

Umgestaltung der Südstraße in Sankt Augustin

Präsentationstermin
Sankt Augustin
04.07.2019



Luftbild: Land NRW (2019), Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0), www.tim-online.nrw.de

Dr.-Ing. Reinhold Baier
Dipl. Geogr. Angelika Reinartz
M. Sc. Cekic, Derya

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH AACHEN

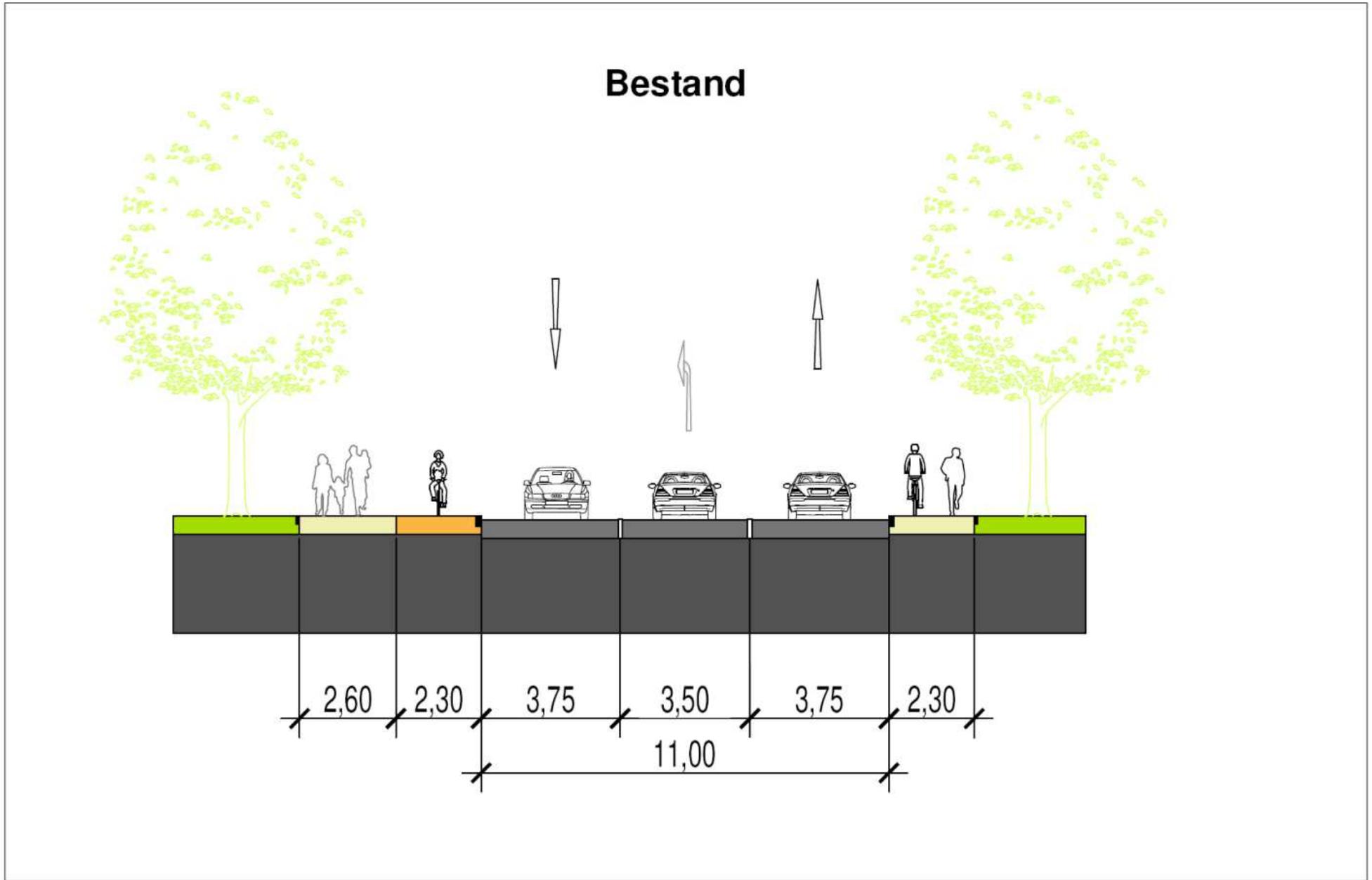
Ziele



Verbesserung der Anbindung der Süd-Arkaden an den Bereich HUMA

Bestandsanalyse - Querschnitt

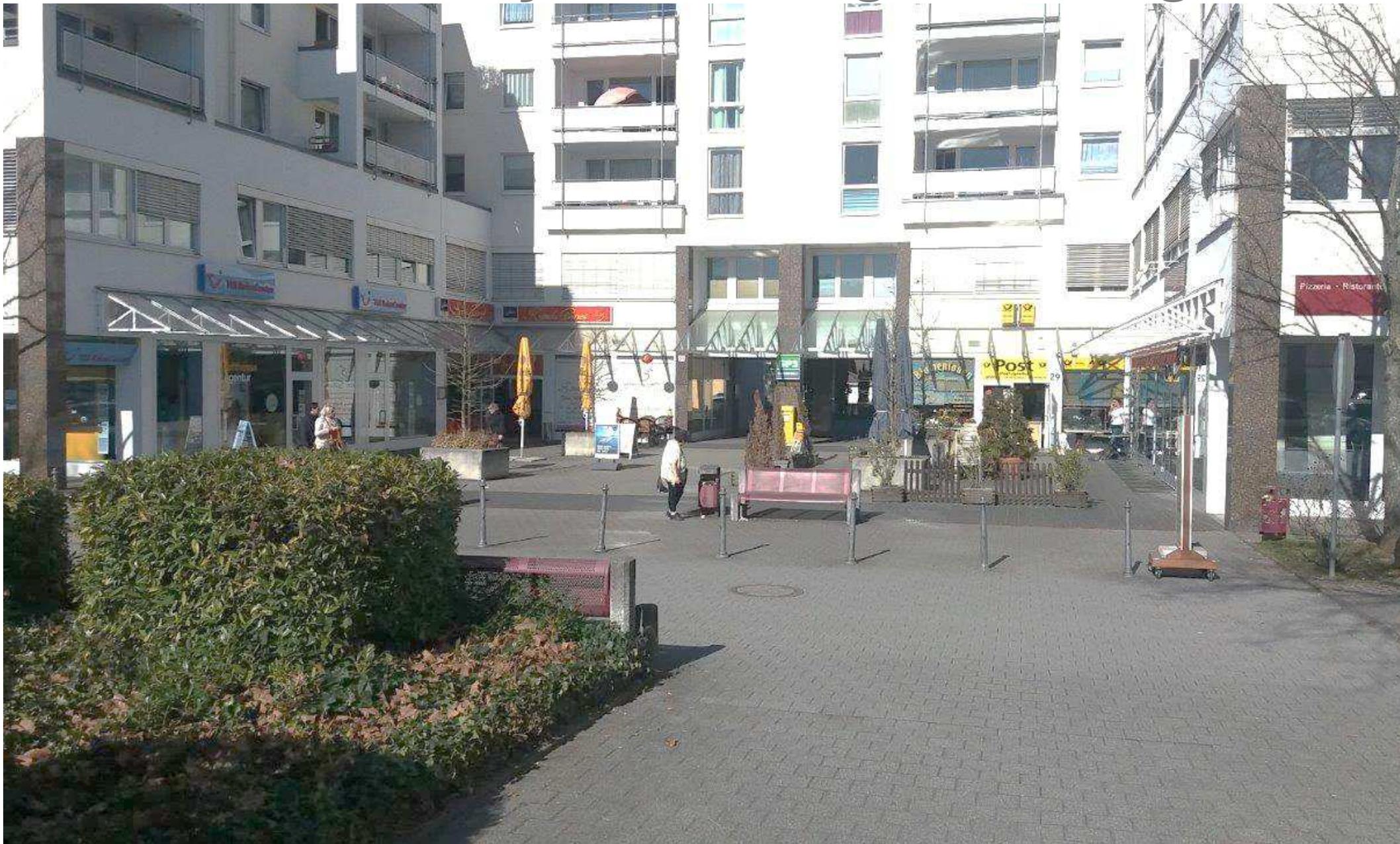
↑ Südarkaden ↑



Bestandsanalyse - Linksabbieger



Bestandsanalyse - Platzgestaltung



Bestandsanalyse - Platzgestaltung



Bestandsanalyse - Radverkehr



