

Kanal- und Straßenbau

„Bergstraße“

in Sankt Augustin-Birlinghoven

Kanal- und Straßenerneuerung Planungskonzept

Inhalt

- ▶ Lage in der Örtlichkeit
 - ▶ Ist-Zustand der Straße
 - ▶ Aufgabenstellung
 - ▶ Kanalbauplanung
 - ▶ Planung Straßenbeleuchtung
 - ▶ Straßenbauplanung
-

Lage in der Örtlichkeit



Ist-Zustand der Straße

Abschnitt 1 (zwischen Pleistalstraße und Steinweg)



Ist-Zustand der Straße

Abschnitt 2 (zwischen Steinweg und Am Gänsepütz)



Ist-Zustand der Straße

Abschnitt 2 (zwischen Steinweg und In der Holle)



Aufgabenstellung

► Kanalsanierung

Abschnitt 1: Erneuerung des Mischwasserkanals inkl. Anschlussleitungen

Abschnitt 2: Sanierung des Mischwasserkanals mit Inliner und Neubau Anschlussleitungen

► Versorgungsträger

Wasserleitung: Neuerlegung in kompletter Straße (erfolgt zeitlich vor der geplanten Kanalbaumaßnahme um einen besseren Baubetrieb zu gewährleisten)

Gas, Strom und Telekommunikation sind vorhanden: bisher keine Maßnahmen geplant

Aufgabenstellung

► Beleuchtung

Neuerrichtung und Ergänzung von Straßenbeleuchtung (Standard LED-Leuchte),
Ergebnis lichttechnische Berechnung:

In Abschnitt 1 sollen insgesamt 2 Leuchten ergänzt und 3 Leuchten versetzt werden.

In Abschnitt 2 soll 1 Leuchte ergänzt und 1 Leuchte versetzt werden.

