

Kanal- und Straßenbau

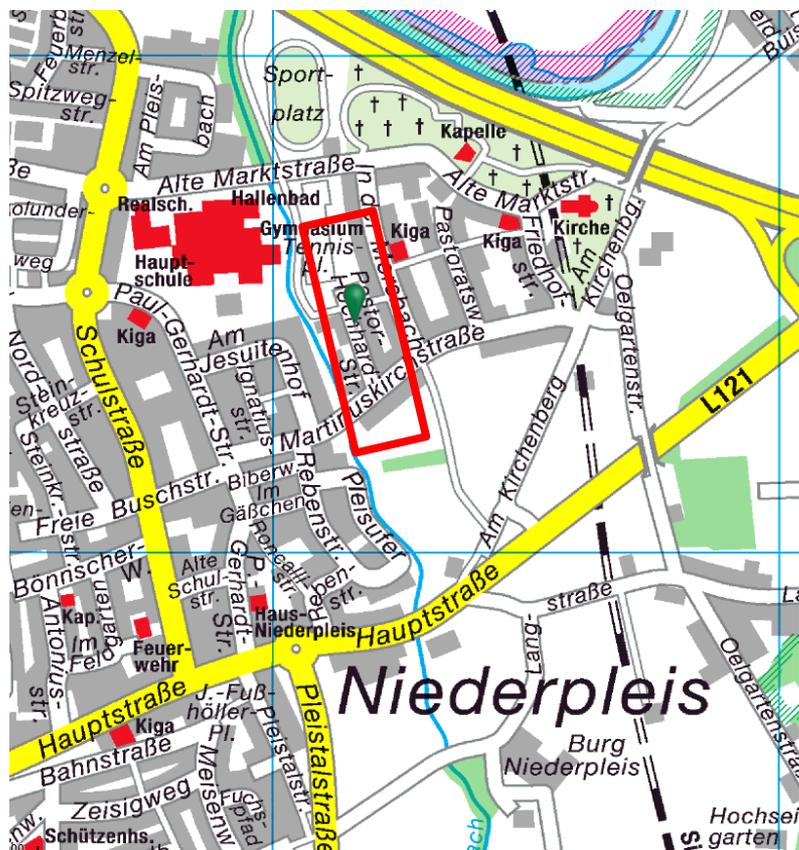
„Pastor-Hochhard-Straße“ in Sankt Augustin-Niederpleis

Kanal- und Straßenerneuerung Planungskonzept

Inhalt

- ▶ Lage in der Örtlichkeit
 - ▶ Ist-Zustand der Straße
 - ▶ Aufgabenstellung
 - ▶ Kanalbauplanung
 - ▶ Straßenbauplanung
-

Lage in der Örtlichkeit



Ist-Zustand der Straße



Ist-Zustand der Straße



Aufgabenstellung

- ▶ Kanalsanierung
 - Entfall der beiden im Bestand parallel verlaufenden Mischwasserkanäle
 - Neubau eines Kanalstranges aus unterhaltungstechnischen Gründen in vorhandener Kanaltrasse
 - Außerbetriebnahme des südlichen Kanals (Martinuskirchstraße)
 - Sanierung des nördlichen Kanals mittels Inliner (Martinuskirchstraße)
 - Rückbau alte Dreikammergrube
 - Schadhafte Anschlussleitungen werden erneuert und an den neuen bzw. sanierten Kanal angeschlossen

Aufgabenstellung

► Versorgungsträger

Wasserleitung: Neuerlegung in Straßenfläche (erfolgt zeitlich vor der geplanten Kanalbaumaßnahme um einen besseren Baubetrieb zu gewährleisten)