Bestandsanalyse - Querung



Bestandsanalyse – Sichtbeziehung

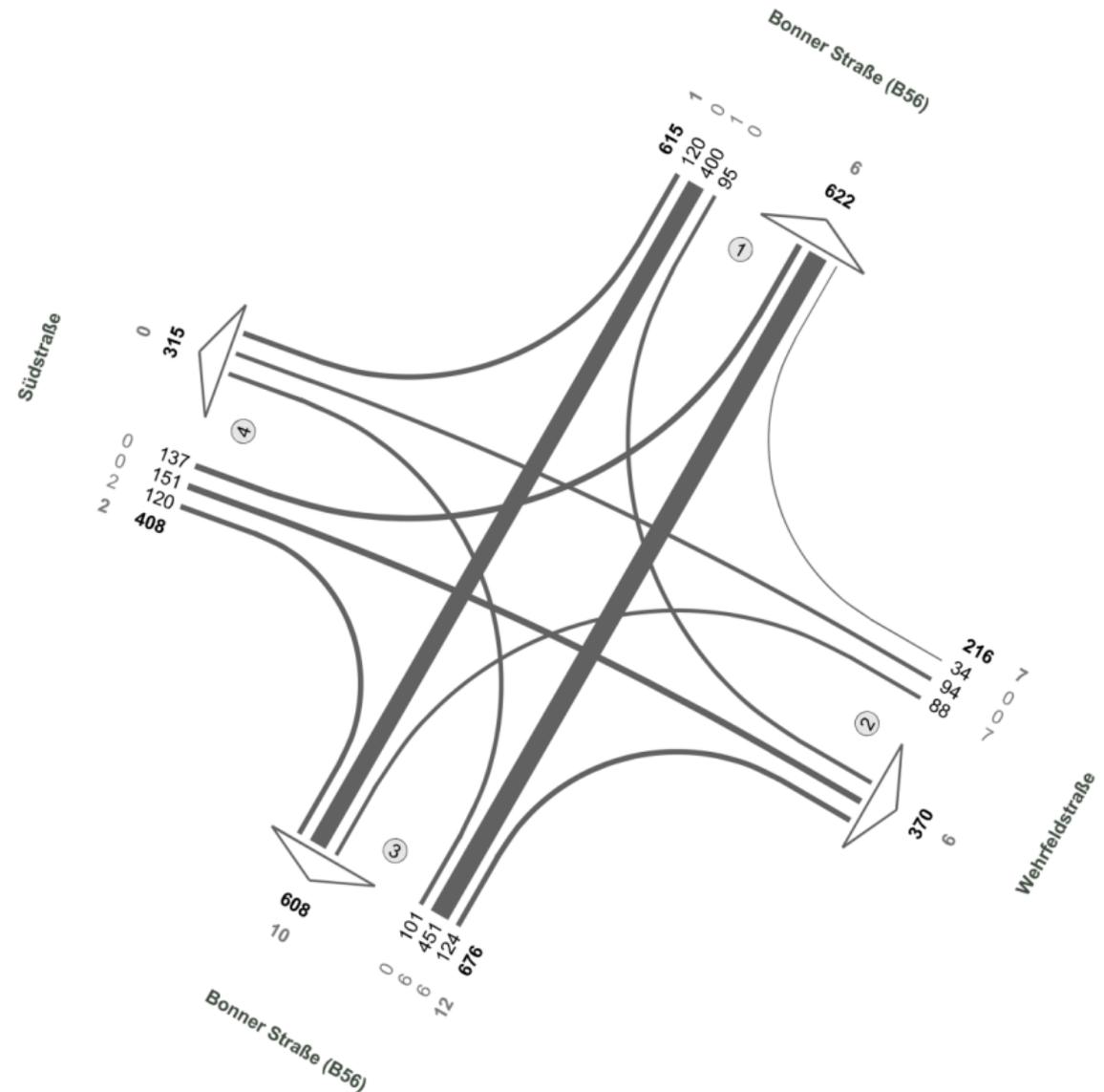


Bestandsanalyse

11.09.2018
16:45 - 17:45 Uhr
Abendspitze

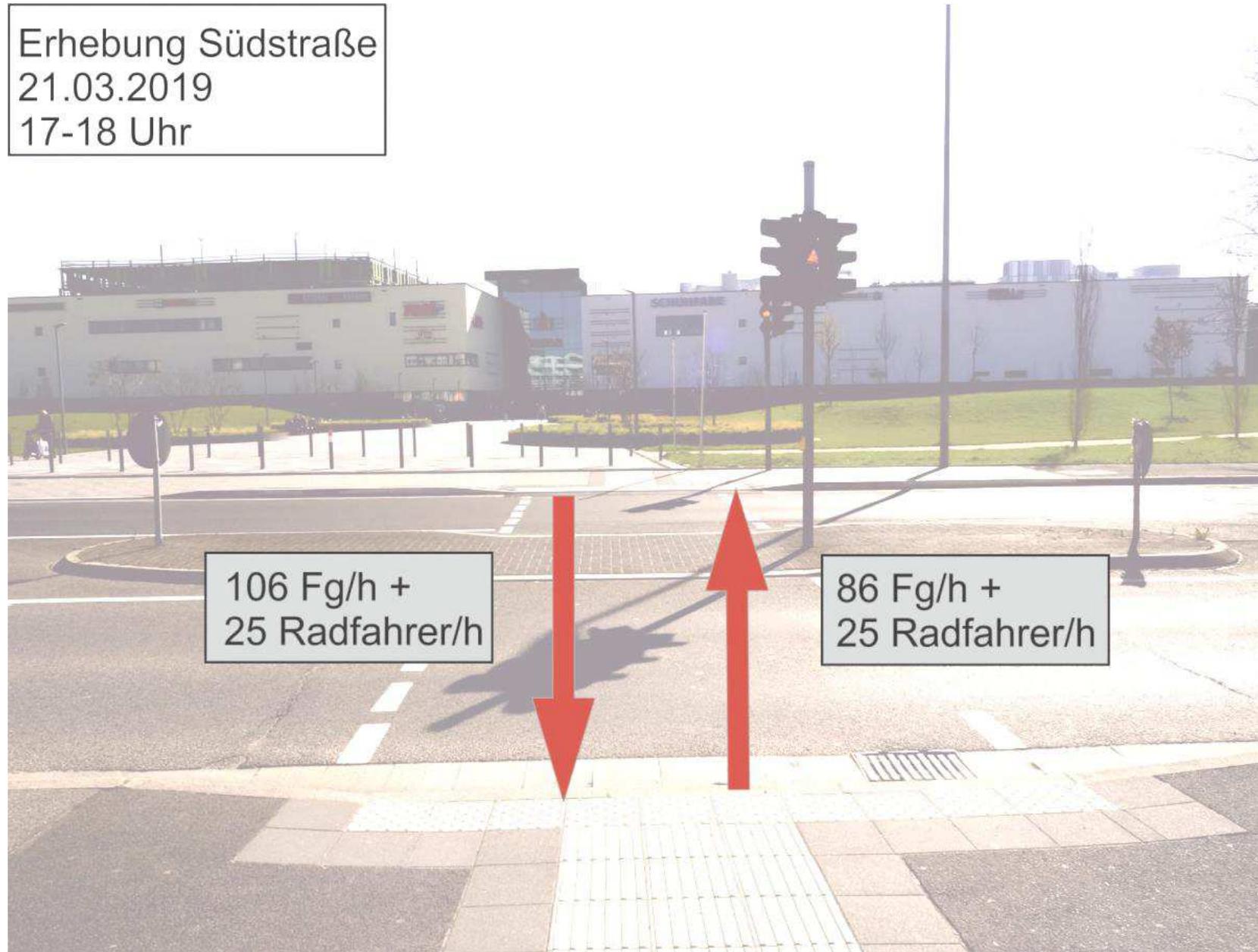
SDR-Messung (März 2019)

- Verkehrsbelastung Kfz-Verkehr: 7.700 Kfz/Tag, ca. 650 Kfz/Sph
- Geschwindigkeitsniveau: 43 km/h (V_{85})



