

| Idf. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen | Anlage Nr. | Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen | a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ oder b2) Erhaltungspflichtiger künftiger Unter-/ oder Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderung gemäß Planfeststellungsbe- schluss) |
|----------|--|----------------|---|--|-----------------------|---|
| 017 | a) km 3,284 - 3,636 km 3,440 - 3,486 --- b) | 4.6 A | a) Eingleisiger Neubau des Streckengleises (Strecke-Nr. 2324) in Fahrtrichtung Bonn einschließlich Erdbau und Streckenausrüstung. Die neuen Gleisanlagen werden komplett auf einem Damm verlegt. Die Planumsbreite beträgt in Abhängigkeit von der Überhöhung 6,60 m (u = 0 mm). Die sonstigen Abmessungen und der Regelaufbau des Bahnkörpers ergeben sich aus dem Regelquerschnitt der Anlage 5.1. Die Neigung der Böschungen der Einschnitte und der Dämme beträgt 1 : 1,5. Längs der Bahnstrecke werden Maste für Ober- und Speiseleitung, Signale und sonstige Einrichtungen für den Betrieb aufgestellt, sowie Signal- und Telekomanlagen verlegt. Der Bahnkörper wird im Dammbereich über Versickerungsmulden bzw. einer Tiefenentwässerung mit Anschluss an eine Versickerungsmulde entwässert. | a1) --- a2) Deutsche Bahn AG | | |
| 018 | a) km 1,458 - 1,647 b) Bahnanlagen | 4.1 A | a) Rückbau des zweigleisigen Gleisabschlusses der Strecke Nr. 2695 auf einer Länge von 189,0 m. | a1) Deutsche Bahn AG a2) --- | | |
| 019 | a) km 1,460 - 1,556 b) Gleisanlagen | 4.1 A | a) Rückbau Weichenverbindung Nr. 570 + Nr. 571 | a1) Deutsche Bahn AG a2) --- | | |
| 020 | a) km 1,460 - 1,970 b) Bahnanlagen | 4.1 A 4.2 A | a) Rückbau des zweigleisigen Streckenabschnittes (Strecke-Nr. 2324) auf einer Länge von 510,0 m. | a1) Deutsche Bahn AG a2) --- | | |
| 021 | a) km 2,045 - 2,140 b) Gleisanlagen | 4.2 A | a) Rückbau Weichenverbindung Nr. 500 + Nr. 501 | a1) Deutsche Bahn AG a2) --- | | |
| 022 | a) km 2,098 - 2,520 b) Bahnanlagen | 4.2 A 4.3 A | a) Rückbau des zweigleisigen Streckenabschnittes (Strecke-Nr. 2324) auf einer Länge von 422,0 m (Gleis Nr. 201+202). | a1) Deutsche Bahn AG a2) --- | | |

| Idf. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen | Anlage Nr. | Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen | a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ oder b2) Erhaltungspflichtiger künftiger Unter-/ oder Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderung gemäß Planfeststellungsbe- schluss) |
|----------|---|------------------|--|--|-----------------------|---|
| 120 | a) km 3,580 b) --- | 4.5 B-C | a) Neubau der bestehenden StrÜ "BAB 560" - Bauweise: Stahlbetonrahmen - lichte Weite: 20,13 m 21,172 m - 21,84 m - lichte Höhe über SO: 5,58 m 5,90 m - Kreuzungswinkel: 66,789 gon - Länge: ca. 33,79 m 33,65 m - Brückenklasse: 60/30 | a1) --- a2) Landesbetrieb NRW b1) --- b2) Landesbetrieb NRW | | |
| 121 | a) km 3,603 - 3,986 b) --- | 4.5 B-C 4.6 A | a) Neubau einer hochabsorbierenden Schallschutzwand an der Ostseite des neuen S-Bahnbetriebsgleises. - Länge: 383,0 m - Höhe: 2,5 m über Schienenoberkante | a1) --- a2) Deutsche Bahn AG | | <i>Bahnstahl von Bende von Z großen Haupt Sammeler</i> |
| 122 | a) km 1,965 b) Privat | 4.2 A | a) Teilabbruch/Umbau einer Lagerhalle eines Dachdeckerbetrie- bes. | a1) Privat Eigentümer a2) Deutsche Bahn AG | | |
| 123 | a) km 2,673 - 2,875 b) Bahnsteiganlagen Bf Friedrich-Wilhelms- Hütte | 4.4 B-C | a) Rückbau des Bahnsteigs Bf Friedrich-Wilhelms-Hütte auf einer Länge von 220,00 m und einer Breite von < 11,22 m. | a1) Deutsche Bahn AG a2) --- | | |
| 124 | a) km 2,825 b) Personentunnel Bf Friedrich-Wilhelms- Hütte | 4.4 B-C | a) Rückbau der Personenunterführung Bf Friedrich-Wilhelms-Hütte | a1) Deutsche Bahn AG a2) --- | | |
| 125 | Nr. nicht vergeben | | | | | |