Gas, Strom und Telekommunikation sind vorhanden: bisher keine Maßnahmen geplant

Aufgabenstellung

► Straßensanierung

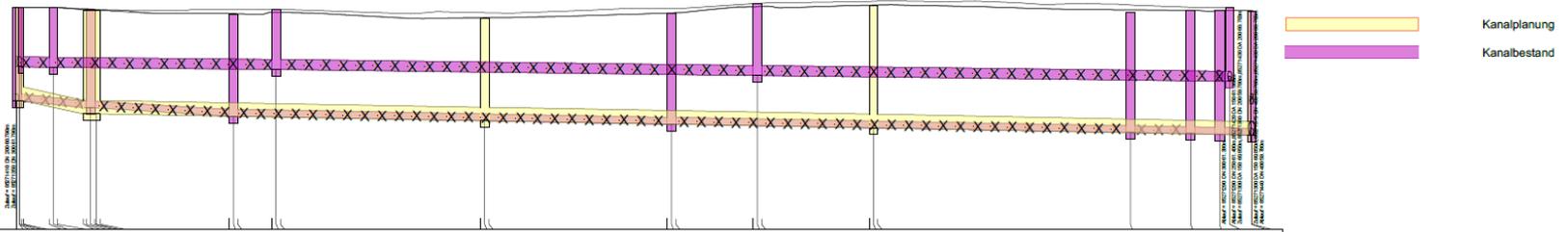
- Bereich Kanalneubau:** Grundhaft neuer Straßenaufbau nach Abschluss der Kanalbauarbeiten unter Beibehaltung der vorhandenen Querschnittsaufteilung
- Restl. Straßenfläche:** Erneuerung der Verschleißschicht (Asphaltdeckschicht), punktuelle Fahrbahnschäden werden im Vollausbau saniert
- Gehweg:** teilweise Erneuerung auf der Kanal zugewandten Seite und im Bereich des Wendehammers
- Begrünung:** Vergrößerung bestehende Grünfläche im Bereich des Wendehammers, Versetzung Bestandsbaum in angrenzende Grünfläche, Neupflanzung größerer Baum

Kanalbauplanung



- ▶ Rückbau der beiden im Bestand parallel verlaufenden Mischwasserkanäle
- ▶ Pastor-Hochhard-Straße: Neubau eines Mischwasserkanals in vorhandener Kanaltrasse und größerer Dimensionierung
- ▶ Martinuskirchstraße: Sanierung Kanal mittels Inliner
- ▶ Erneuerung schadhafter Anschlussleitungen (offene Bauweise), Anschluss an neuen bzw. sanierten Kanal

Kanalbauplanung



M=1:250
Übersetzung +4.0
77.00 m a.s.l.

