

Kanal- und Straßenbau

„Gartenstraße“

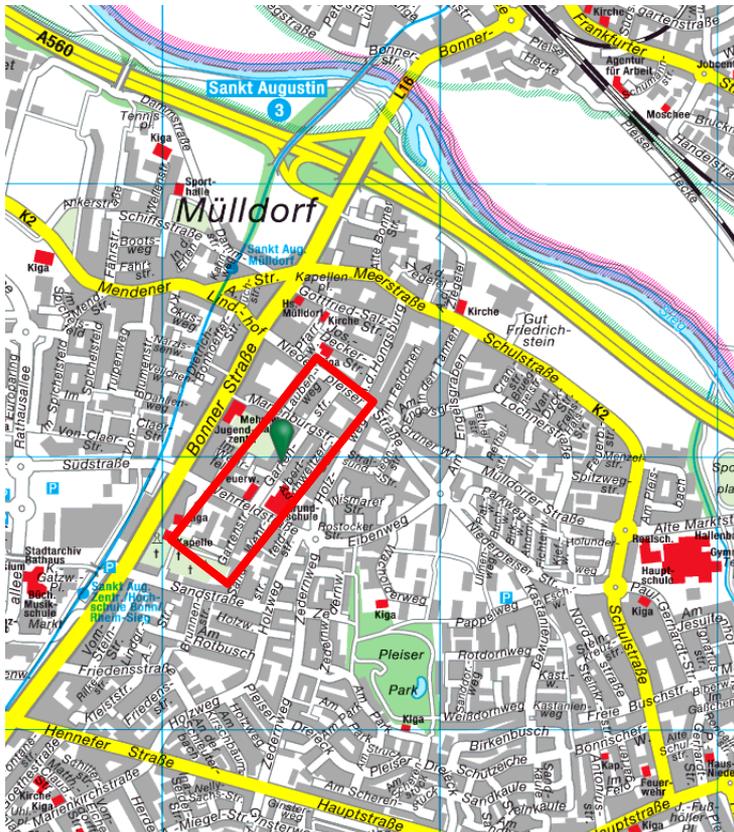
in Sankt Augustin-Mülldorf

Straßenerneuerung Planungskonzept

Inhalt

- ▶ Lage in der Örtlichkeit
 - ▶ Ist-Zustand der Straße
 - ▶ Aufgabenstellung
 - ▶ Planung Straßenbeleuchtung
 - ▶ Kanalbau- und Straßenbauplanung
 - ▶ Planung Parkplätze
-

Lage in der Örtlichkeit



Ist-Zustand der Straße

Abschnitt 1 (zwischen Niederpleiser Straße und Marienburgstraße)



Ist-Zustand der Straße

Abschnitt 1 (zwischen Niederpleiser Straße und Marienburgstraße)



Ist-Zustand der Straße

Abschnitt 1 (zwischen Marienburgstraße und KGS Sankt Martin)



Ist-Zustand der Straße

Abschnitt 1 (zwischen KGS Sankt Martin und Wendehammer)



