

# Aufbruch! CDU

## Fraktionen im Rat der Stadt Sankt Augustin

---

Ihr/e Gesprächspartner/in: Wolfgang Köhler, Rene Puffe

**Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB, FB 6, FB 7, FB 5**

**Federführung: FB 6**

**Termin f. Stellungnahme: 22.01.2020**

**erledigt am: 14.01.2020 vB**

## Antrag

**Datum:** 14.01.2020

**Drucksachen-Nr.:** 20/0020

---

### **Beratungsfolge**

Umwelt-, Planungs- und Verkehrsaus-  
schluss

### **Sitzungstermin**

29.01.2020

### **Behandlung**

öffentlich / Entscheidung

---

### **Betreff**

**Antrag zur Ergänzung der Stellungnahme der Stadt Sankt Augustin zum Regionalplan**

### **Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung arbeitet in ihre Stellungnahme zur Änderung des Regionalplans folgenden Änderungswunsch ein:

Im Bereich der zukünftigen Kita am Kreisverkehr in Niederpleis wird der Geltungsbereich des ASB derart erweitert, dass eine Verschiebung der Kita so weit in Richtung Süden möglich ist, dass der Platz für einen ggf. zur Ergänzung des Kreisverkehrs herzustellenden Bypass von der Pleistalstraße in Richtung Buisdorf erhalten bzw. sichergestellt wird.

### **Sachverhalt / Begründung:**

Nach Realisierung des Kreisverkehrs zeigt sich aus Sicht der antragstellenden Fraktionen in den Hauptverkehrszeiten oft eine Verkehrssituation welche für die nahe Zukunft zu einem Überdenken der damaligen Verwaltungseinschätzung dergestalt anregt, dass der Bau eines Bypasses in Richtung Buisdorf erwogen werden sollte, um in Spitzenzeiten den Abfluss des Verkehrs aus dem Kreisbereich zu beschleunigen.

Ein Bypass an dieser Stelle würde jedoch den Raum für den Bau der am Kreisverkehrsplatz

geplanten Kita so sehr beschneiden, dass die Errichtung der Kita nicht mehr möglich wäre. Der Vorentwurf des Regionalplans sieht nämlich nach Süden hin eine ASB-Grenze vor, die zwar die Errichtung der Kita a.a.O. in Niederpleis zulässt, aber nicht gleichzeitig den Raum für einen Bypass hergibt. Deshalb sollte die südliche Grenze des ASB im Regionalplan so weit nach Süden verlegt werden, dass die Kita etwas nach Süden verschoben errichtet werden kann, um dadurch Platz für die Option Bypass zu erhalten.

gez. Wolfgang Köhler

gez. Rene Puffe