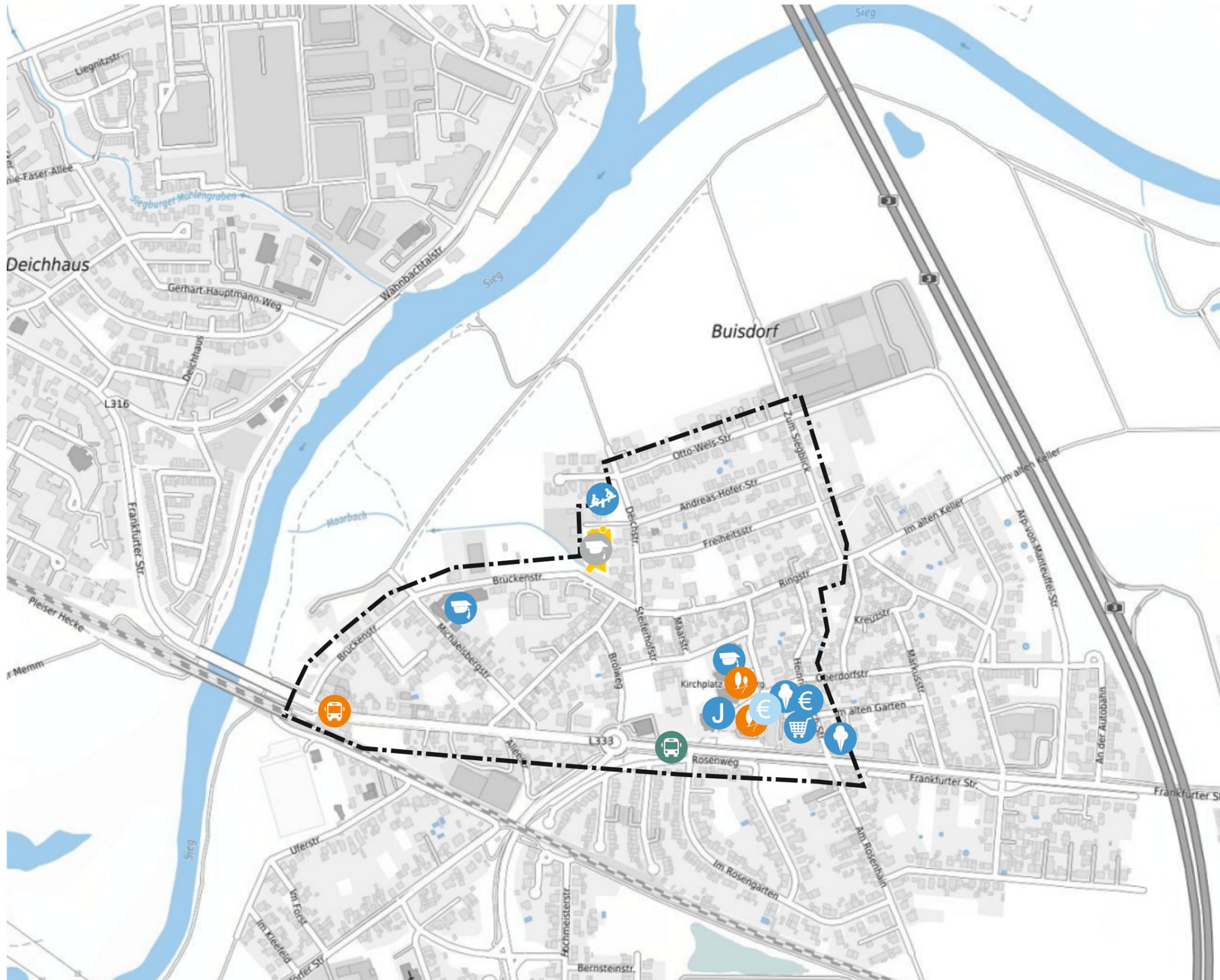
-  Fußläufige Erreichbarkeit (300m und 500m Radius)
-  Haltestellen des öffentlichen Verkehrs
-  Anbindung über das überörtliche Straßennetz