Ist-Zustand der Straße

Abschnitt 2



Ist-Zustand der Straße

Abschnitt 2



Abschnitt 3



Aufgabenstellung

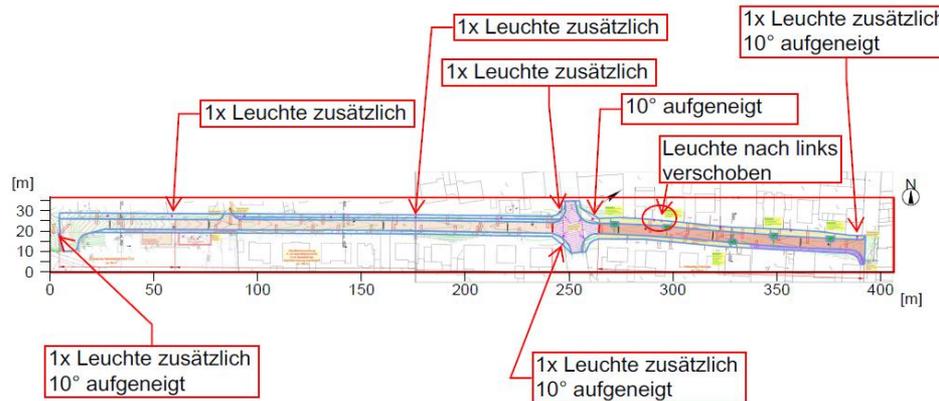
- ▶ **Entwässerung**
Setzen neuer Straßensinkkästen und Erneuerung Hausanschlussleitungen,
keine Änderungen am Hauptkanal
- ▶ **Versorgungsträger**
Gas, Wasser, Strom und Telekommunikation sind vorhanden; vorerst keine
Maßnahmen geplant
- ▶ **Beleuchtung**
Neuerrichtung und Ergänzung von Straßenbeleuchtung (Standard LED-Leuchte),
Ergebnis lichttechnische Berechnung: In Abschnitt 1 sollen insgesamt 6 Leuchten
ergänzt werden. In Abschnitt 2 und 3 insgesamt 2 Leuchten.
- ▶ **Straßensanierung**
Oberflächenerneuerung der „Gartenstraße“ zur Verbesserung der Befahrbarkeit
und zur Optimierung der Wohnqualität (Details siehe Straßenbauplanung)

Planung Straßenbeleuchtung

2 Gartenstrasse Abschnitt 1

2.1 Beschreibung, Gartenstrasse Abschnitt 1

2.1.1 Grundriss



Abschnitt 1

- ▶ Ergänzung des Bestandes durch 6 zusätzliche Leuchten
- ▶ Veränderung Lage von 1 Bestandsleuchte