| Idf. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen | Anlage Nr. | Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen | a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ oder b2) Erhaltungspflichtiger künftiger Unter-/ oder Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderung gemäß Planfeststellungsbe- schluss) |
|----------|---|---------------|--|--|-----------------------|---|
| 440 | Nr. nicht vergeben | | | | | |
| 441 | a) km 3,550 – 3,600 Stromkabel b) | 8.5 B | b) Stromkabel 10K 120 in Schutzrohr verlegen. | a1) RWE a2) RWE | | |
| 442 | a) km 3,545 b) Fernmeldekabel | 8.5 B | b) BAB-Fernmeldekabel bauzeitlich sichern | a1) Landesbetrieb NRW a2) Landesbetrieb NRW | | |
| 443 | a) km 3,680 b) Stromkabel | 8.5 B | b) Leitung verlegen und Schutzrohr verlängern. | a1) RWE a2) RWE | | |
| 444 | Nr. nicht vergeben | | | | | |
| 445 | Nr. nicht vergeben | | | | | |
| 446 | a) km 3,570 – 3,590 Regenwasserkanal b) | 8.5 B | b) Kanäle, 4 Schächte und 4 Einläufe im Bereich der StrÜ BAB 560 zurückbauen und wiederherstellen. | a1) Landesbetrieb NRW a2) Landesbetrieb NRW | | |
| 447 | a) km 3,670 b) Abwasserkanal | 8.5 B | b) Abwasserkanal DN 2800 bauzeitlich sichern. | a1) Stadt St. Augustin a2) Stadt St. Augustin | | |
| 448 | a) km 3,690 b) Abwasserkanal | 8.5 B | b) Abwasserkanal DN 1400 bauzeitlich sichern. | a1) Stadt St. Augustin a2) Stadt St. Augustin | | |
| 449 | Nr. nicht vergeben | | | | | |
| 450 | Nr. nicht vergeben | | | | | |
| 452 | a) km 1,900 b) Kabelkanalanlage | 8.2 B | b) Kabelkanalanlage bauzeitlich sichern | a1) DTAG a2) DTAG | | |