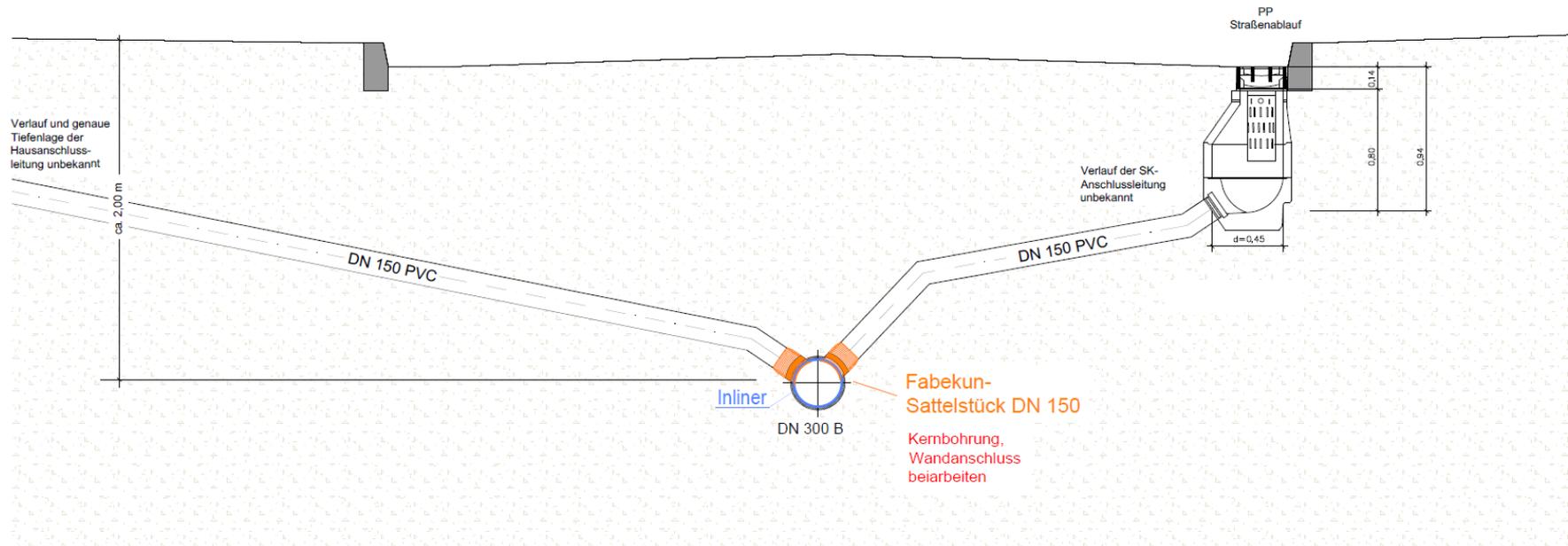
Schachtnummer	85271400	85271390	85271380	85271370	S3	S 85271360	85271420
Höhe Schachtdeckel [m ü. NN]	88.00	88.00	88.00	88.00	88.00	88.00	88.00
Kanalhöhe [m]	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
Schichttiefe Schacht [m ü. NN]	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90
Schichttiefe Haltung [m ü. NN]	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90
Länge [m]	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Nennweite / Material [mm]	DN 300 STZ	DN 300 STZ		DN 300 STZ		DN 300 STZ	DN 300 STZ
Geräte [code]	II	II		II		II	II
Quell Vvol [l/s - m³]	00.0 - 0.0	00.0 - 0.0		00.0 - 0.0		00.0 - 0.0	00.0 - 0.0
Wasserspiegel [m ü. NN]				23.1 - 27.7		24.3 - 28.9	25.6 - 31.1
Stationierung [m]	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00

Schachtnummer	85271340.1	85271395	85271385	85271375	85271420
Höhe Schachtdeckel [m ü. NN]	88.00	88.00	88.00	88.00	88.00
Kanalhöhe [m]	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
Schichttiefe Schacht [m ü. NN]	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90
Schichttiefe Haltung [m ü. NN]	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90
Länge [m]	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Nennweite / Material [mm]	DN 400 STZ				
Geräte [code]	II	II	II	II	II
Quell Vvol [l/s - m³]	00.0 - 0.0	00.0 - 0.0	00.0 - 0.0	00.0 - 0.0	00.0 - 0.0
Wasserspiegel [m ü. NN]					
Stationierung [m]	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00

Schachtnummer	85271340	85271330	85271320	85271310	85271300
Höhe Schachtdeckel [m ü. NN]	88.00	88.00	88.00	88.00	88.00
Kanalhöhe [m]	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
Schichttiefe Schacht [m ü. NN]	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90
Schichttiefe Haltung [m ü. NN]	86.90	86.90	86.90	86.90	86.90
Länge [m]	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Nennweite / Material [mm]	DN 300 STZ				
Geräte [code]	II	II	II	II	II
Quell Vvol [l/s - m³]	00.0 - 0.0	00.0 - 0.0	00.0 - 0.0	00.0 - 0.0	00.0 - 0.0
Wasserspiegel [m ü. NN]					
Stationierung [m]	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00