Planung Straßenbeleuchtung

3 Gartenstrasse Abschnitt 2+3

3.1 Beschreibung, Gartenstrasse Abschnitt 2+3

3.1.1 Grundriss



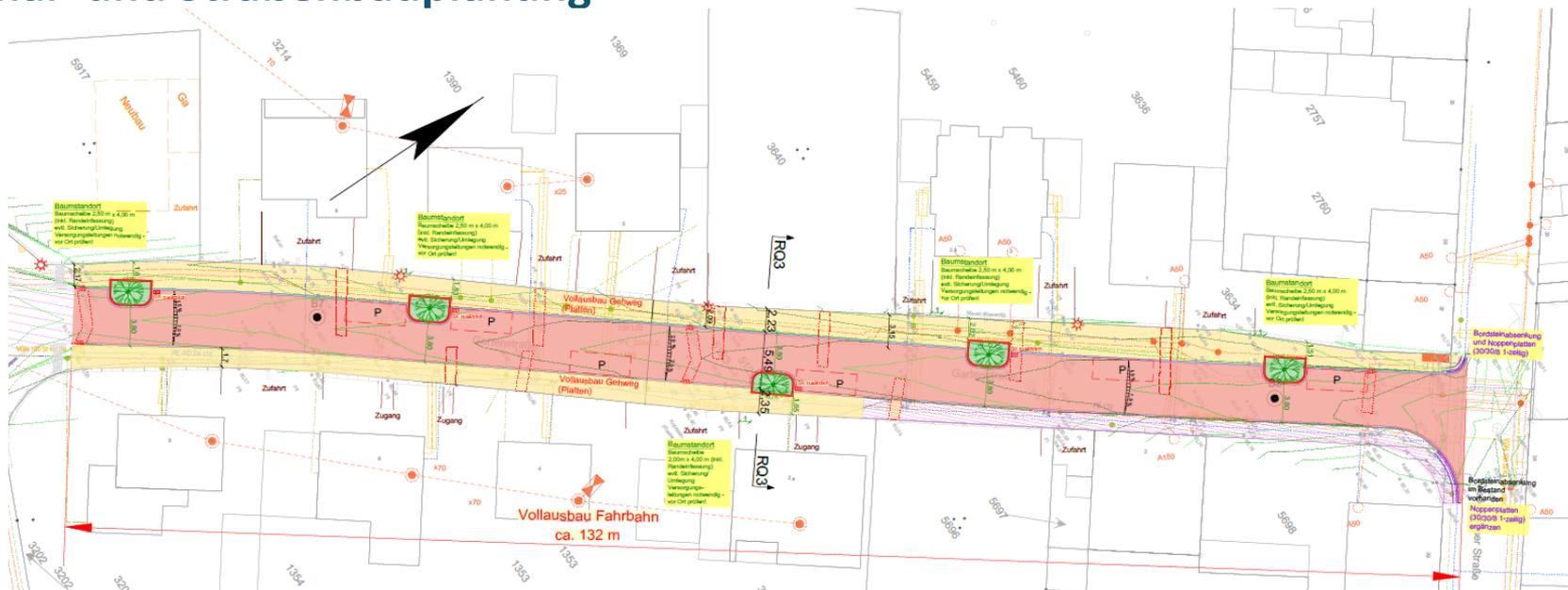
Abschnitt 2

- ▶ Ergänzung des Bestandes durch 2 zusätzliche Leuchten

Abschnitt 3

- ▶ Keine Veränderung

Kanal- und Straßenbauplanung



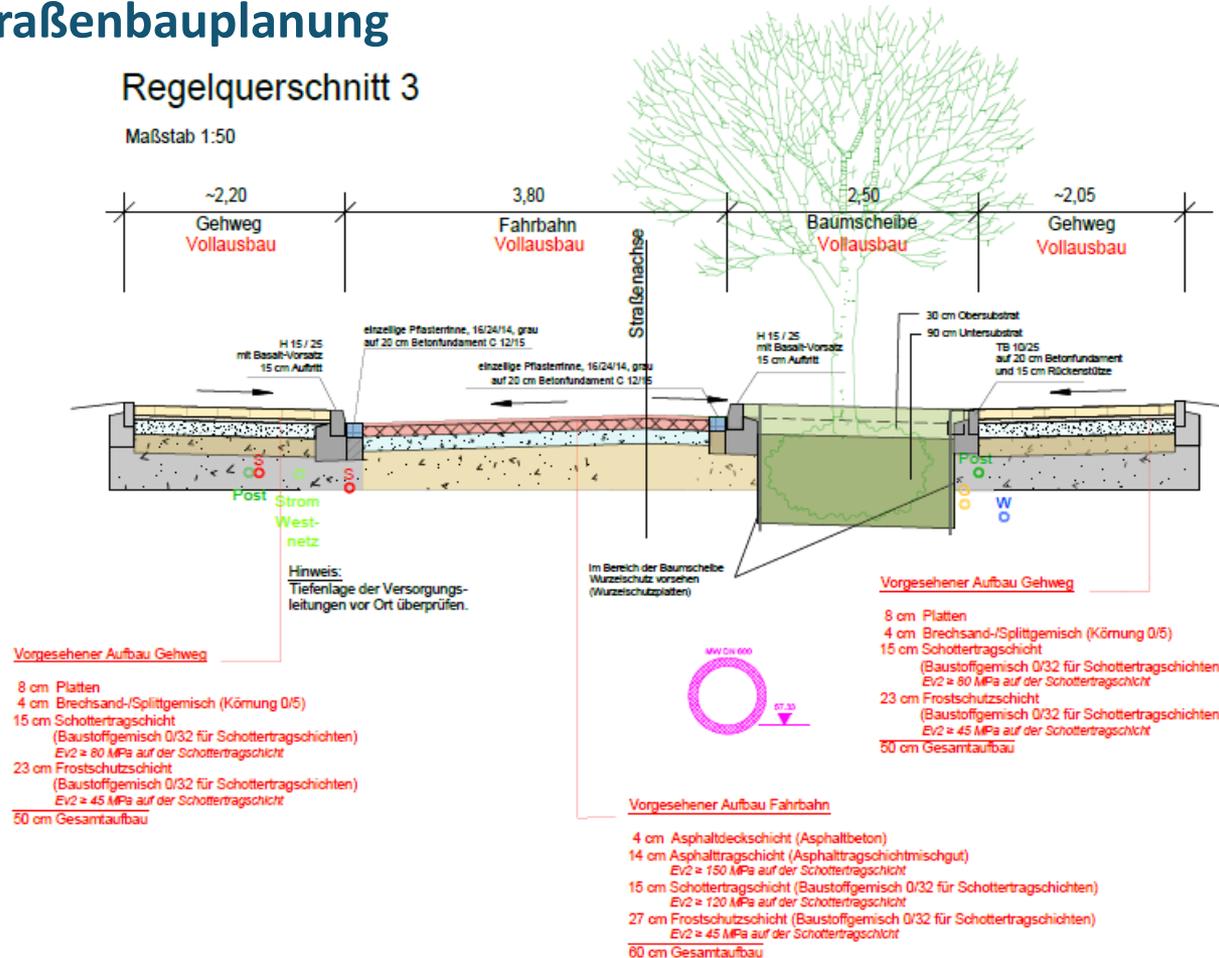
Abschnitt 1.1 (zwischen Niederleiser Str. und Marienburgstraße)

