

Ihr/e Gesprächspartner/in: Marc Knülle, Martin Metz, Stefanie Jung

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB, FB 2, FB 0

Federführung: FB 0

Termin f. Stellungnahme: 05.11.2019

erledigt am: 31.10.2019/BG

Antrag

Datum: 31.10.2019

Drucksachen-Nr.: 19/0425

Beratungsfolge

Rat

Sitzungstermin

06.11.2019

Behandlung

öffentlich / Entscheidung

Betreff

Abbau dienstlicher Nutzung privater Fahrzeuge durch Schaffung eines flexiblen Fuhrparks

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, einen flexiblen Fuhrpark (PKW&E-Bike) mit Leasing-Fahrzeugen zu schaffen. Die Fahrzeuge sollen allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern zur Verfügung stehen und flexibel ausgeliehen werden können. Die Finanzierung soll durch eine deutliche Reduzierung dienstlich genutzter Privatfahrzeuge realisiert werden.

Sachverhalt:

Laut Antwort der Verwaltung wurde 2018 als Wegstreckenentschädigung für dienstliche Nutzung privater Fahrzeuge 51.637,50 € verausgabt. Mit deutlich geringeren Aufwendungen lässt sich ein attraktiver Fuhrpark (PKW&E-Bike) mit Leasing-Fahrzeugen realisieren. Das Kommunal-Leasing bietet den Vorteil, dass mit reduziertem Verwaltungskostenaufwand eine bedarfsgerechte Fuhrparklösung realisiert werden kann. Es ist außerdem sicher davon auszugehen, dass durch den Einsatz immer modernster Fahrzeuge Emissionen eingespart werden können.

gez. Marc Knülle

gez. Martin Metz

gez. Stefanie Jung