Stand: Dezember 2019 Grundlage: Darstellung auf Grundlage von Stadtplanwerk des Regionalverband Ruhr (RVR)



Mobilitätsmanagement für die KiTa Villa Lu in Sankt Augustin

Karte zur Bestandsanalyse
Soziale Infrastruktur für Kinder und Familien



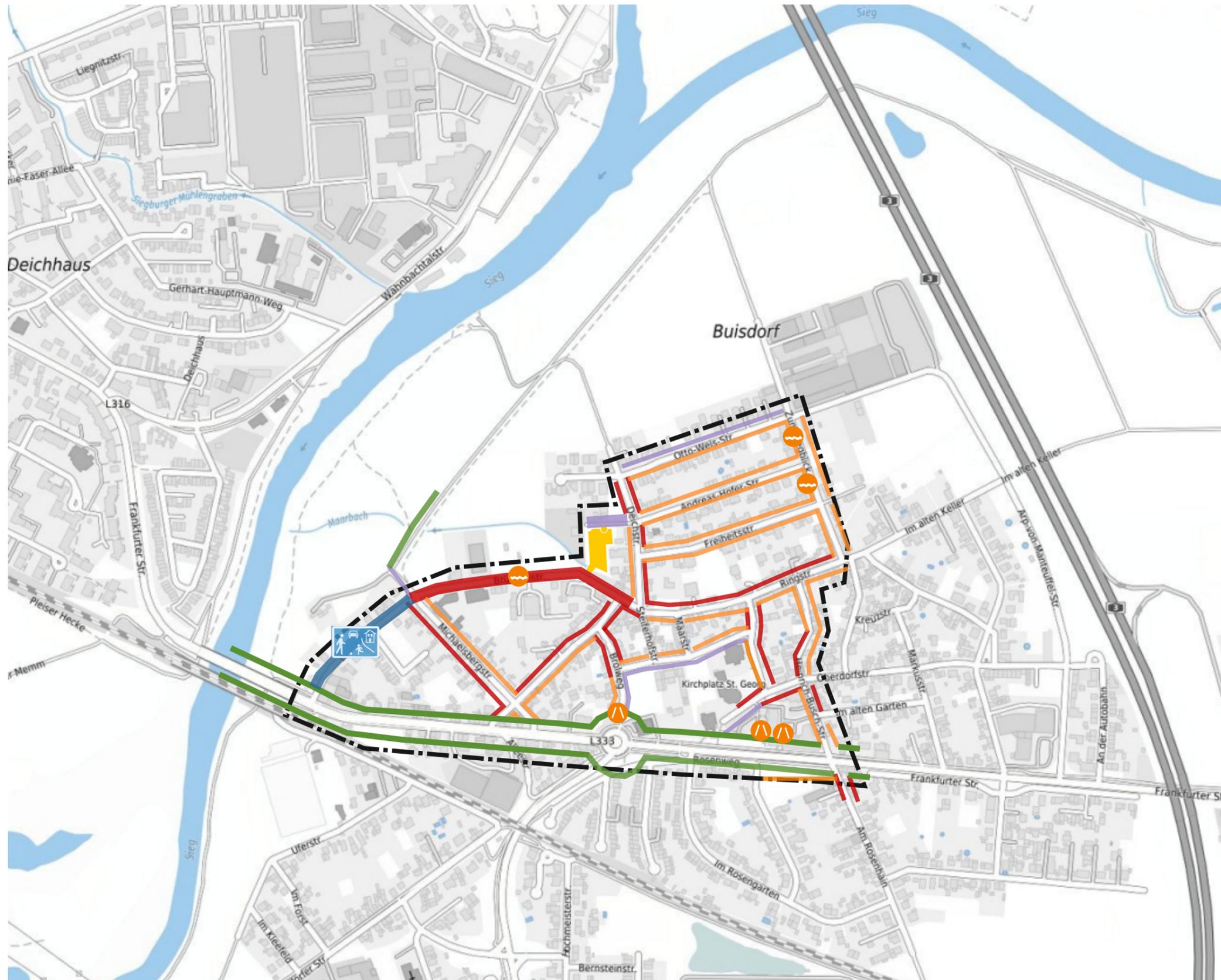
-  Kindergarten oder Grundschule
-  Spielplatz
-  Jugendzentrum
-  Supermarkt
-  Eisdiele / Gastronomie
-  Apotheke
-  Geldinstitut
-  Geldinstitut mit beschränkten
Zugangszeiten (Mobile Filiale;
Di 9:20 - 10:20; Do 14:20 - 15:20)
-  Platz mit geringer Aufenthalts-
qualität für Kinder
-  Bushaltestelle, barrierefrei
-  Bushaltestelle, nicht barrierefrei