- ▶ Straßenvollausbau mit Unterbau
- ▶ Gehwegvollausbau in Teilflächen
- ▶ Kanalanschlussleitungen in offener Bauweise neu
- ▶ Errichtung von Baumstandorten (Gestaltungselement, Verringerung Durchfahrtsgeschwindigkeit, Verbesserung des Kleinklimas)
- ▶ Bereich Baumstandorte: Schutz vorh. längsseitig kreuzender Versorgungsleitungen durch Wurzelschutzplatten

Kanal- und Straßenbauplanung

Regelquerschnitt 3

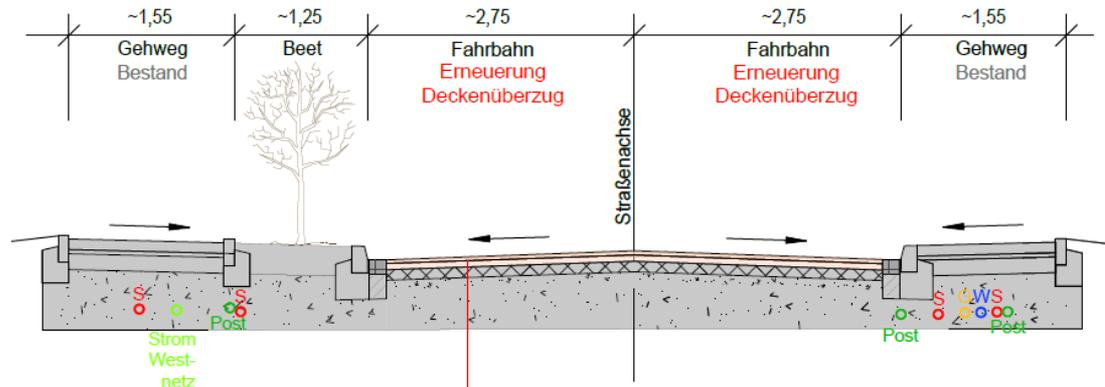
Maßstab 1:50



Kanal- und Straßenbauplanung

Regelquerschnitt 2

Maßstab 1:50



Hinweis: Tiefenlage der Versorgungsleitungen bei Bedarf vor Ort überprüfen.

Vorgesehener Aufbau Fahrbahn

- 4 cm Asphaltdeckschicht (Asphaltbeton)
- 6 cm Asphaltbinder
- Asphaltarmierung (bei Bedarf)