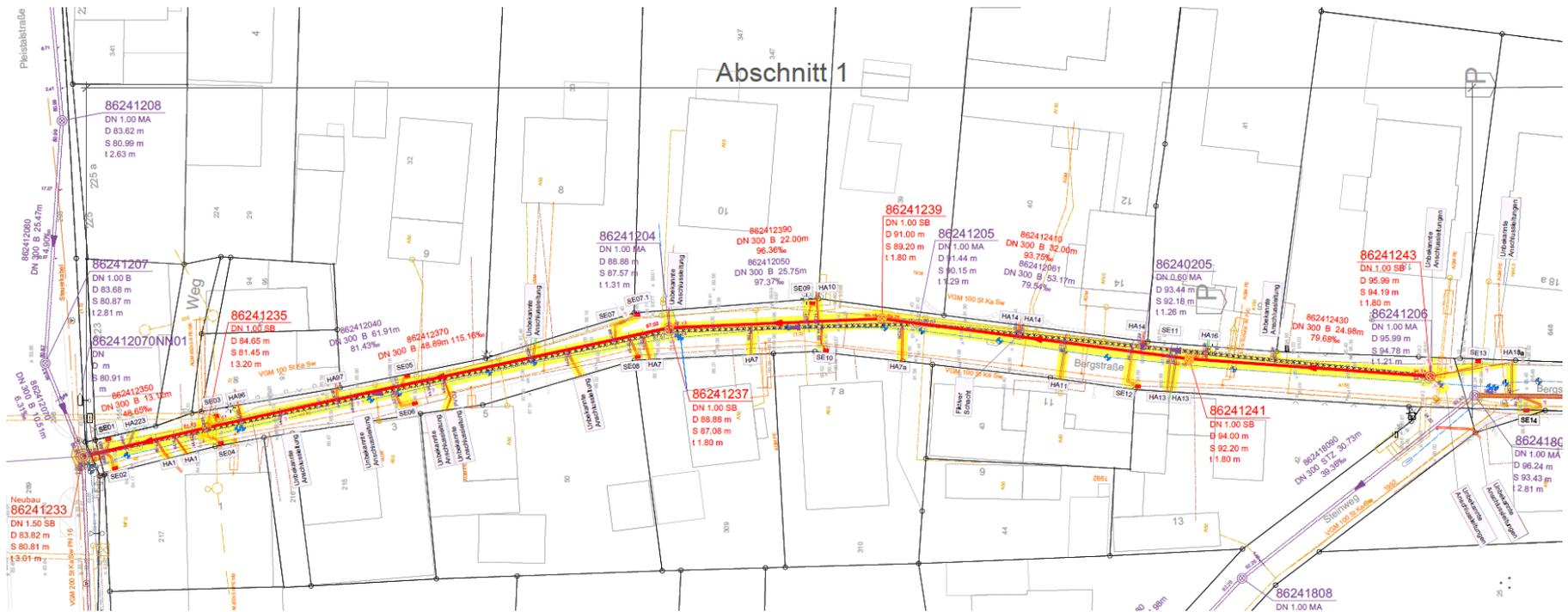
► Straßensanierung

Allgemein: Verbesserung der Befahrbarkeit und Optimierung der Wohnqualität

Abschnitt 1: Grundhaft neuer Straßenaufbau der „Bergstraße“ nach Abschluss der Kanalbauarbeiten, Beibehaltung vorhandene Querschnittsaufteilung

Abschnitt 2: Grundhaft neuer Straßenaufbau der „Bergstraße“ bedingt durch die Untergrundverhältnisse