Stand: Dezember 2019 Grundlage: Darstellung auf Grundlage von Stadtplanwerk des Regionalverband Ruhr (RVR)



Mobilitätsmanagement für die KiTa Villa Lu in Sankt Augustin

Karte zur Bestandsanalyse
Zustand der Gehwege



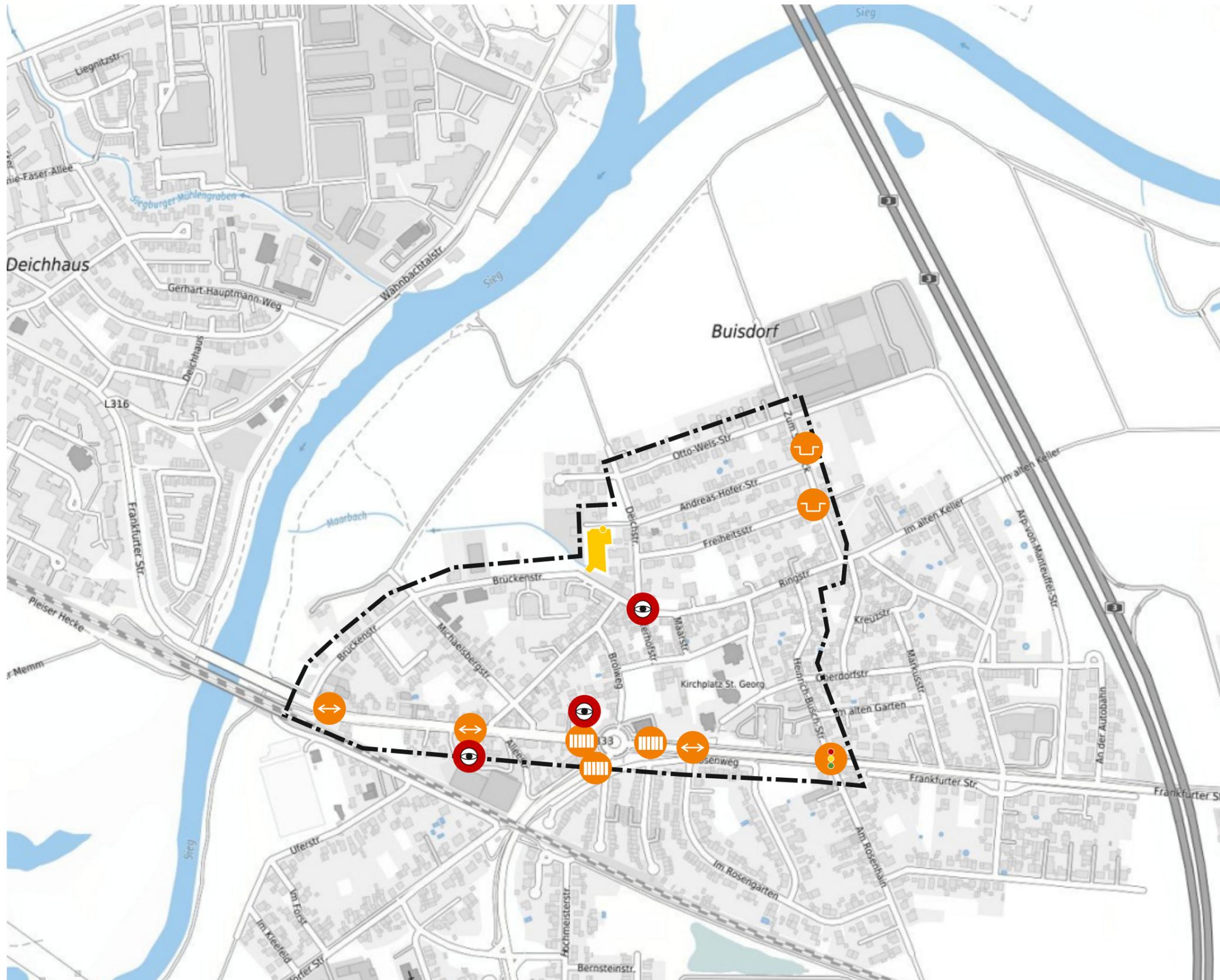
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Gehwegbreite > 2,00m
-  Gehwegbreite 1,00m - 2,00m
-  Gehwegbreite < 1,00m/
fehlender Gehweg
-  kein Gehweg notwendig
-  Schlechte Wegeoberfläche
-  Engstellen