MW DN 400

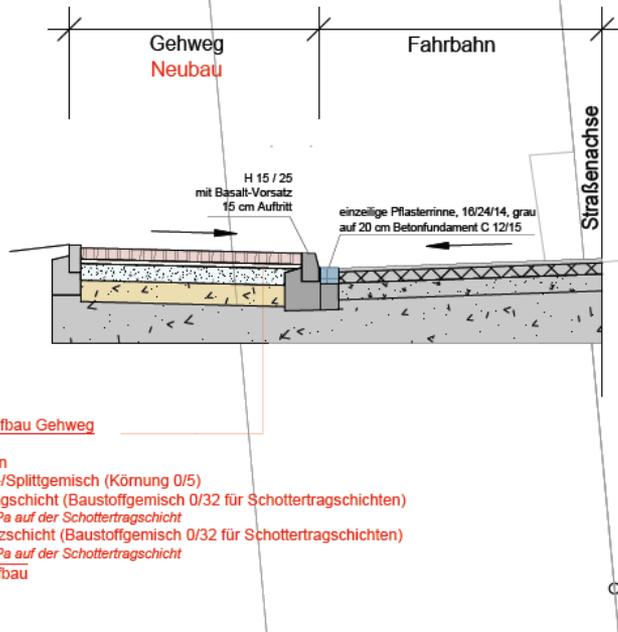


57.73

Kanal- und Straßenbauplanung

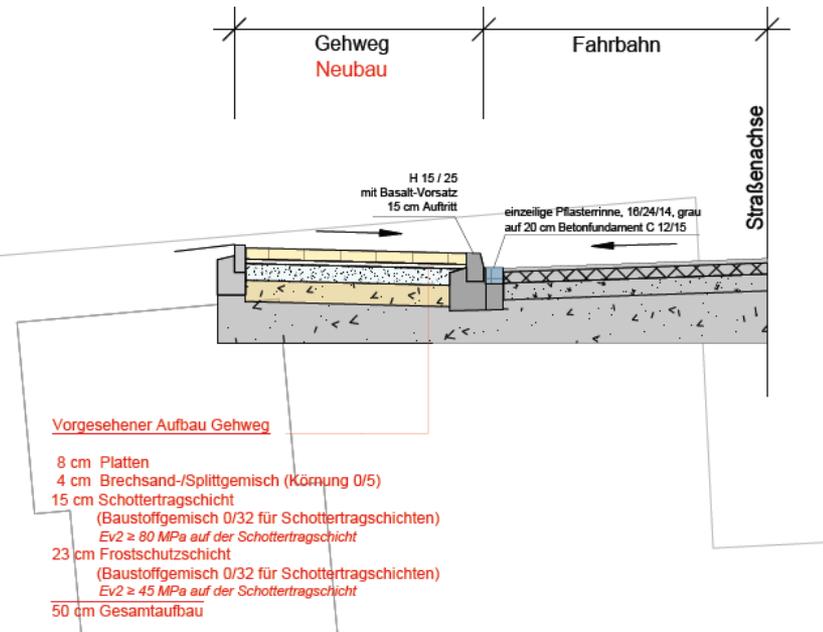
Regelquerschnitt Gehweg (Pflaster)