Kanalbauplanung

Anschlussbeispiel:
Anschluss von Straßeneinläufen und Hausanschlüssen



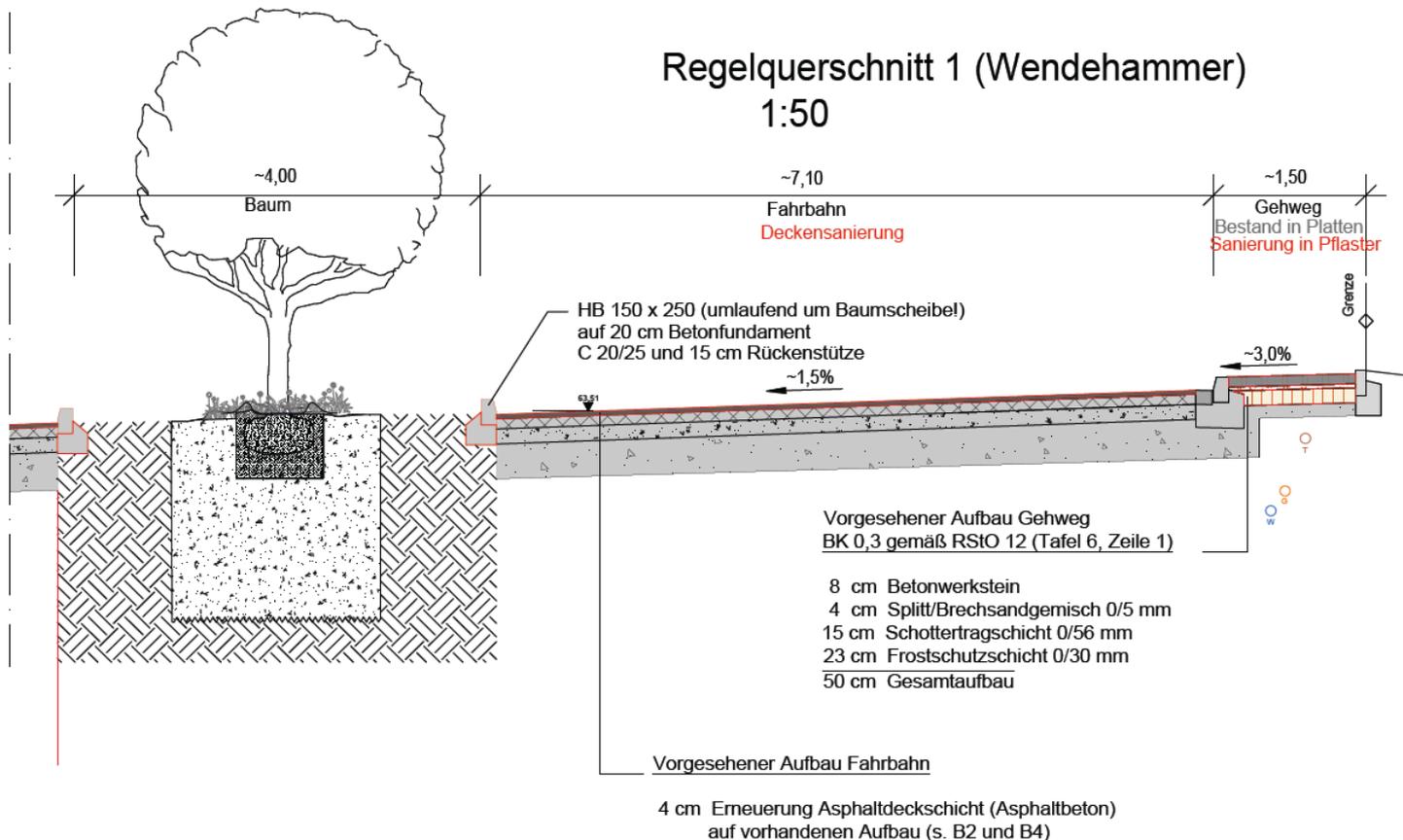
Straßenbauplanung



- ▶ Straßenvollausbau mit Unterbau im Bereich Kanalneubau
- ▶ Erneuerung Verschleißschicht (4 cm Asphaltdeckschicht) auf restlicher Straßenfläche
- ▶ Teilweise Erneuerung des Gehweges auf kanalzugewandter Seite und im Bereich Wendehammer
- ▶ Vergrößerung Grünfläche Bereich Wendehammer (Platzbedarf für 3-achsiges Müllfahrzeug anhand Schleppkurvenprüfung ausreichend vorhanden)

Straßenbauplanung

Regelquerschnitt 1 (Wendehammer) 1:50



Straßenbauplanung

Regelquerschnitt 2 (Kanal)
1:50