Stand: Dezember 2019 Grundlage: Darstellung auf Grundlage von Stadtplanwerk des Regionalverband Ruhr (RVR)



Mobilitätsmanagement für die KiTa Villa Lu in Sankt Augustin

Karte zur Bestandsanalyse Querungsmöglichkeiten



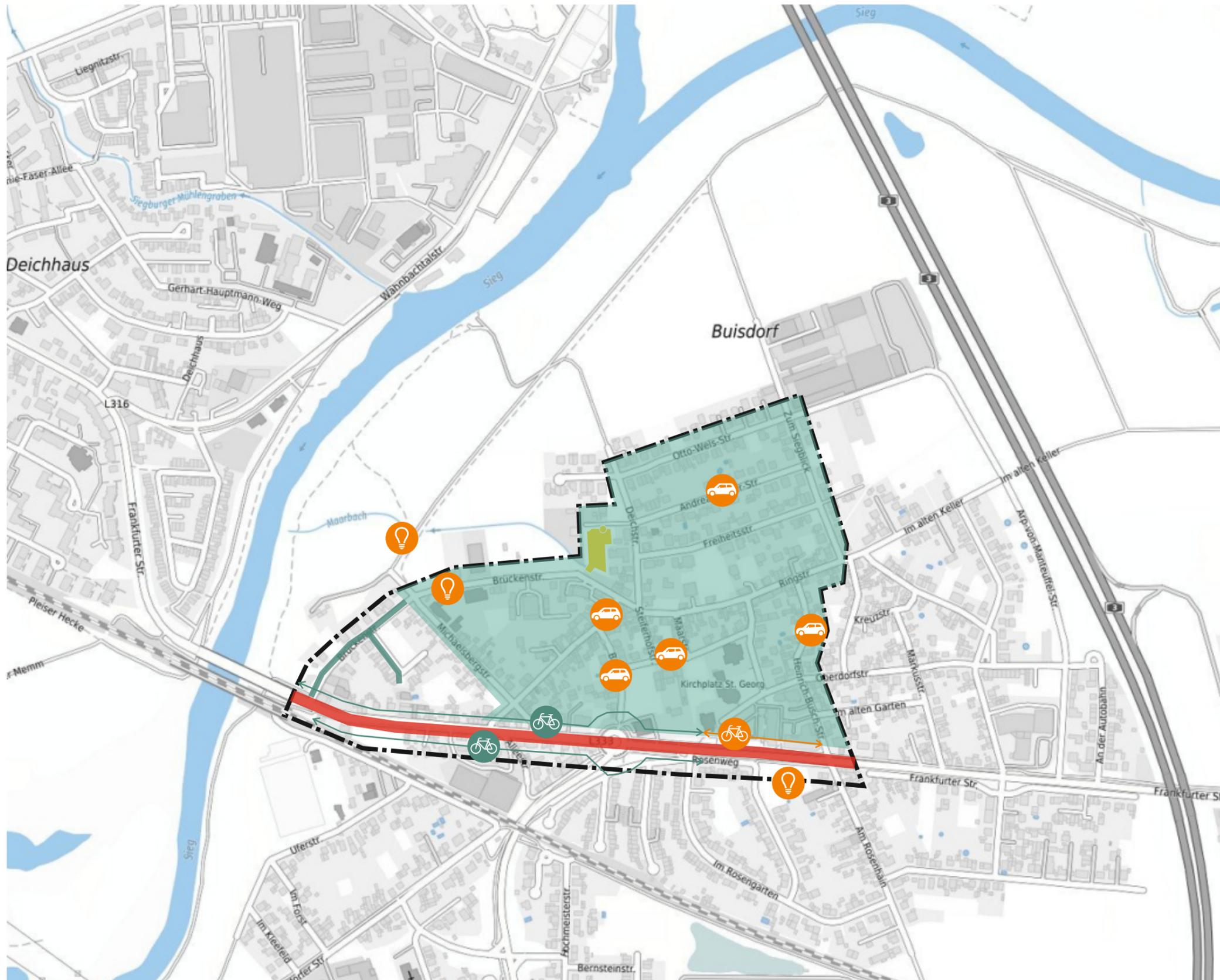
-  Mittelinsel, nicht barrierefrei
-  Fußgängerüberweg, nicht barrierefrei
-  Ampel mit schlechten Bedingungen für den Fußverkehr
-  Fehlender abgesenkter Bordstein
-  Schlechte Sichtbeziehungen an Querungsstellen

