

Der Bürgermeister



Postanschrift: Stadtverwaltung 53754 Sankt Augustin

An die
Fraktionen und Fraktionslosen
im Rat der Stadt Sankt Augustin

im Hause
(per Mail)

Dienststelle
Bürgermeister- Ratsbüro
Markt 1

Auskunft erteilt: Herr v. Borzyskowski	Zimmer: 403
---	----------------

Telefon (0 22 41) 243-0	Durchwahl: 394
-------------------------	----------------

Telefax (0 22 41) 243-430	Durchwahl: 77394
---------------------------	------------------

E-Mail-Adresse: luca.vonborzyskowski@sankt-augustin.de

Internet-Adresse: <http://www.sankt-augustin.de>

Besuchszeiten	
Rathaus montags bis freitags: 8.30 Uhr - 12.00 Uhr, montags: 14.00 Uhr - 18.00 Uhr	Bürgerservice montags bis freitags: 7.30 Uhr - 12.00 Uhr, montags und donnerstags: 14.00 Uhr - 18.00 Uhr

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Mein Zeichen
BRB-vB

Datum

05.02.2020

Straßenausbau im Bereich der Unterführung Auf der Mirz in Menden
Anfrage CDU, Drucksachen Nr. 20/0012

Beratungsfolge

Umwelt-, Planungs- und Verkehrsaus-
schuss

Sitzungstermin

29.01.2020

Behandlung

öffentlich /

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit beantworte ich die o.a. Anfrage wie folgt:

Fragestellung 1:

Warum wird die jetzige Durchfahrthöhe nicht beibehalten?

Antwort:

Die Deutsche Bahn erneuert im Bereich der Straße Auf der Mirz neben der o.g. Unterführung, die offiziell die Bezeichnung EÜ (Eisenbahnüberführung) Auf der Mirz trägt, auch die benachbarte Brücke StrÜ (Straßenüberführung) Auf der Mirz. Rettungsfahrzeuge sind vor der Bauzeit über die StrÜ Auf der Mirz gefahren, da an der EÜ Auf der Mirz keine ausreichende Durchfahrthöhe bestand.

Während der zurzeit stattfindenden Baudurchführung der StrÜ Auf der Mirz ist der Rettungsweg über eine provisorische Tieferlegung an der EÜ Auf der Mirz sichergestellt worden. Nach Fertigstellung der StrÜ steht der ursprüngliche Rettungsweg hier wieder zur Verfügung und die provisorische Tieferlegung der EÜ soll wieder entfallen. Dann kann der endgültige Straßenausbau der EÜ erfolgen und die ursprüngliche, höherliegende Straßenlage wird wieder hergestellt. Es handelt sich insofern um eine mit der Deutschen Bahn abgestimmte und abgeschlossene Planung.

Die Beibehaltung der jetzigen Durchfahrthöhe der EÜ hätte zur Folge, dass die Straßenplanung Auf der Mirz für eine dauerhafte Tieferlegung neu zu erstellen ist.

Bankverbindungen

Kreissparkasse Köln
VR-Bank Rhein-Sieg eG
Postbank Köln
Steyler Bank GmbH

IBAN DE11 3705 0299 0033 0016 52 Swift BIC: COKSDE33XXX
IBAN DE53 3706 9520 5000 4590 13 Swift BIC: GENODED1RST
IBAN DE39 3701 0050 0023 1085 03 Swift BIC: PBNKDEFF370
IBAN DE14 3862 1500 0000 0119 49 Swift BIC: GENODED1STB

Öffentliche Verkehrsmittel

Haltestelle: Sankt Augustin Zentrum/Hochschule
Bonn-Rhein-Sieg
Straßenbahn: 66, 67
Busse: 508, 517, 518, 529, 535, 540, 599

Da auch das Brückenbauwerk für die ursprüngliche, niedrigere Durchfahrtshöhe ausgelegt worden ist, wäre des Weiteren abzuklären, welche Auswirkungen eine Tieferlegung für das Bauwerk hat. Weitere zu beachtende Punkte bei einer Planungsänderung betreffen den Grundwasserstand in der Unterführung, die Stützwandsituation des benachbarten Parkplatzgrundstückes und die Anbindung des Fußweges Taubenweg an die tiefere Straßenlage der Unterführung.

Fragestellung 2:

Warum wurde auf einen Gehweg für Fußgänger, mit entsprechender Breite, verzichtet?

Antwort:

Da es sich um eine provisorische Tieferlegung für die Bauzeit der benachbarten Straßenüberführung StrÜ Auf der Mirz handelt, wurde für diesen Zeitraum auf einen separat angelegten Gehweg verzichtet. Nach Fertigstellung der benachbarten Brücke ist beabsichtigt, die Tieferlegung wieder aufzugeben und im Rahmen des Straßenendausbaus die ursprüngliche Durchfahrthöhe wieder herzustellen. Hierzu gehört auch die Anlegung eines Gehweges im Bereich der Unterführung.

Fragestellung 3:

Welche weiteren Gewerke (Straßenbau, Wegeverbindung zum Taubenweg etc.) sollen in welchem Zeitplan fertiggestellt werden?

Antwort:

Die Fertigstellung des Bauwerks StrÜ Auf der Mirz ist momentan für Juli 2021 geplant. Anschließend kann der Straßenbau EÜ Auf der Mirz für den Endzustand durchgeführt werden. Genauere Angaben zu den einzelnen Bauzeiten liegen seitens der Deutschen Bahn noch nicht vor.

Mit freundlichen Grüßen



Klaus Schumacher
Bürgermeister