

4	19/0320	Bericht durch den Leiter der Feuerwehr	FB 1
---	---------	----------------------------------------	------

Der Leiter der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Sankt Augustin, Herr StBl Maur, gab den Anwesenden einen detaillierten Sachstandsbericht über folgende Themen:

1. Statistische Daten
2. Beschaffungsschwerpunkte 2020/2021
3. Einsatzaufkommen PSU
4. Maßnahmenkatalog BSBP
5. Nachwuchsförderung
6. VB Brandschauen (BHKG§10)

Statistische Daten:

Die Freiwillige Feuerwehr der Stadt Sankt Augustin wurde im Jahr 2018 zu insgesamt 606 Einsätzen alarmiert.

Zum Stand 25.09.2019 belaufen sich die Gesamteinsätze auf 440.

Die Anzahl der Fehlalarme ist rückläufig.

Die Anzahl an Einsätzen im Rahmen der technischen Hilfeleistung ist in diesem Jahr stark angestiegen und liegt Stand 25.09.2019 bei 67 Einsätzen. Hierzu zählen u.a. Verkehrsunfälle aber auch Türöffnungen bei Einsätzen wo Personen in einer Notlage sind. Da bei diesen Einsätzen die psychische Belastung der Einsatzkräfte je nach Situation nicht unerheblich ist, werden diese Einsätze mit besonderem Zeitaufwand der Führungskräfte entsprechend nachbearbeitet.

Die Schutzzielerreichung nach BSBP liegt Stand 25.09.2019 bei 93 %

Im Rahmen der Vorstellung der Schutzzielerreichung kam die Frage seitens der CDU Fraktion auf, wie sich die Taktverdichtung der Linie 66 auf die Erreichbarkeit des Schutzziels auswirkt.

Es wird befürchtet, dass Aufgrund der dadurch verursachten Schließzeiten der Schrankenanlagen an den Bahnübergängen dieses erhebliche Auswirkungen auf die Eintreffzeiten bei Feuerwehr- und Rettungsdienst Einsätzen haben könnte.

Aus Sicht der Feuerwehr kann diese Frage zurzeit nicht abschließend beantwortet werden. Es ist aber mit hoher Wahrscheinlichkeit mit entsprechenden Verzögerungen bei Feuerwehr, Rettungsdienst- und Polizeieinsätzen zu rechnen.

Alle Beteiligten waren sich einig, dass dieses Thema in den entsprechenden Fachausschüssen (UPV) ausführlich behandelt werden muss.

Beschaffungsschwerpunkte 2020/2021:

Die vier Fahrzeuge LF 10 Menden, LF 10 Mülldorf, TLF 4000 Buisdorf und ELF 1 Hangelar sind beauftragt. Die Auslieferung der Fahrzeuge erfolgt voraussichtlich im letzten Quartal 2020.

Die laut BSBP für 2020 vorgesehen Fahrzeuge LF 10/2 Menden und MTF Mülldorf wurden aufgrund des technischen Zustands und nach Rücksprache mit den Einheiten um 2 Jahre geschoben so dass diese im Jahr 2022 mit einer VE vorgesehen sind.

Beschaffungsschwerpunkte

Den Anwesenden wurde ein Überblick der Beschaffungsschwerpunkte 2022/2023 gemäß BSBP gegeben. (Anlage zum Protokoll)

Hier ist zu beachten das aufgrund der Taktverdichtung der Linie 66 sowie der Bevölkerungsprognose die Anschaffung einer zweiten Drehleiter jetzt schon mit einzuplanen ist. Als Standort für die neue Drehleiter ist die Einheit Menden angedacht um die Hilfsfristen entsprechend einzuhalten. Eine genaue Erfordernis, wird im Rahmen der Fortschreibung des BSBP durch einen externen Gutachter bewertet.

Maßnahmenkatalog BSBP:

Den Anwesenden wurde der aktuelle Stand zum Maßnahmenplan erläutert.
Der aktuelle Stand des Maßnahmenkatalogs wird der Niederschrift als Anlage beigefügt.

Nachwuchsförderung:

Aufgrund von Corona wurden vorerst sämtliche Schulprojekte ausgesetzt.
Zurzeit laufen wieder Gespräche um mit entsprechenden Schutzmaßnahmen die Projekte wieder starten zu können.

Es hat sich gerade in der Corona Zeit gezeigt wie wichtig die Stelle der Nachwuchsförderung für die Feuerwehr Sankt Augustin ist. Hier ging es vor allem um administrative /organisatorische Angelegenheiten in der Jugendfeuerwehr wie z.B. das Einführen von Online Diensten in den Einheiten und den ständigen Austausch mit den Jugendwarten.

Folgende Fragen von der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Herr Piela, wurden im Rahmen des Berichtes durch den LdF beantwortet.

1. Da jetzt der Grundstückskauf für das neue Gefahrenabwehrzentrum des Rhein-Sieg-Kreises beschlossen wurde, kam die Frage auf ob hier eine Zusammenarbeit mit der Feuerwehrtechnischen Zentrale angedacht ist bzw. dieses Sinn machen würde.

Antwort:

Zum jetzigen Zeitpunkt gibt es hierzu noch keine Überlegungen.

2. Gibt es im Bereich der der Bundesautobahn momentan einen Anstieg von Verkehrsunfällen. Laut der Berichterstattung in den Sozialen Medien und der Zeitung ist dieses gefühlt so. Kann man dort evtl. eine Entlastung der Einheiten durch Umverteilung der Zuständigkeiten erreichen?

Antwort:

Es gab in der letzten Zeit einige schwere Verkehrsunfälle in kurzer Reihenfolge. Eine generelle Steigerung ist aber nicht der Fall. Die Aufgaben auf der BAB werden jetzt schon überwiegend durch die Einheiten Niederpleis, Mülldorf und Buisdorf abgedeckt. Eine Umverteilung ist aufgrund der Ausrückefolge sowie dem Spezialgerät für technische Hilfeleistung - Niederpleis und Mülldorf = Rüstzug, Buisdorf = Absicherung auf der BAB nicht zielführend.