

Antragsteller/in:
CDU-Stadtratsfraktion, Bert Moll, Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN, Hartwig
Lohmeyer, Fraktion Freie Demokratische Partei, Frank Thomas

Regionales Fahrradmietsystem einführen

Beratungsfolge

Ausschuss für Planung, Verkehr und Denkmalschutz	27.02.2020	Empfehlung
Rat	26.03.2020	Entscheidung

Inhalt des Antrags

Die Ausschüsse für Planung und Verkehr der Bundesstadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises begrüßen die bisherigen positiven Initiativen zur Schaffung von Fahrradmietsystemen und setzen sich im nächsten Schritt für die regionale Vernetzung der Systeme der Stadt Bonn und der unmittelbar angrenzenden Kommunen des Kreisgebietes ein. Das regionale Mietsystem soll sowohl klassische Mieträder als auch Pedelecs und zumindest perspektivisch auch Lastenräder umfassen.

1. Die Stadtwerke Bonn als Betreiber des Fahrradmietsystems in der Bundesstadt Bonn werden gebeten, gemeinsam mit der Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) und der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH (RSVG) unter Beteiligung der beiden zuständigen Aufgabenträger für den ÖPNV – Stadt Bonn und der Rhein-Sieg-Kreis – die entsprechenden rechtlichen und sonstigen Voraussetzungen zu schaffen.

Hierfür sind zunächst folgende Fragestellungen zu beantworten:

- ☛ Wie kann das in Bonn von der SWB und das im linksrheinischen Kreisgebiet von der RVK implementierte Fahrradmietsystem auf andere Gemeinden im Umland erweitert und zu einem Verbundsystem in der Region Bonn/Rhein-Sieg erweitert werden? Dies gilt ebenso für die Vermietung von Pedelecs, die auch in Bonner Bereichen attraktiv sind (z. B. Venusberg, Heiderhof).
- ☛ Auf welche Weise und zu welchem Zeitpunkt kann das für das rechtsrheinische Kreisgebiet in der Vorbereitung befindliche Fahrradmietsystem der RSVG integriert werden?
- ☛ Welche organisatorischen, administrativen, rechtlichen und finanziellen Voraussetzungen müssen dafür geschaffen werden?
- ☛ Die Stadt Bonn sowie die betroffenen Städte und Gemeinden des Rhein-Sieg-Kreises sollen mit den Betreibern abstimmen, ob in einem ersten Schritt kurzfristig virtuelle Stationen an Bahnstationen und anderen zentralen Orten

Seite 2

eingrichtet werden können, damit ein Abstellen der Mietfahräder auch in der Nachbarkommune möglich ist.

2. Des Weiteren ist zu prüfen, ob und wie Pilotprojekte identifiziert und umgesetzt werden können.

Ziel des Antrags ist es, in einem ersten Schritt das Fahrradmietsystem mit den direkt an Bonn angrenzenden Städten und Gemeinden zu vernetzen. Hierfür sind bilaterale Gespräche mit den betreffenden Kommunen unter Beteiligung der RVK und der RSVG aufzunehmen.

Mittel- bis langfristig ist neben dem Verbundsystem des ÖPNV im Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) ein gemeinsames, konsistentes und für alle Kunden des VRS nutzbares Fahrradmietsystem zu entwickeln.

Die Ergebnisse und Umsetzungsvorschläge sollen zeitnah vorgelegt werden, idealerweise zur nächsten gemeinsamen Sitzung der beiden Fachausschüsse am 03.09.2020.

Begründung

Ziel der Einführung des Fahrradmietsystems ist es, für den Kunden des ÖPNV eine einfache, günstige und umweltgerechte Fahrgelegenheit zwischen dem Haltepunkt des ÖPNV und dem Endziel des Kunden zu schaffen.

Das von dem Unternehmen Nextbike GmbH im Auftrag der SWBmobil betriebene Fahrradmietsystem in Bonn ist räumlich auf das Stadtgebiet der Bundesstadt beschränkt, so dass die Mietfahräder oftmals direkt an der Bonner Stadtgrenze abgestellt werden. Die Vorteile, unter anderem 30 Freiminuten für ÖPNV-Stammkunden, die Kombination aus festen Stationen und „Free-floating“, aber auch die Abstellmöglichkeiten im öffentlichen Verkehrsraum der Stadt Bonn sind für den Erfolg maßgeblich und müssen beibehalten werden.

Die sechs linksrheinischen kreisangehörigen Kommunen sind Vorreiter beim Verleih von Elektro-Fahrrädern. Sechs Vermietstationen inklusive Lademöglichkeit sowie weitere virtuelle Stationen für Pedelecs existieren derzeit bereits an Verknüpfungspunkten mit dem ÖPNV und weiteren zentralen Orten in Alfter, Bornheim, Meckenheim, Rheinbach, Swisttal und Wachtberg. Ein weiterer Ausbau ist bereits in Planung und soll 2020 erfolgen. Anbieter ist dort ebenfalls das Unternehmen Nextbike.

Seite 3

Ziel der Antragsteller ist es, die Fahrradmietsysteme auch über die Grenze zwischen der Stadt Bonn und dem Rhein-Sieg-Kreis im Interesse der Menschen nutzbar zu machen und auszubauen.

Eine besondere Herausforderung wird nicht nur die tatsächliche Umsetzung sein. Zunächst müssen vergabe- und kommunalrechtliche Vorschriften zwischen den beiden betroffenen ÖPNV-Aufgabenträgern in Wechselwirkung mit den drei beteiligten Verkehrsunternehmen geklärt und mögliche Hinderungsgründe ausgeräumt werden.

Anlage/n

Keine