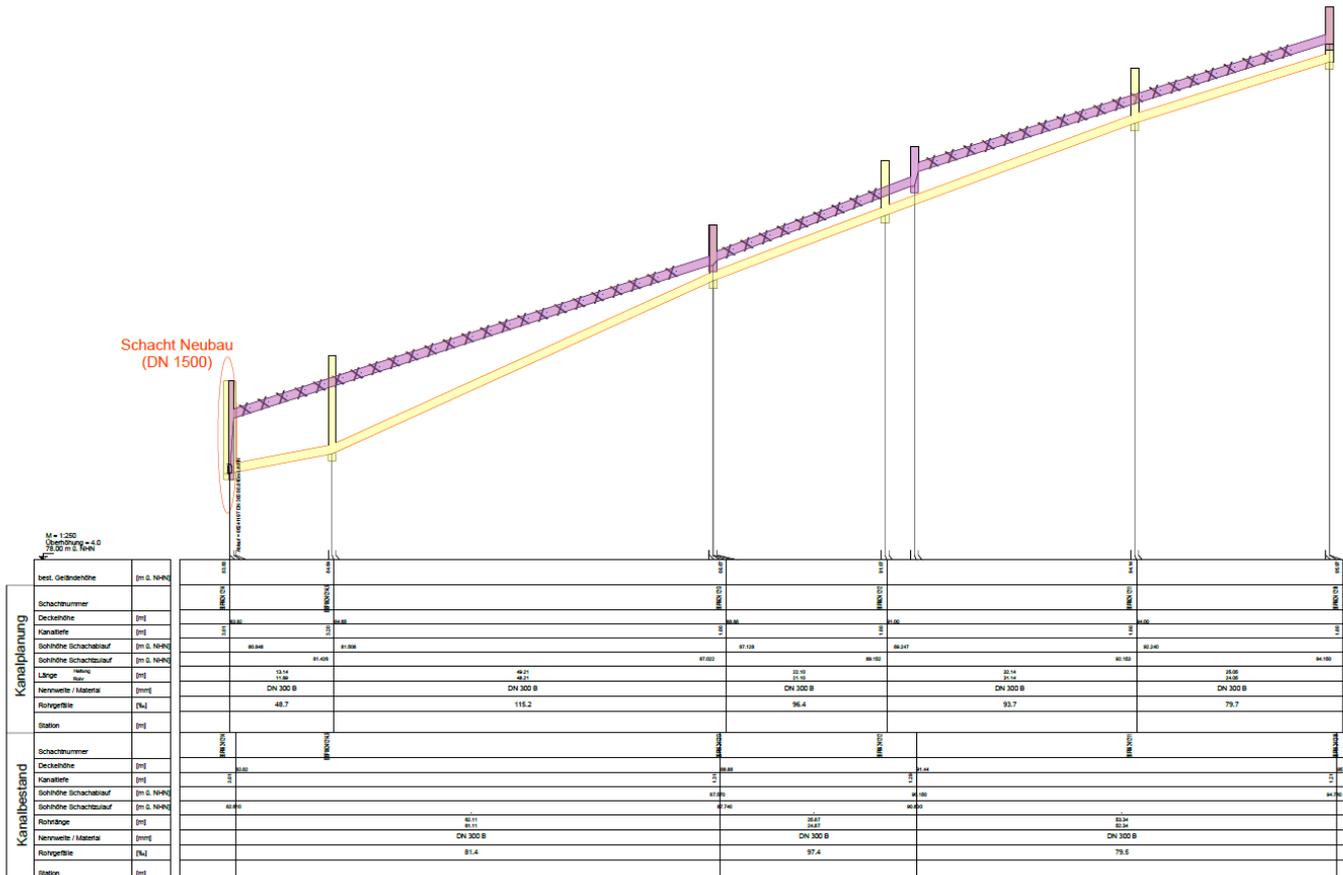
Kanalbauplanung



Abschnitt 1 (zwischen Pleistalstraße und Steinweg)

- ▶ Neubau Mischwasserkanal inkl. Anschlussleitungen
- ▶ Neubau erfolgt aus bautechnischen Gründen in gleicher Dimensionierung aber tieferer Lage
Vorteil: bessere Anbindungsmöglichkeiten der Anschlussleitungen

Kanalbauplanung



Kanalbauplanung

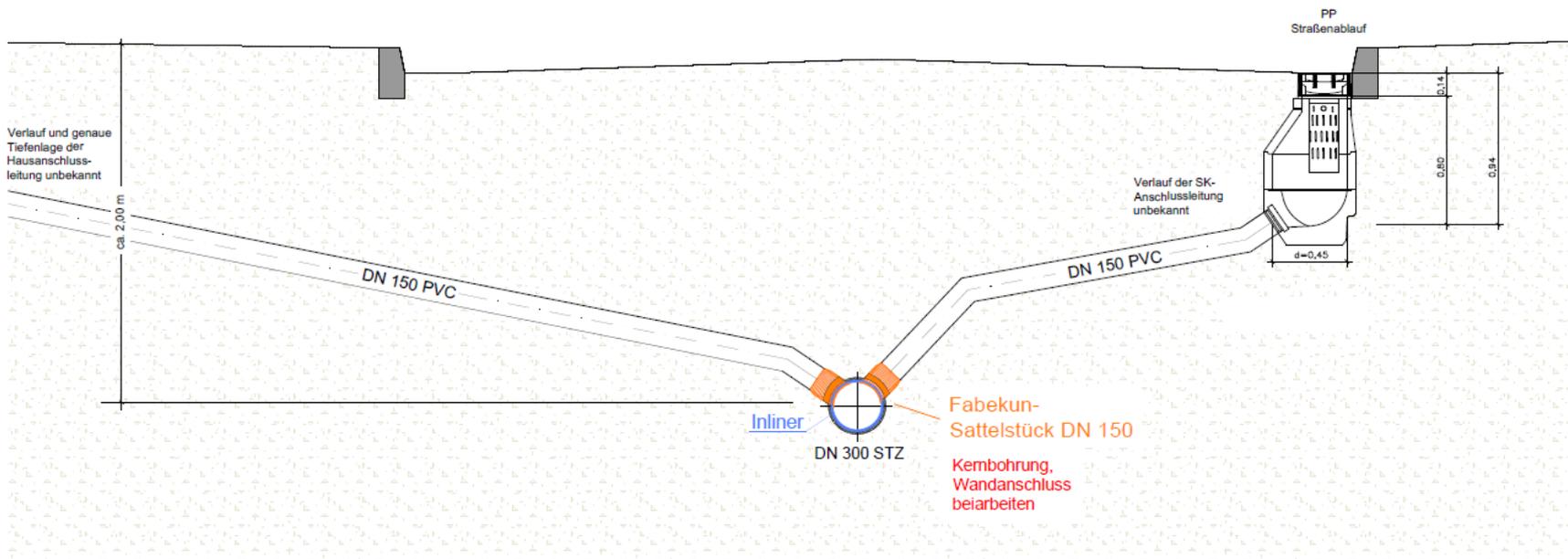


Abschnitt 2 (zwischen Steinweg – Am Gänsepütz – In der Holle)