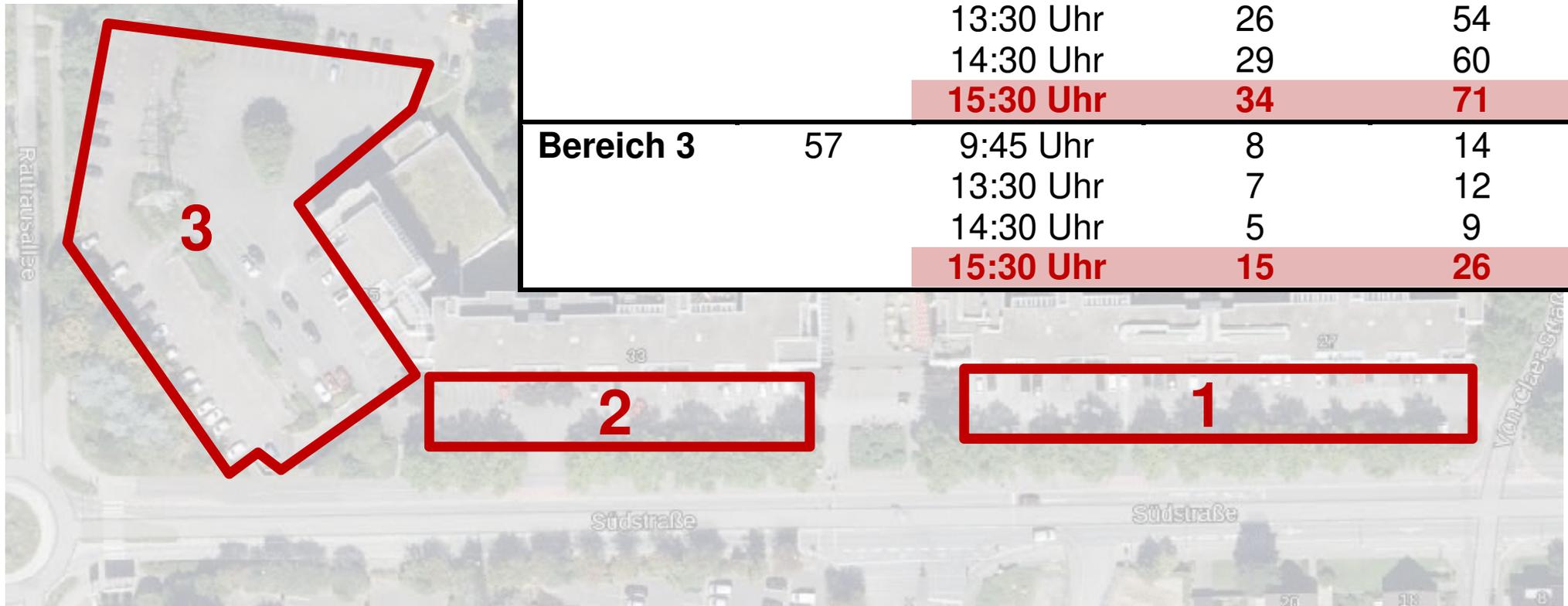
Bestandsanalyse – Fußgänger/Rad

Erhebung Südstraße
21.03.2019
17-18 Uhr



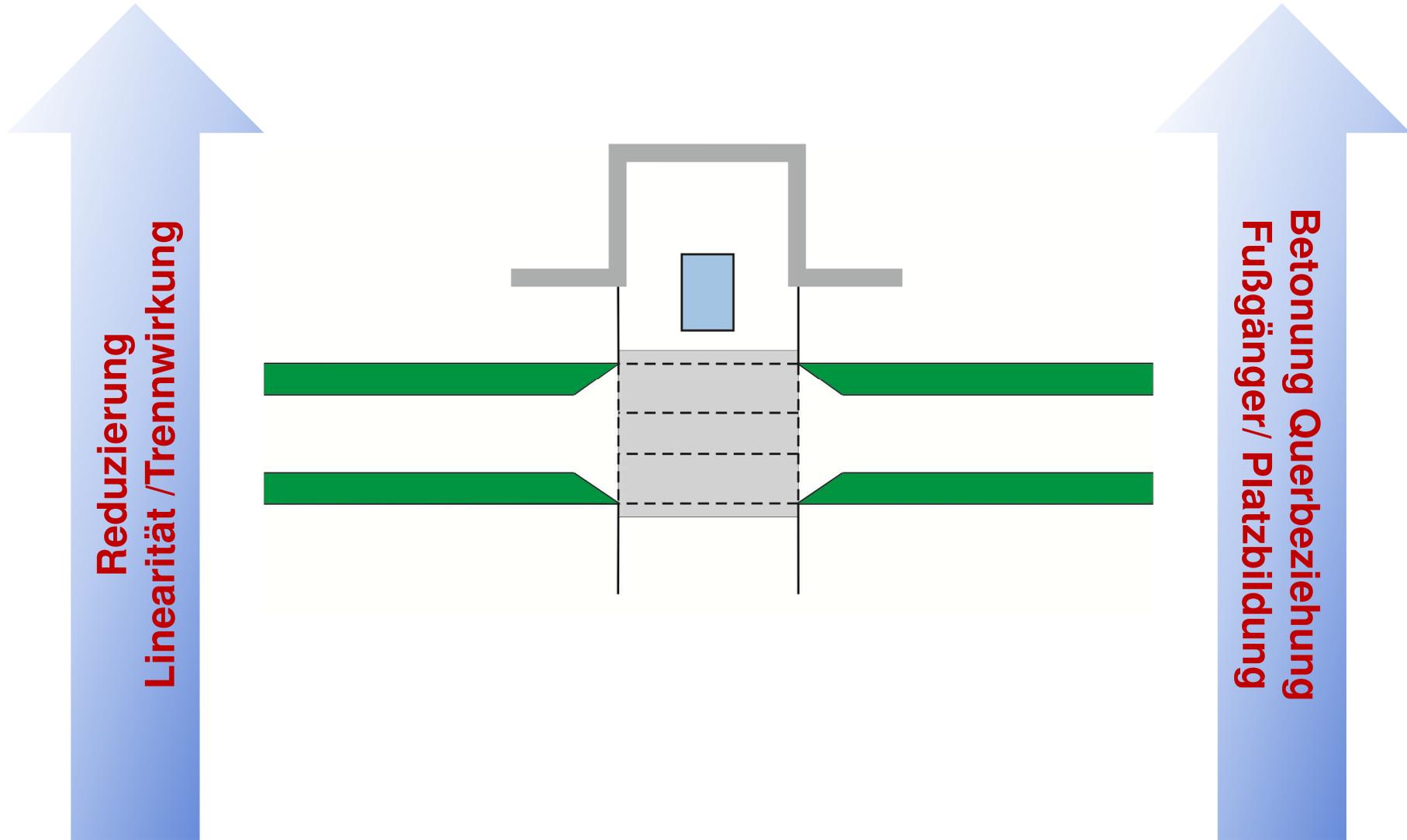
Bestandsanalyse - Parken

**Parkraumangebot
ausreichend**



Bereiche	Angebot	Nachfrage		
		Zeitschnitt		Auslastung (%-Anteil)
Bereich 1	74	9:45 Uhr	48	65
		13:30 Uhr	32	43
		14:30 Uhr	38	51
		15:30 Uhr	31	42
Bereich 2	48	9:45 Uhr	30	63
