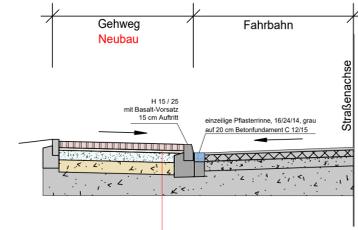


Regelquerschnitt Gehweg (Pflaster)

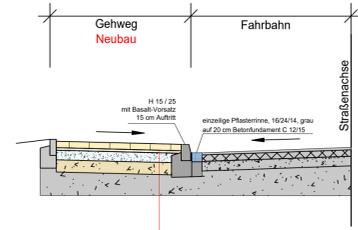
Maßstab 1:50



- Vorgesehener Aufbau Gehweg**
- 8 cm Pflasterstein
 - 4 cm Brechsand-Splittgemisch (Körnung 0/5)
 - 15 cm Schottertragschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten) Ev2 ≥ 80 MPa auf der Schottertragschicht
 - 23 cm Frostschuttschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten) Ev2 ≥ 45 MPa auf der Schottertragschicht
 - 50 cm Gesamtaufbau

Regelquerschnitt Gehweg (Platten)

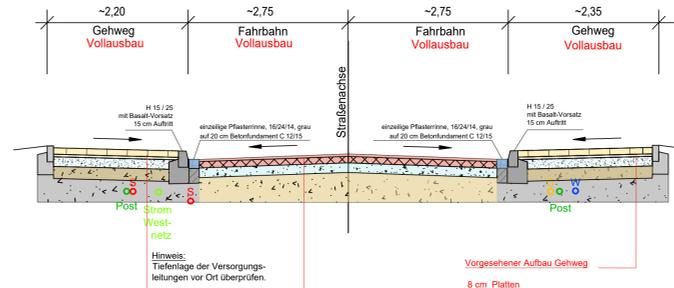
Maßstab 1:50



- Vorgesehener Aufbau Gehweg**
- 8 cm Platten
 - 4 cm Brechsand-Splittgemisch (Körnung 0/5)
 - 15 cm Schottertragschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten) Ev2 ≥ 80 MPa auf der Schottertragschicht
 - 23 cm Frostschuttschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten) Ev2 ≥ 45 MPa auf der Schottertragschicht
 - 50 cm Gesamtaufbau