Stand: Dezember 2019 Grundlage: Darstellung auf Grundlage von Stadtplanwerk des Regionalverband Ruhr (RVR)



Mobilitätsmanagement für die KiTa Villa Lu in Sankt Augustin

Karte zur Bestandsanalyse Nutzungskonflikte



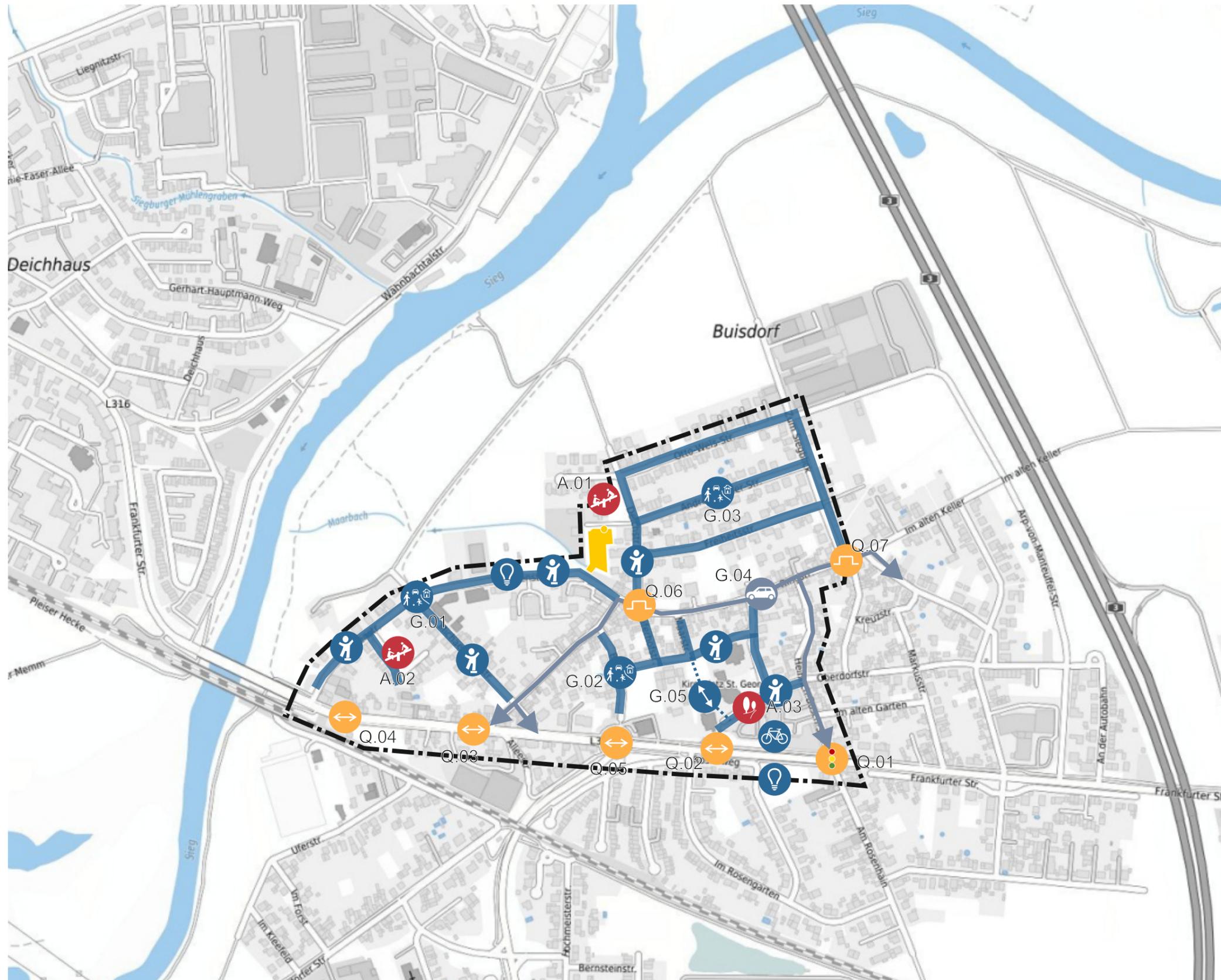
-  Gehwegparker / Falschparker
-  Fehlende Beleuchtung (bereits nachgerüstet)
-  Gemeinsame Nutzung mit dem Radverkehr ohne Probleme
-  Gemeinsame Nutzung mit dem Radverkehr führt zu Problemen
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo 30 Zone
-  Tempo 50