Maßstab 1:50

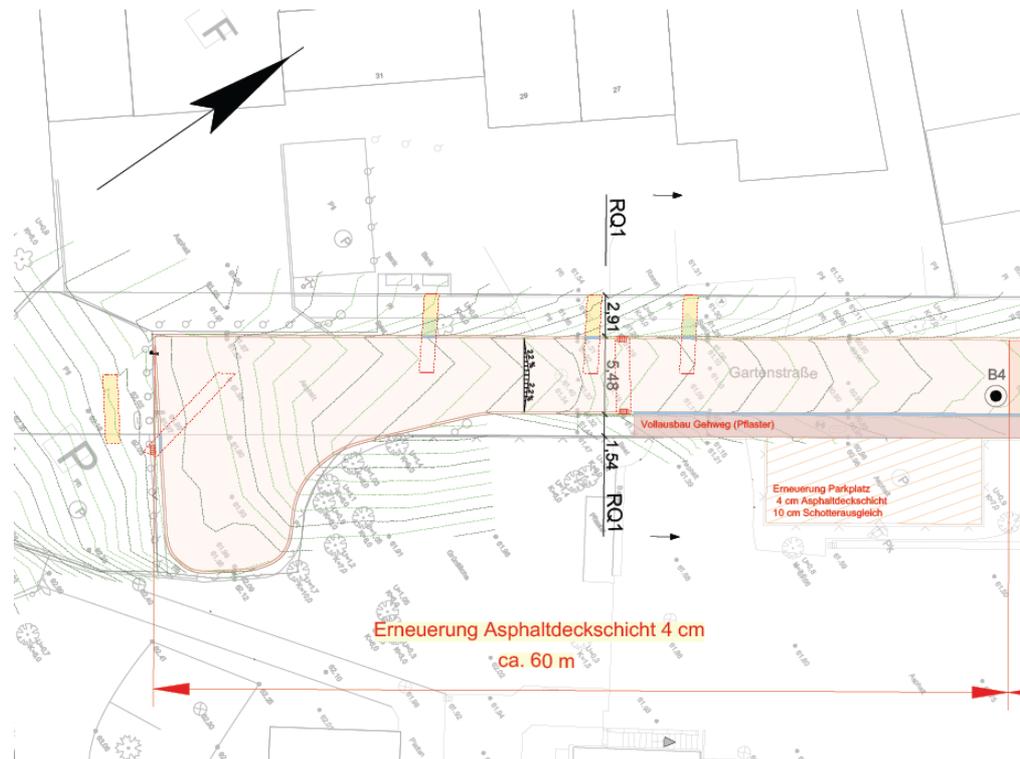


Regelquerschnitt Gehweg (Platten)

Maßstab 1:50



Kanal- und Straßenbauplanung



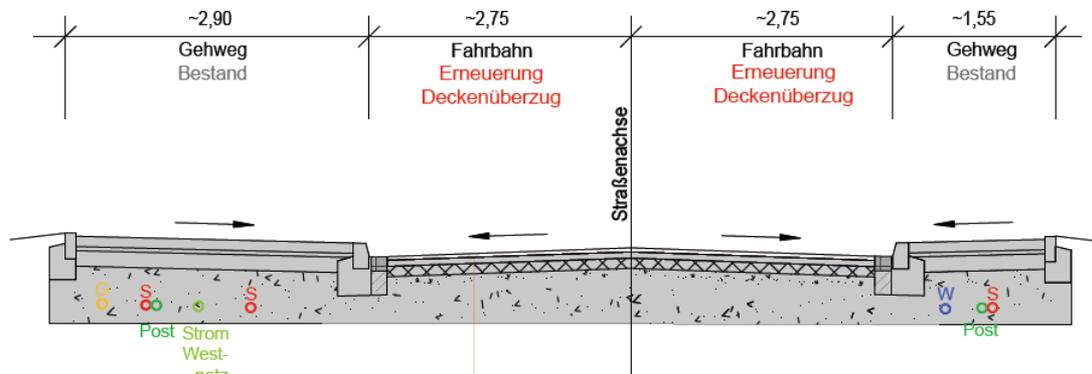
Abschnitt 1.3 (zwischen KGS Sankt Martin bis Wendehammer)

- ▶ Straßensanierung: Oberfläche - Erneuerung Asphaltdeckschicht
- ▶ Gehwegvollausbau in Teilflächen
- ▶ Kanalanschlussleitungen in offener Bauweise neu

Kanal- und Straßenbauplanung

Regelquerschnitt 1

Maßstab 1:50



Hinweis: Tiefenlage der Versorgungsleitungen bei Bedarf vor Ort überprüfen.

Vorgesehener Aufbau Fahrbahn

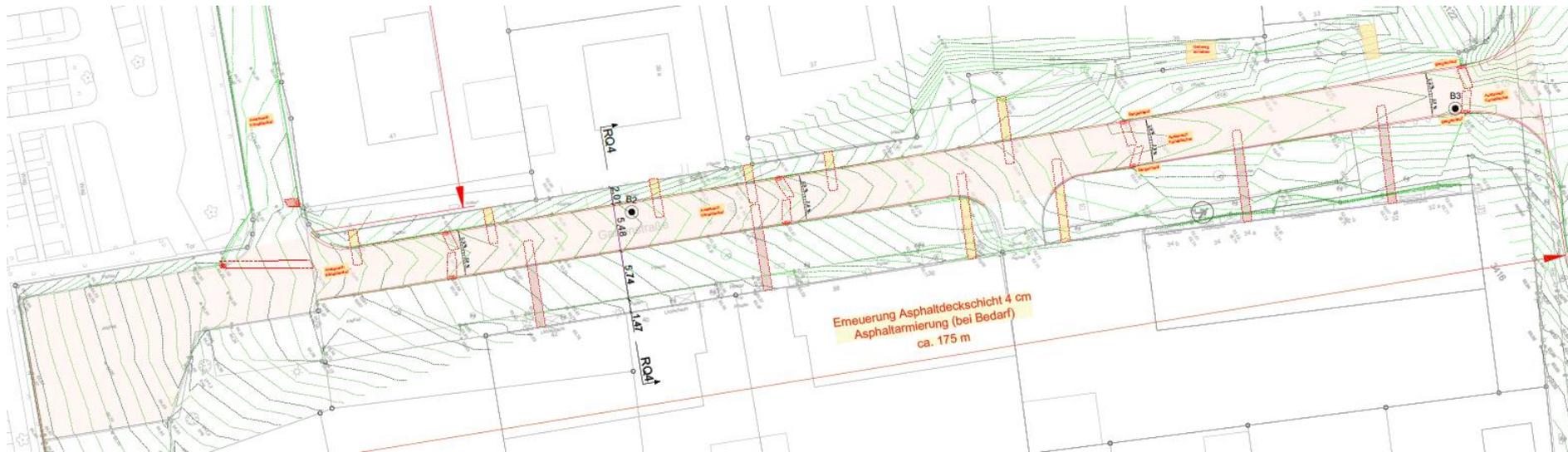
4 cm Asphaltdeckschicht (Asphaltbeton)