		13:30 Uhr	26	54
		14:30 Uhr	29	60
		15:30 Uhr	34	71
Bereich 3	57	9:45 Uhr	8	14
		13:30 Uhr	7	12
		14:30 Uhr	5	9
		15:30 Uhr	15	26

Räumlich-funktionaler Lösungsansatz

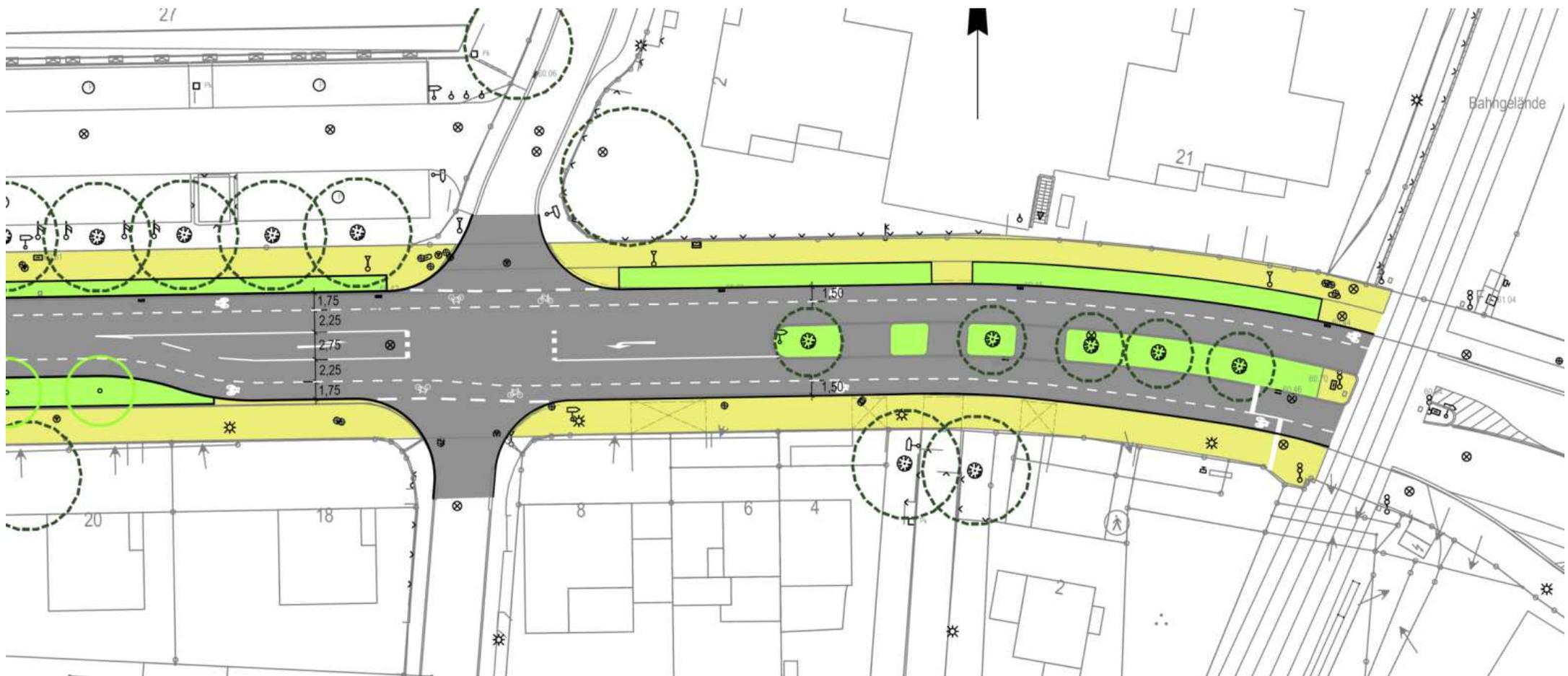


Variante V1



Variante 1 versucht mit einer alleeartigen geschlossenen „Hinführung“ dem Querungsbereich um eine langgestreckte Mittelinsel herum „Raum zu geben“.