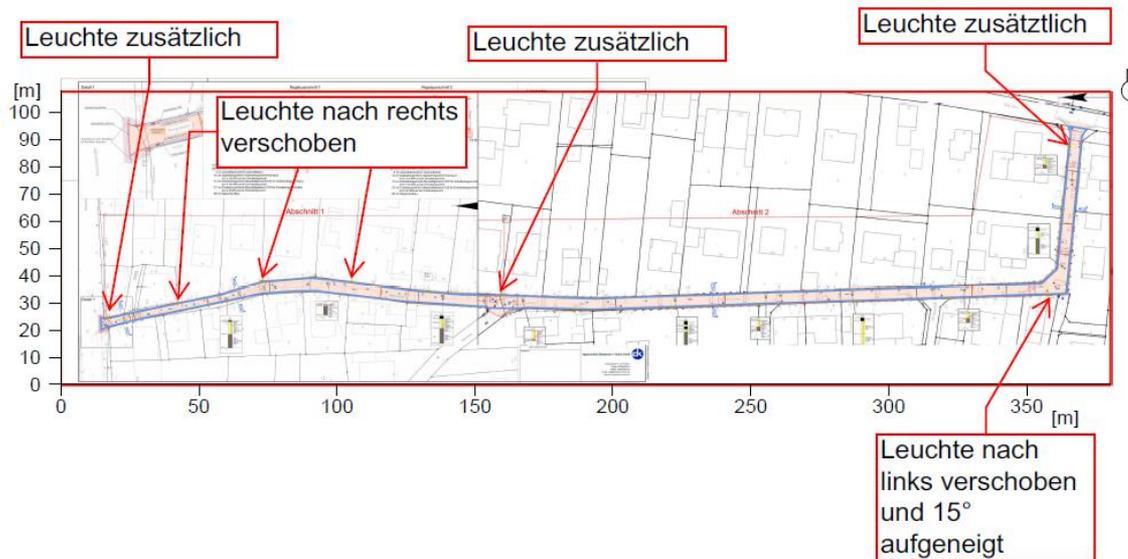
- ▶ Sanierung des Mischwasserkanals mittels Inliner (kostengünstigere Variante als Neubau)
- ▶ Neubau Anschlussleitungen in offener Bauweise