In den Bereichen Neubau Anschlussleitungen Kanal erfolgt eine Straßenwiederherstellung in Grabenbreite.

MW DN 400



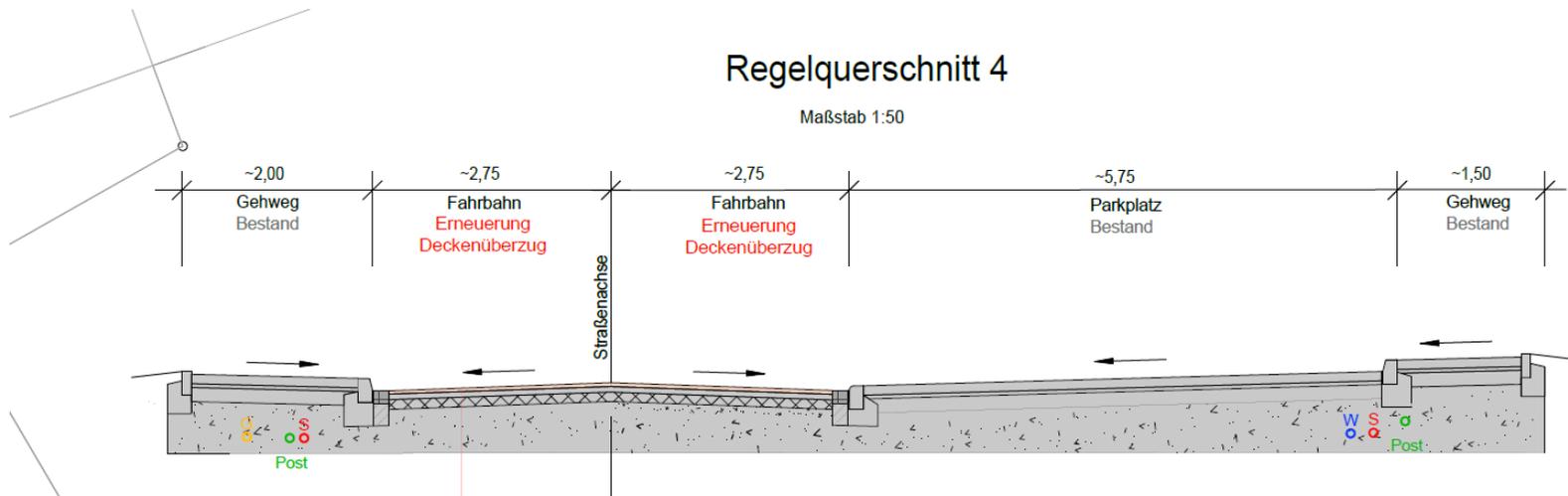
Kanal- und Straßenbauplanung



Abschnitt 2

- ▶ Straßensanierung: Oberfläche - Erneuerung Asphaltdeckschicht
- ▶ Kanalanschlussleitungen in offener Bauweise neu

Kanal- und Straßenbauplanung



Hinweis: Tiefenlage der Versorgungsleitungen bei Bedarf vor Ort überprüfen.