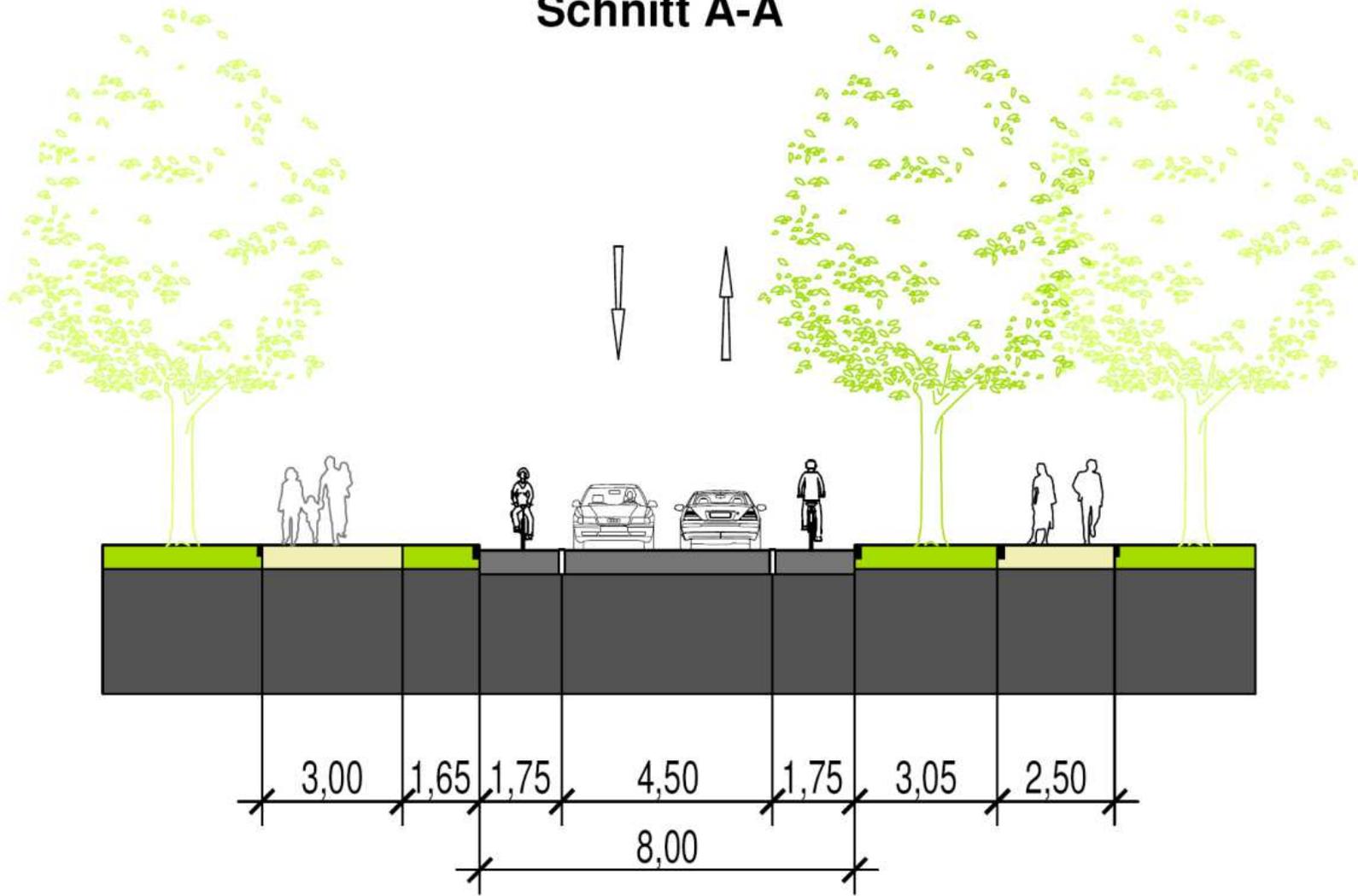
Variante V1



Östlich der Kreuzung Südstraße/Von-Claer-Straße wird der Straßenraum zunächst überwiegend erhalten.