Stand: Dezember 2019 Grundlage: Darstellung auf Grundlage von Stadtplanwerk des Regionalverband Ruhr (RVR)



Mobilitätsmanagement für die KiTa Villa Lu in Sankt Augustin

Karte zur Maßnahmenentwicklung
 Infrastrukturelle Maßnahmen - allgemein



Schaffung von attraktiven Aufenthaltsräumen

- (Weiter-)Entwicklung von Spielplätzen
- Neugestaltung der Ortsmitte

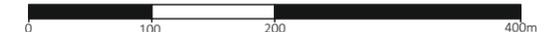
Schaffung von breiten und nutzbaren Gehwegen

- Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs nach dem Shared-Space-Prinzip
- Markierung von Parkplätzen
- Schaffen einer neuen Wegeverbindung für den Fuß- und Radverkehr
- Aufhebung der Freigabe des Weges für den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr
- Installation von Beleuchtung (bereits umgesetzt)
- Schaffung von gehwegbegleitenden Spielelementen

Schaffung von sicheren Querungen

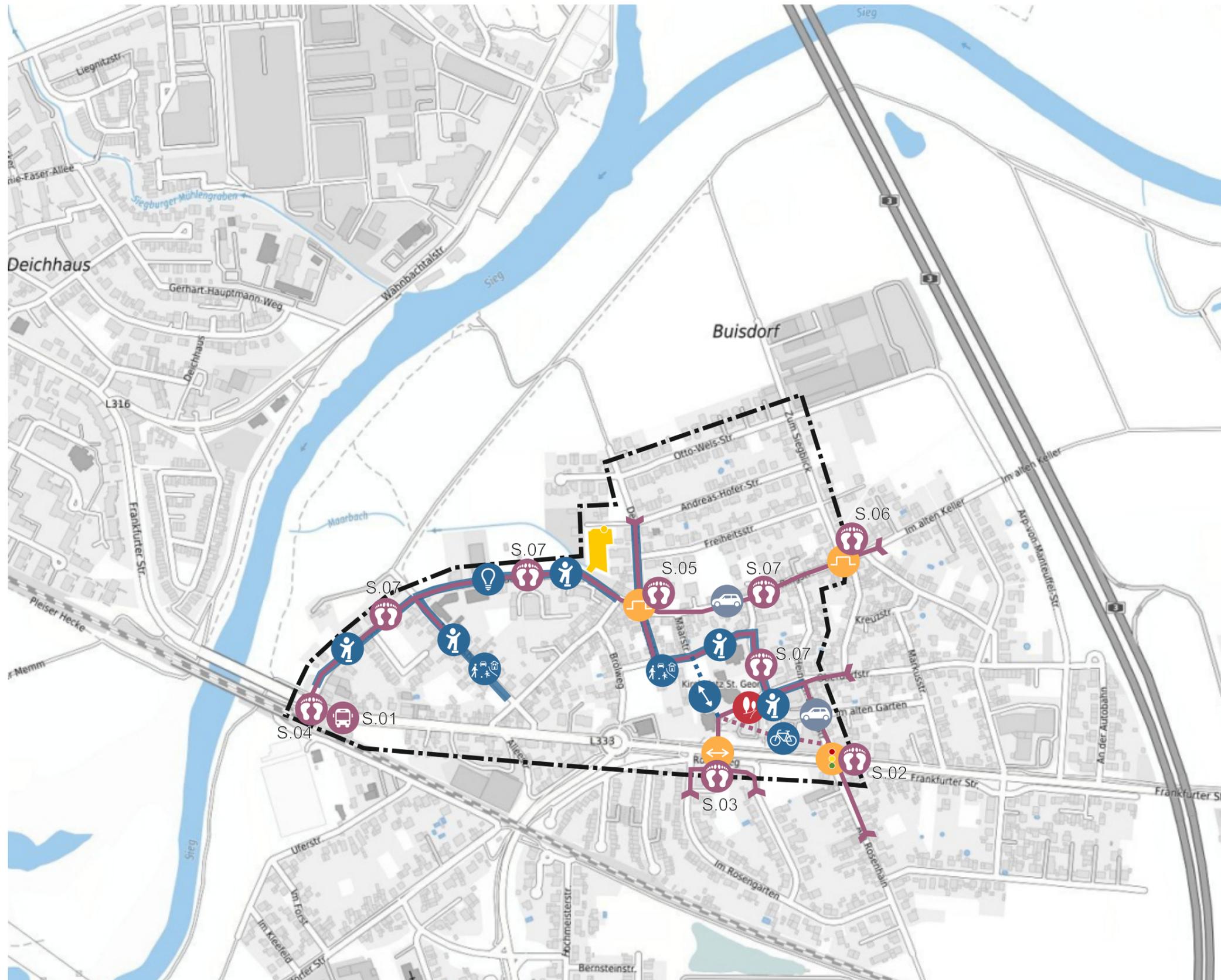
- Anpassung/Prüfung der Ampelphasen
- Barrierefreier Ausbau der Querung
- Markierung des Kreuzungsbereichs

Stand: Dezember 2019 Grundlage: Darstellung auf Grundlage von Stadtplanwerk des Regionalverband Ruhr (RVR)