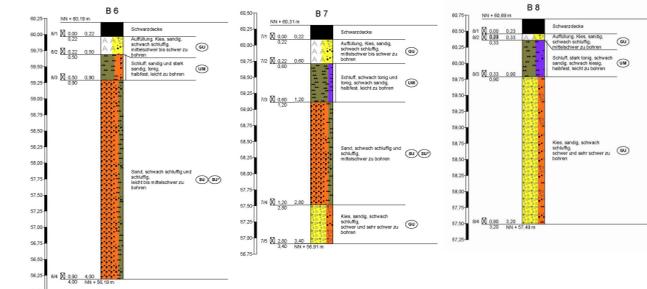
Regelquerschnitt 3

Maßstab 1:50



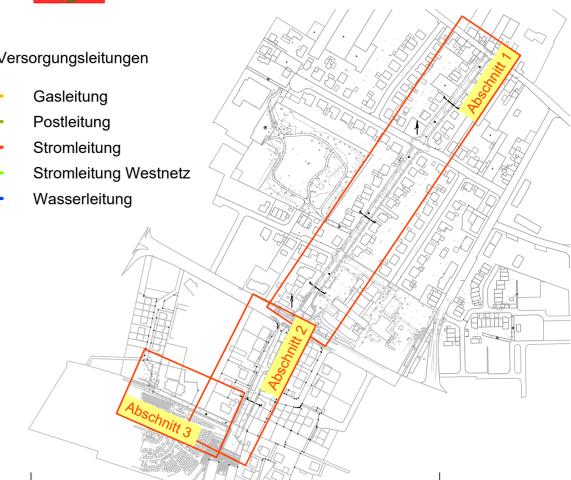
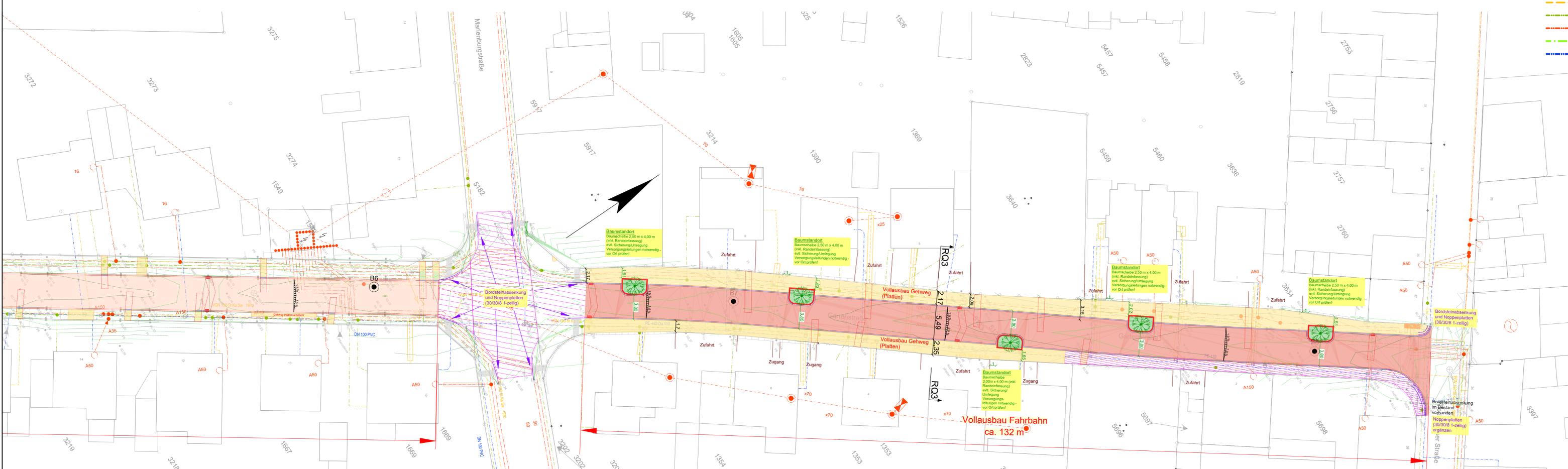
- Vorgesehener Aufbau Gehweg**
- 8 cm Platten
 - 4 cm Brechsand-Splittgemisch (Körnung 0/5)
 - 15 cm Schottertragschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten) Ev2 ≥ 80 MPa auf der Schottertragschicht
 - 23 cm Frostschuttschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten) Ev2 ≥ 45 MPa auf der Schottertragschicht
 - 50 cm Gesamtaufbau
- Vorgesehener Aufbau Fahrbahn**
- 4 cm Asphaltdeckschicht (Asphalttragschichtmischgut) Ev2 ≥ 150 MPa auf der Schottertragschicht
 - 14 cm Asphalttragschicht (Asphalttragschichtmischgut) Ev2 ≥ 120 MPa auf der Schottertragschicht
 - 15 cm Schottertragschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten) Ev2 ≥ 120 MPa auf der Schottertragschicht
 - 27 cm Frostschuttschicht (Baustoffgemisch 0/32 für Schottertragschichten) Ev2 ≥ 45 MPa auf der Schottertragschicht
 - 60 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn Bestand



- Legende:**
- Bestand allgemein
 - Höhenlinien Bestand
 - ⊙ B6 Untersuchungsstelle Rammkernbohrung
 - geplante Sanierung Asphaltdecke
 - geplanter Vollausbau Straße
 - geplanter Vollausbau Gehweg (Platten 50x50 cm, anthrazit)
 - Bereich Aufbruch Sanierung Anschlussleitungen Kanal
 - geplante Sanierung Gehweg punktuell
 - geplante Sanierung in Grünfläche
 - Sanierung bereits erfolgt
 - geplante Pflasterrinne
 - Straßeneinlauf neu (Material: Kunststoff)
 - Bordsteinabsenkung Rundbord
 - geplanter Baumstandort

- Bestand Versorgungsleitungen**
- Gasleitung
 - Postleitung
 - Stromleitung
 - Stromleitung Westnetz
 - Wasserleitung



<p>Stadt Sankt Augustin</p>	
<p>Objekt: Kanal- und Straßensanierung Gartenstraße Abschnitt 1</p>	<p>Datum/Name: 03.07.2019 / Steinlechner</p>
<p>Phase: Entwurf</p>	<p>Fremd-Nr.: 1847-3-04-02-02</p>
<p>Plan: Lageplan Straße (2 von 2) - Variante mit Baumscheiben</p>	<p>Maßstab: 1:250</p>
<p>gefertigt: Bonn, den 25.03.2019</p>	<p>bearbeitet: Steinlechner</p>
<p>anerkannt:</p>	<p>gezeichnet: Steinlechner</p>
<p>Ingenieurbüro Döbelmann + Kroke GmbH </p>	
<p>Umlandstraße 17, 53173 Bonn Telefon: 0228/83005-0 Telefax: 0228/83005-20 E-Mail: info@döbelmann-kroke.de http://www.döbelmann-kroke.de</p>	