Variante V1

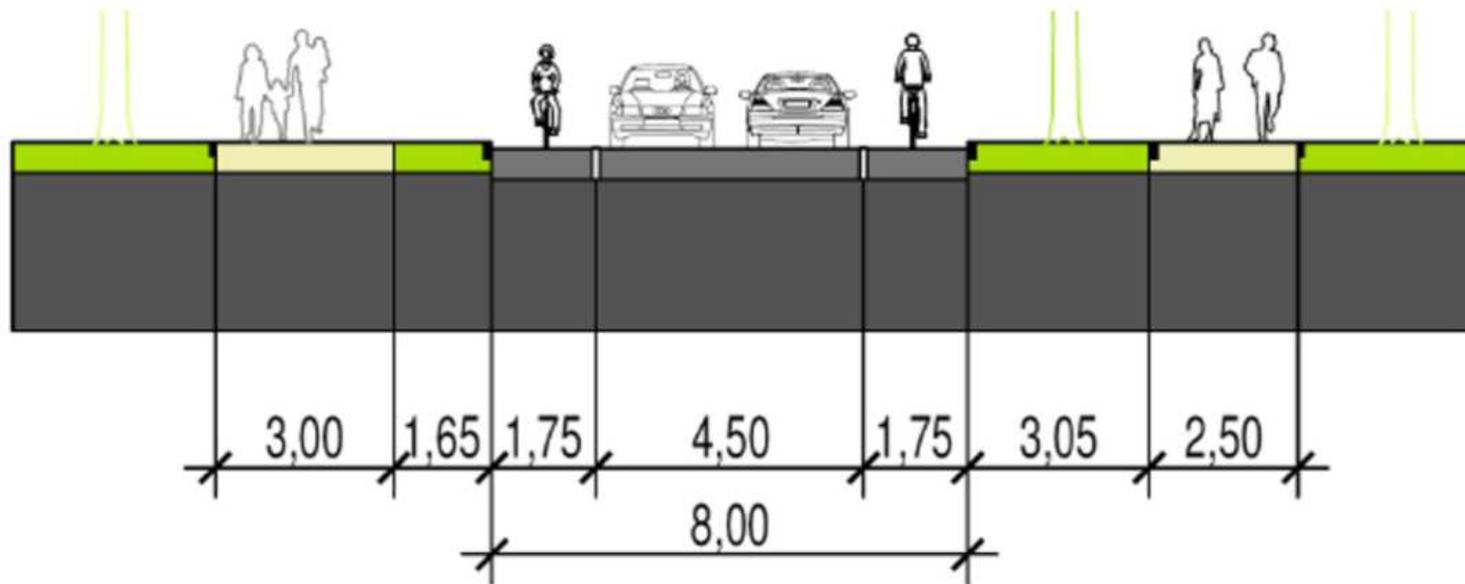
Variante 1 Schnitt A-A



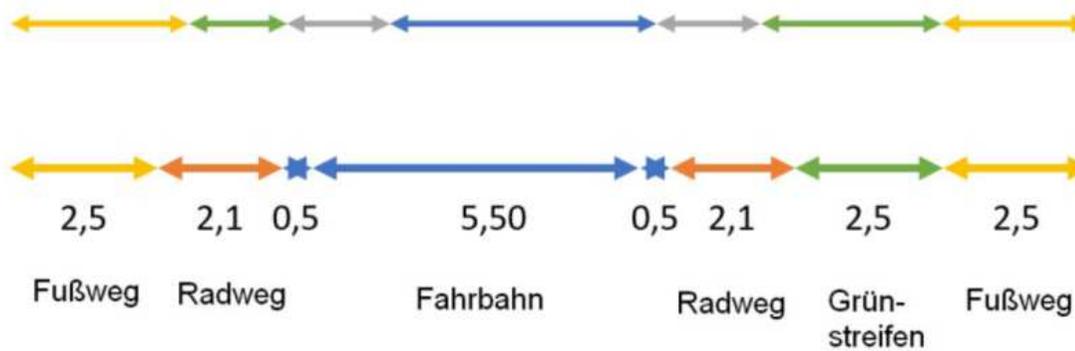
↑ Südarkaden ↑

Änderungsantrag von Bündnis90/Die Grünen und SPD

↑ Südarkaden ↑



Variante Radweg

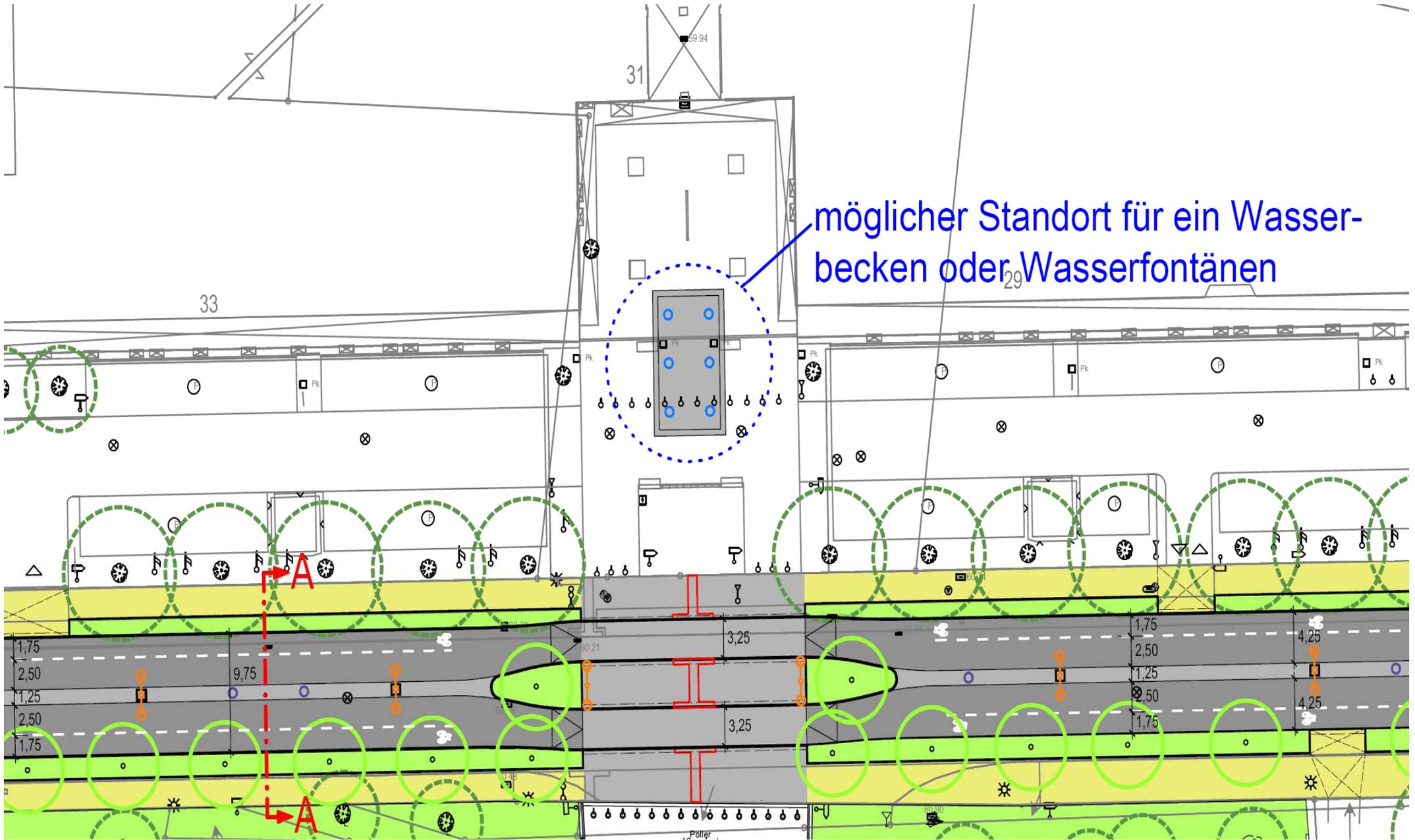


Variante V2



In Variante 2 erfolgt die Hinführung in der Südstraße über einen Mittelstreifen aus Pflaster, der durch besondere Beleuchtungskörper gegliedert wird.