Kanalbauplanung

Anschlussbeispiel:
Anschluss von Straßeneinläufen und Hausanschlüssen



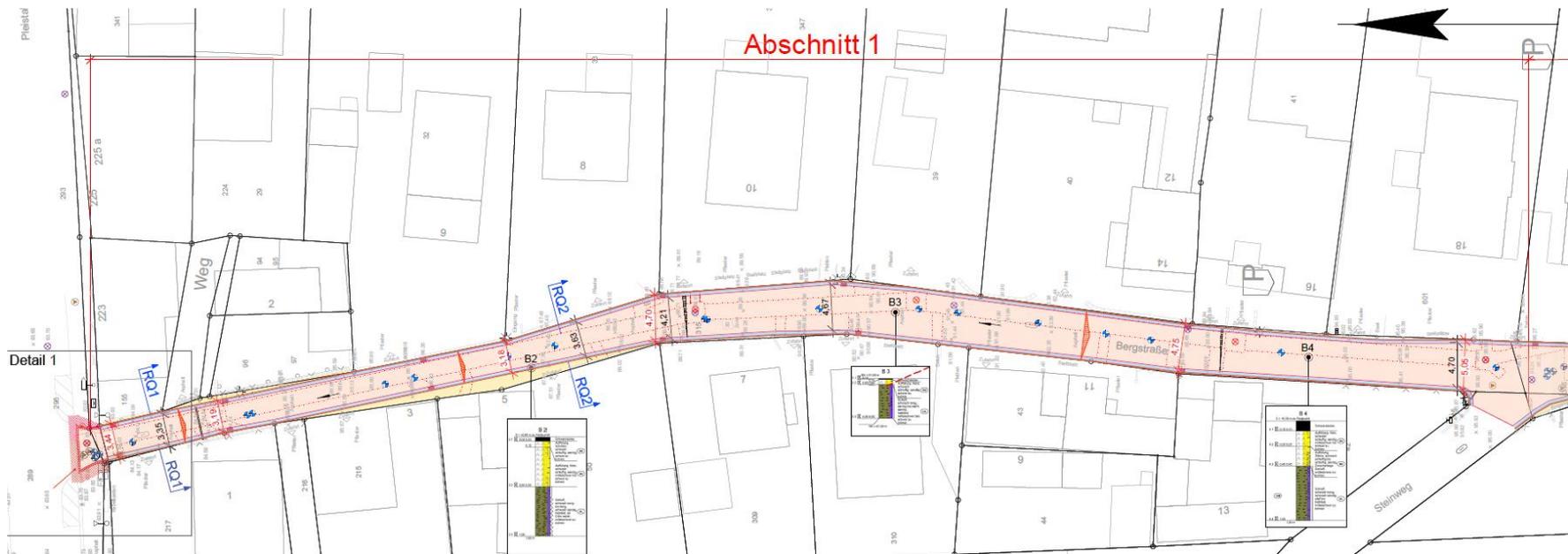
Planung Straßenbeleuchtung



Abschnitt 1 und 2

- ▶ Ergänzung des Bestandes durch 3 zusätzliche Leuchten
- ▶ Veränderung Lage von 4 Bestandsleuchten