Mobilitätsmanagement für die KiTa Villa Lu in Sankt Augustin

Karte zur Maßnahmenentwicklung Schulwegrouten für die Grundschule



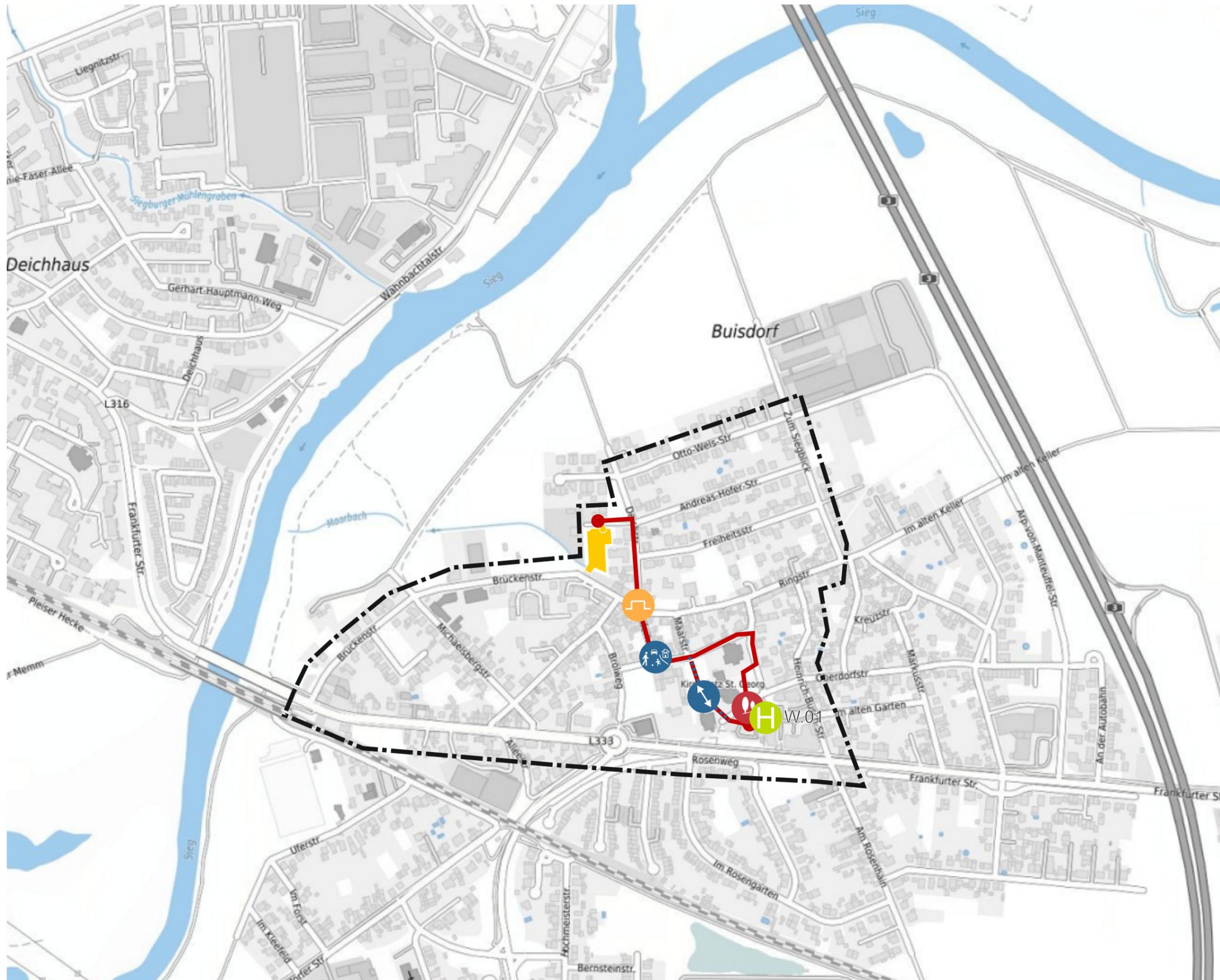
- Markierung von Fußabdrücken an Kreuzungen und entlang von Strecken
- Wichtige Schulwegrouten
- Neugestaltung der Ortsmitte
- Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs
- Schaffen von gehwegbegleitenden Spielelementen
- Markierung von Parkplätzen
- Schaffen einer neuen Wegeverbindung für den Fuß- & Radverkehr
- Aufhebung der Freigabe des Weges für den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr
- Installation von Beleuchtung
- Überprüfung/Anpassung der Ampelphasen
- Barrierefreier Ausbau der Querung
- Markierung/Beschilderung des Kreuzungsbereichs
- Barrierefreie Gestaltung der Haltestelle
- Routenverlauf wichtiger Schulwegeachsen
- Schulwegeachse bei der Gestaltung der Ortsmitte zu berücksichtigen

Stand: Dezember 2019 Grundlage: Darstellung auf Grundlage von Stadtplanwerk des Regionalverband Ruhr (RVR)



Mobilitätsmanagement für die KiTa Villa Lu in Sankt Augustin

Karte zur Maßnahmenentwicklung Walking-Bus für die KiTa Villa Lu



-  Einrichtung einer Walking-Bus-haltestelle (erfolgt)
-  Routenverlauf des Walking Bus
-  Neugestaltung der Ortsmitte
-  Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs
-  Schaffen einer neuen Wegeverbindung für den Fuß- & Radverkehr
-  Markierung/Beschilderung des Kreuzungsbereichs

Stand: Dezember 2019 Grundlage: Darstellung auf Grundlage von Stadtplanwerk des Regionalverband Ruhr (RVR)