Vorgesehener Aufbau Fahrbahn

4 cm Asphaltdeckschicht (Asphaltbeton)
Asphaltarmierung (bei Bedarf)



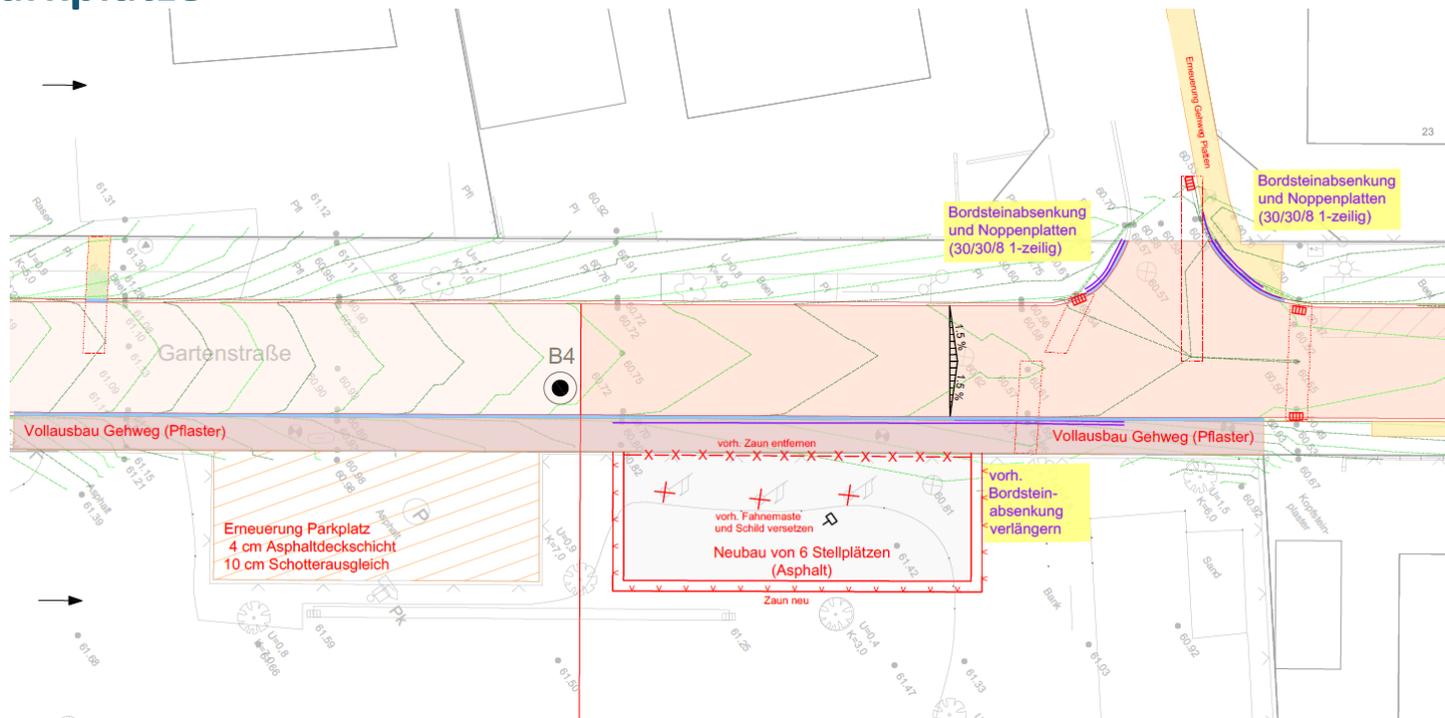
Kanal- und Straßenbauplanung



Abschnitt 3

- ▶ Keine flächenmäßige Straßensanierung
- ▶ Oberflächenwiederherstellung erfolgt in Grabenbreite
- ▶ Kanalanschlussleitungen in offener Bauweise neu

Planung Parkplätze



Abschnitt 1 – KGS Sankt Martin

- ▶ Vorh. Parkplatz: Sanierung durch Erneuerung Deckschicht – gepl. Nutzung durch Feuerwehr
 - ▶ Neubau Parkplatz: Errichtung 6 neue Stellplätze – gepl. Nutzung durch KGS Sankt Martin
- Ausgleich Höhenunterschied im Bestand erfolgt über Einfassung mit L-Steinen und Zaunanlage