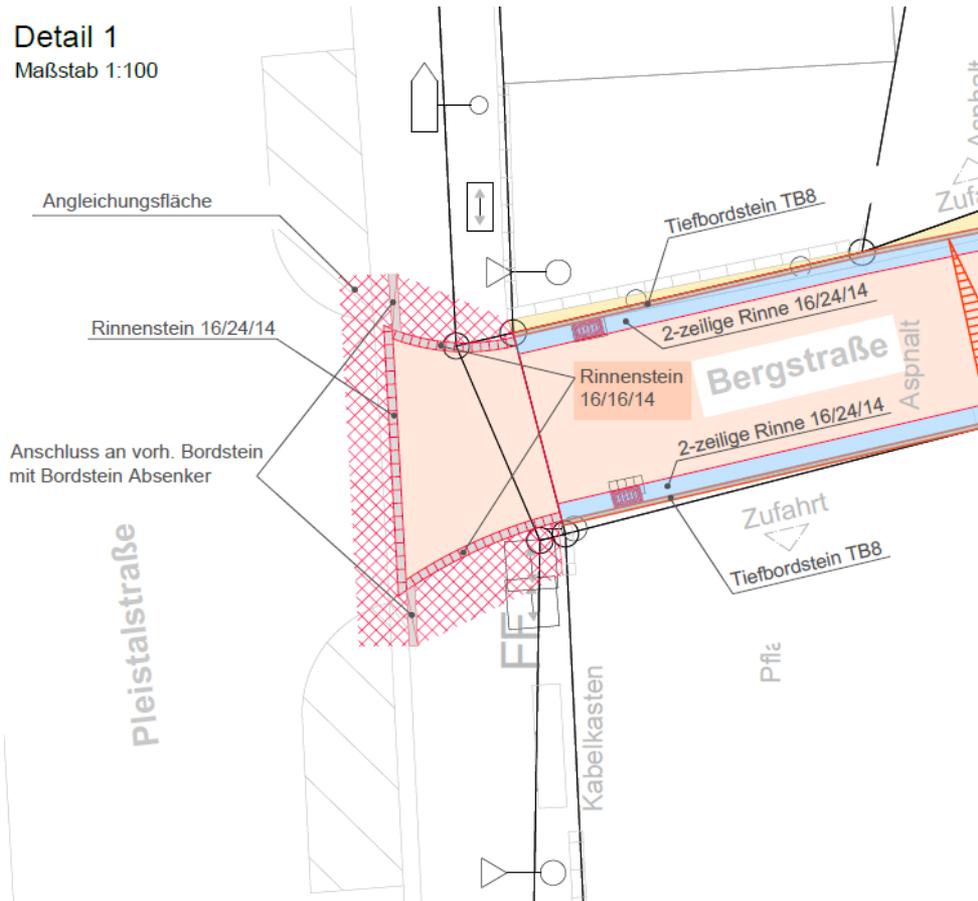
Straßenbauplanung



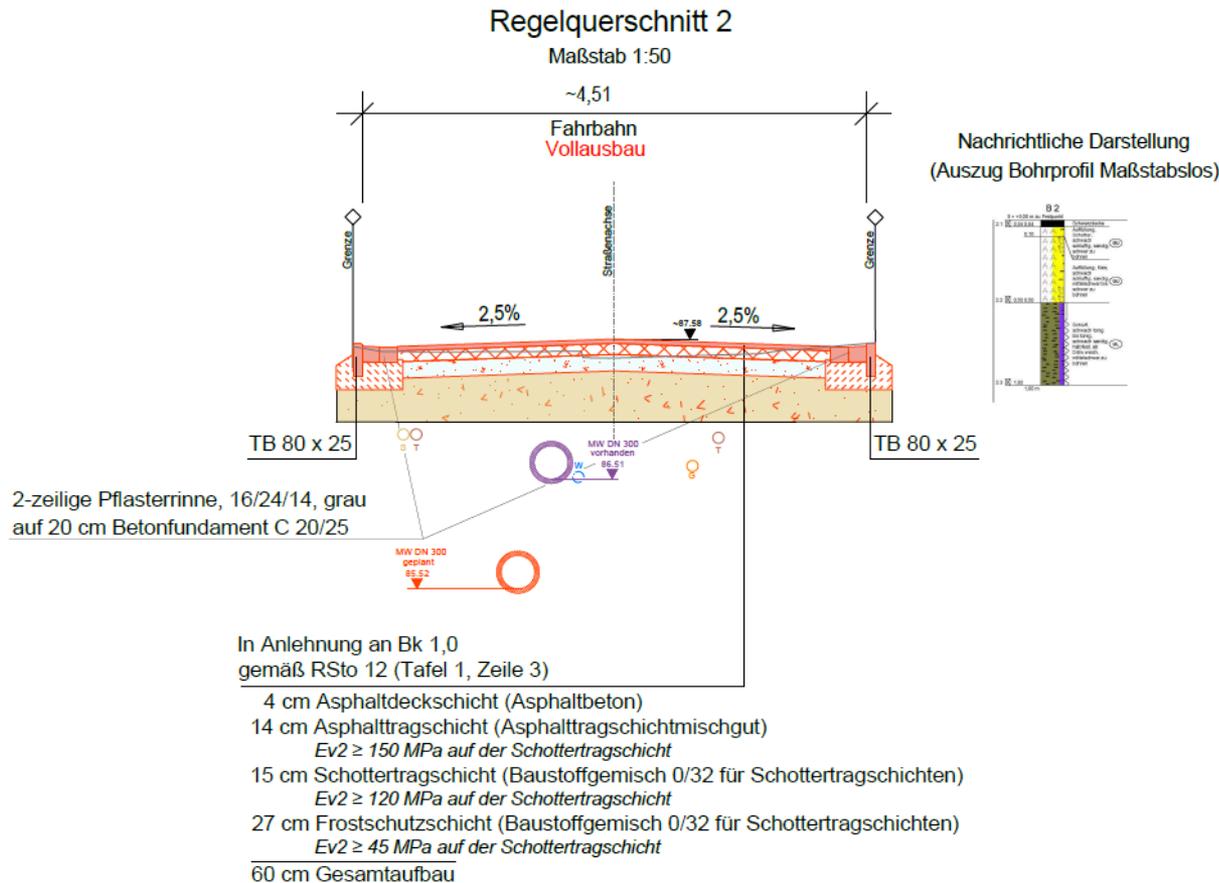
Abschnitt 1 (zwischen Pleistalstraße und Steinweg)

- ▶ Straßenvollausbau mit Unterbau nach Abschluss Kanalbauarbeiten
- ▶ Einbau einer 2-zeiligen Pflasterrinne
- ▶ Einfassung mit Tiefbordsteinen zur Abgrenzung von öffentlicher und privater Fläche
- ▶ Nebenflächen Bordanlage bis Grundstücksgrenzen in Pflaster zur Verbesserung der Optik und Vereinheitlichung des Straßenbildes