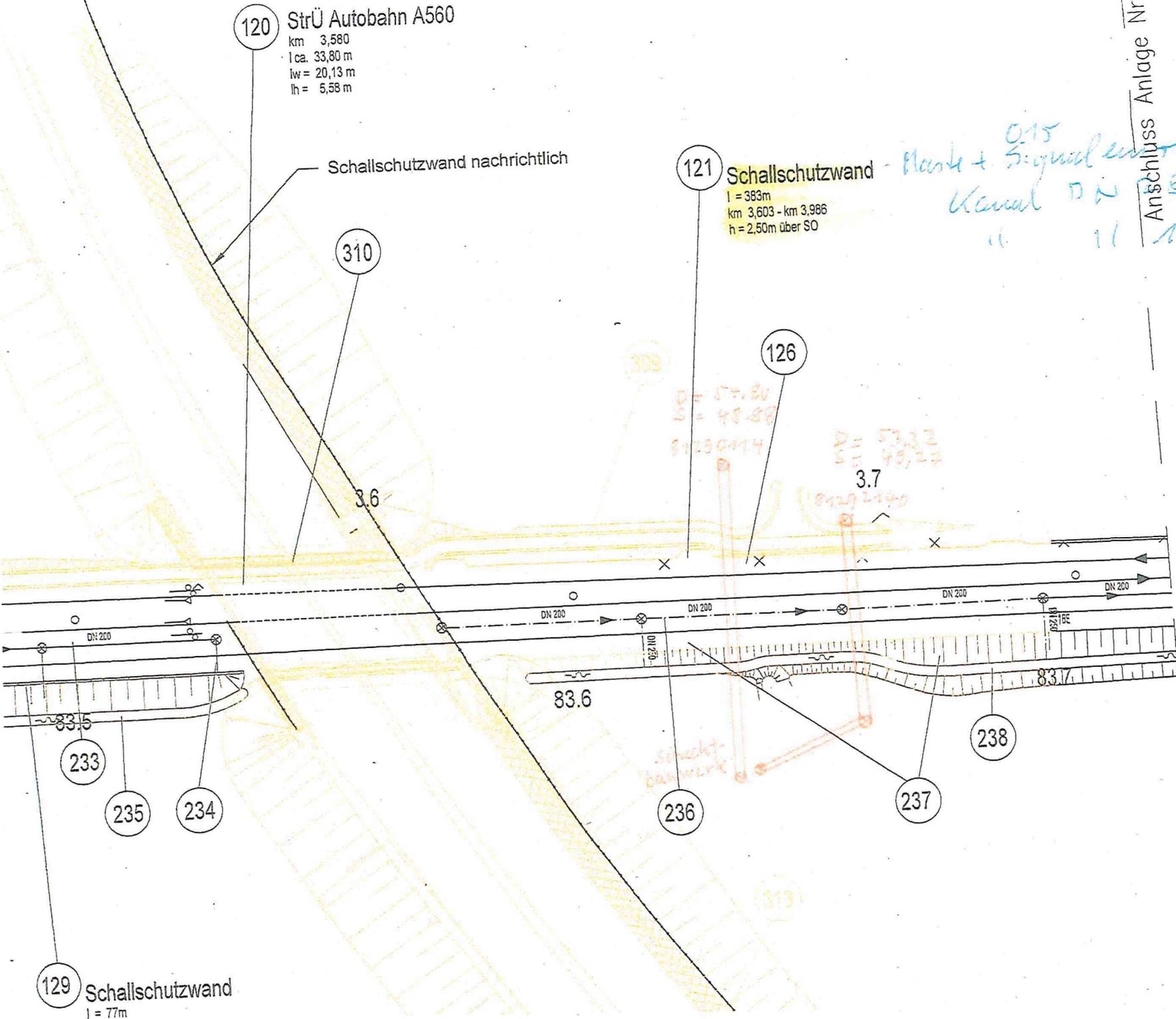
120 StrÜ Autobahn A560
 km 3,580
 l ca. 33,80 m
 lw = 20,13 m
 lh = 5,58 m

Schallschutzwand nachrichtlich

121 Schallschutzwand
 l = 363m
 km 3,603 - km 3,986
 h = 2,50m über SO

Handwritten notes:
 Markt + Signal an...
 Kanal DN 300 km 3,66
 " " 1400 " 3,690

Anschluss Anlage Nr.



Strecke 2695

Strecke 2324

129 Schallschutzwand
 l = 77m

Bestand



81290110
D 53.99
S 48.68

81290114
D 53.80
S 48.88

DN 1400 B
DN 1400 B
DN 1400 B
DN 1400 B

DN 2800 SF
S 52.33
S 54.04

81292130
D 54.36
S 49.22

81292129
D 54.16
S 49.11

DN 1400 B
S 51.17
S 50.00%

81292140
D 53.81
S 49.21

DN 1400 B
S 50.07
S 50.6%

DN 2800 SF
S 52.50
S 52.7%

DN 1400 B
S 52.26
S 52.6%

81292150



Stadt Sankt Augustin
FB 7 Fachbereich Tiefbau

Maßnahme: Probenahmeschacht

Maßstab: 1 : 500

27.01.2020

Blattnr.: 1