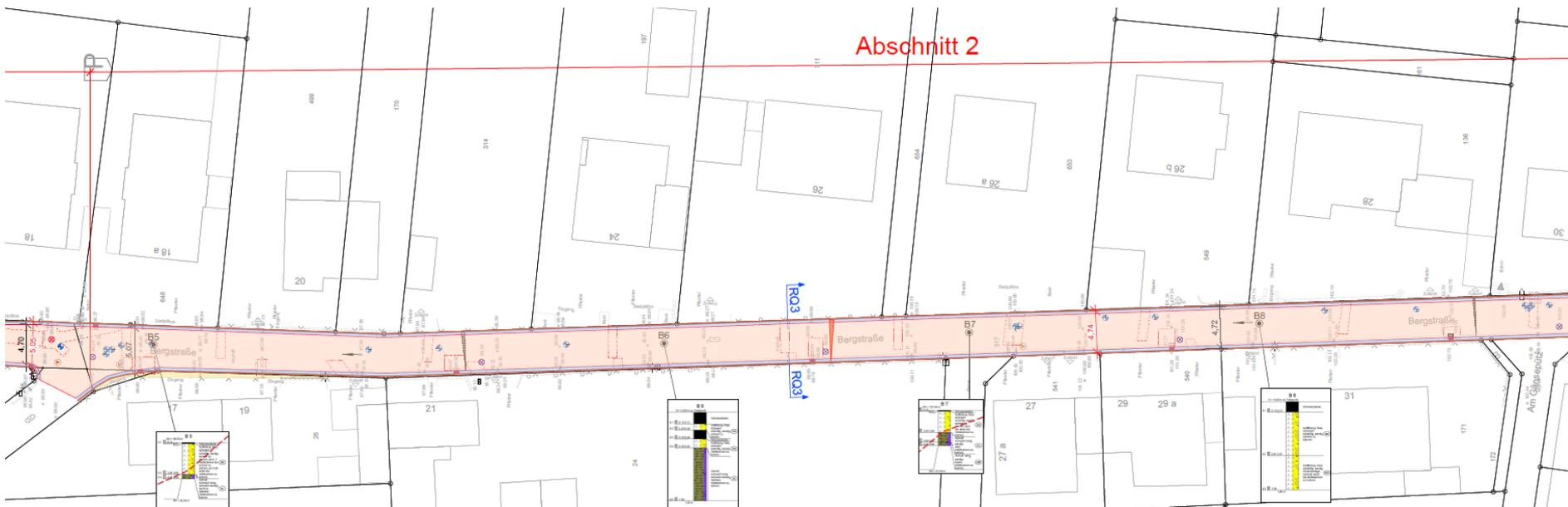
Straßenbauplanung



Straßenbauplanung



Straßenbauplanung

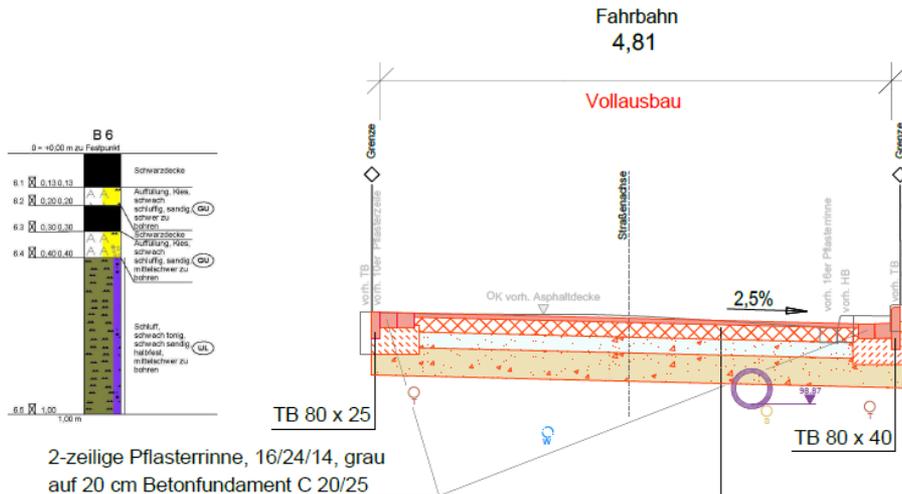


Abschnitt 2 (zwischen Steinweg – Am Gänsepütz)

- ▶ Straßenvollausbau mit Unterbau nach Abschluss Kanalbauarbeiten
- ▶ Einfassung mit Tiefbordsteinen zur Abgrenzung von öffentlicher und privater Fläche
- ▶ Einbau einer 2-zeiligen Pflasterrinne

Straßenbauplanung

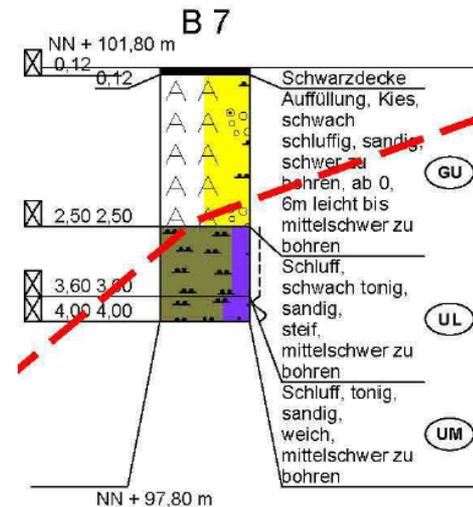
Regelquerschnitt 3
Maßstab 1:50



In Anlehnung an Bk 1,0
gemäß RSto 12 (Tafel 1, Zeile 3)

- 4 cm Asphaltdeckschicht (Asphaltbeton)
- 14 cm Asphalttragschicht (Asphalttragschichtmischgut)
Ev2 ≥ 150 MPa auf der Schottertragschicht
- 15 cm Schottertragschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten)
Ev2 ≥ 120 MPa auf der Schottertragschicht
- 27 cm Frostschuttschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten)
Ev2 ≥ 45 MPa auf der Schottertragschicht
- 60 cm Gesamtaufbau

Nachrichtliche Darstellung
(Auszug Bohrprofil Maßstabslos)



Straßenbauplanung



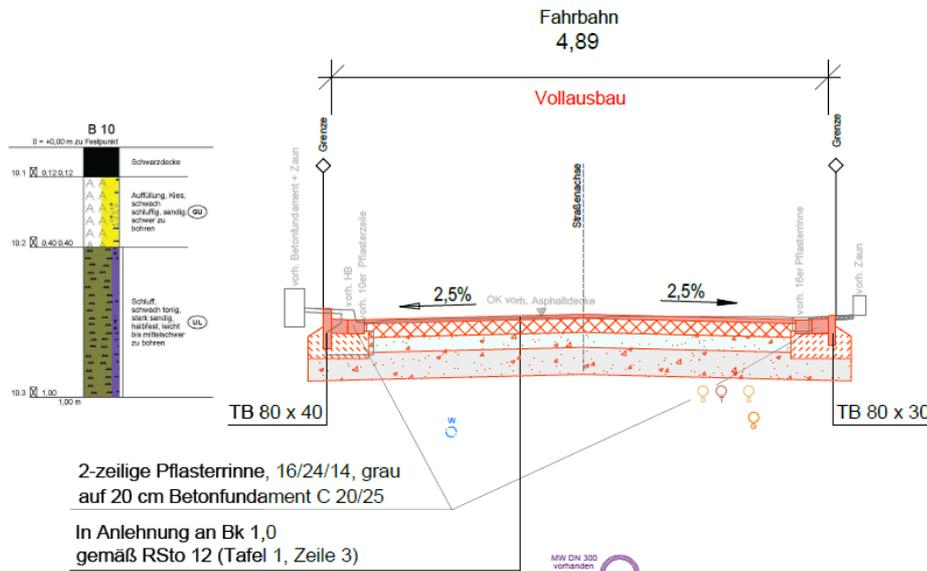
Abschnitt 2 (zwischen Am Gänsepütz – In der Holle)

- ▶ Straßenvollausbau mit Unterbau nach Abschluss Kanalbauarbeiten
- ▶ Einfassung mit Tiefbordsteinen zur Abgrenzung von öffentlicher und privater Fläche
- ▶ Einbau einer 2-zeiligen Pflasterrinne

Straßenbauplanung

Regelquerschnitt 4

Maßstab 1:50



Nachrichtliche Darstellung (Auszug Bohrprofil Maßstabslos)