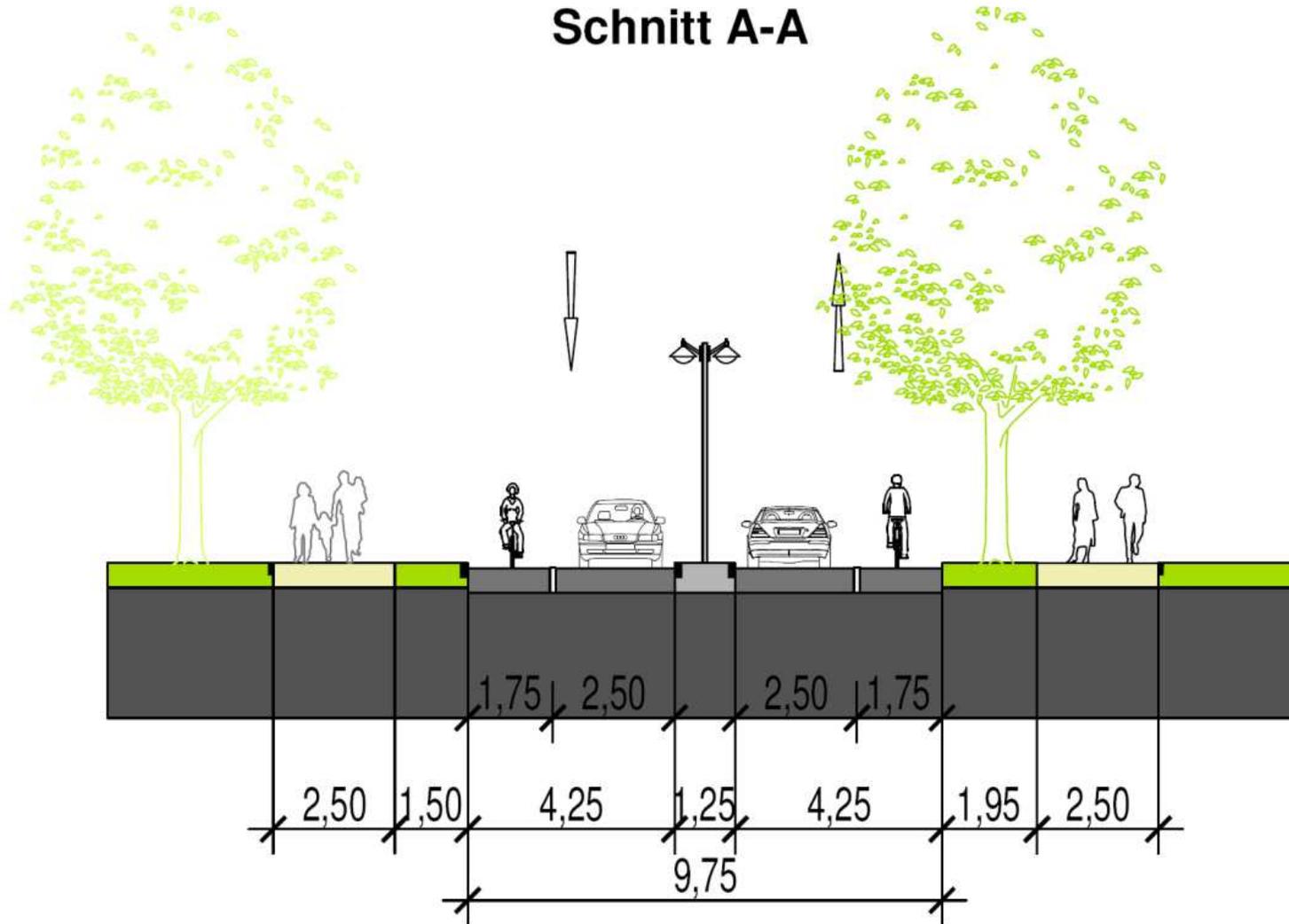
Variante V2



Variante V2

↑ Südarkaden ↑

Variante 2 Schnitt A-A



Variante V2

Kostenschätzung (Netto):

Baukosten netto		
Baustelleneinrichtung		40.000,00 €
Erdbau, Unterbau, Entwässerung		270.000,00 €
Oberbau		630.000,00 €
Ausstattung		255.000,00 €
Anpassungsarbeiten		85.000,00 €
VARIANTE 2		
	Baukosten netto	1.280.000,00 €

Orientierungswerte für den Anwendungsbereich freier Querungen

Komplexitätsstufe	Kraftfahrzeugbelastung [Kfz/h]	Schwerverkehrsbelastung [SV/h]	Querungsdichte [Fg&Rad/(100m · h)]	Belastungsverhältnis querender Fußgänger- und Radverkehr (Fg+Rad/h) zu Längsverkehr bzw. Knoten- punktbelastung (Kfz/h) [-]	Planerisch angestrebte Geschwindigkeit (V ₈₅) [km/h]	Länge [m]
K 1, K 2	< 1.800*) im Querschnitt	< 80	> 200	> 0,5	20-30	< 500
K 3	< 1.200**) Summe der Zuläufe am Knoten	< 50				

Südstraße	650 Kfz/Sph	< 20 SV/h	240 /h	0,4	20-30	70 m
------------------	--------------------	---------------------	---------------	------------	--------------	-------------

Quelle: Hinweise zu Straßenräumen mit besonderem Querungsbedarf – Anwendungsmöglichkeiten des „Shared Space“-Gedankens“, Ausgabe 2014

Ulm – Neue Straße



Ch – Köniz



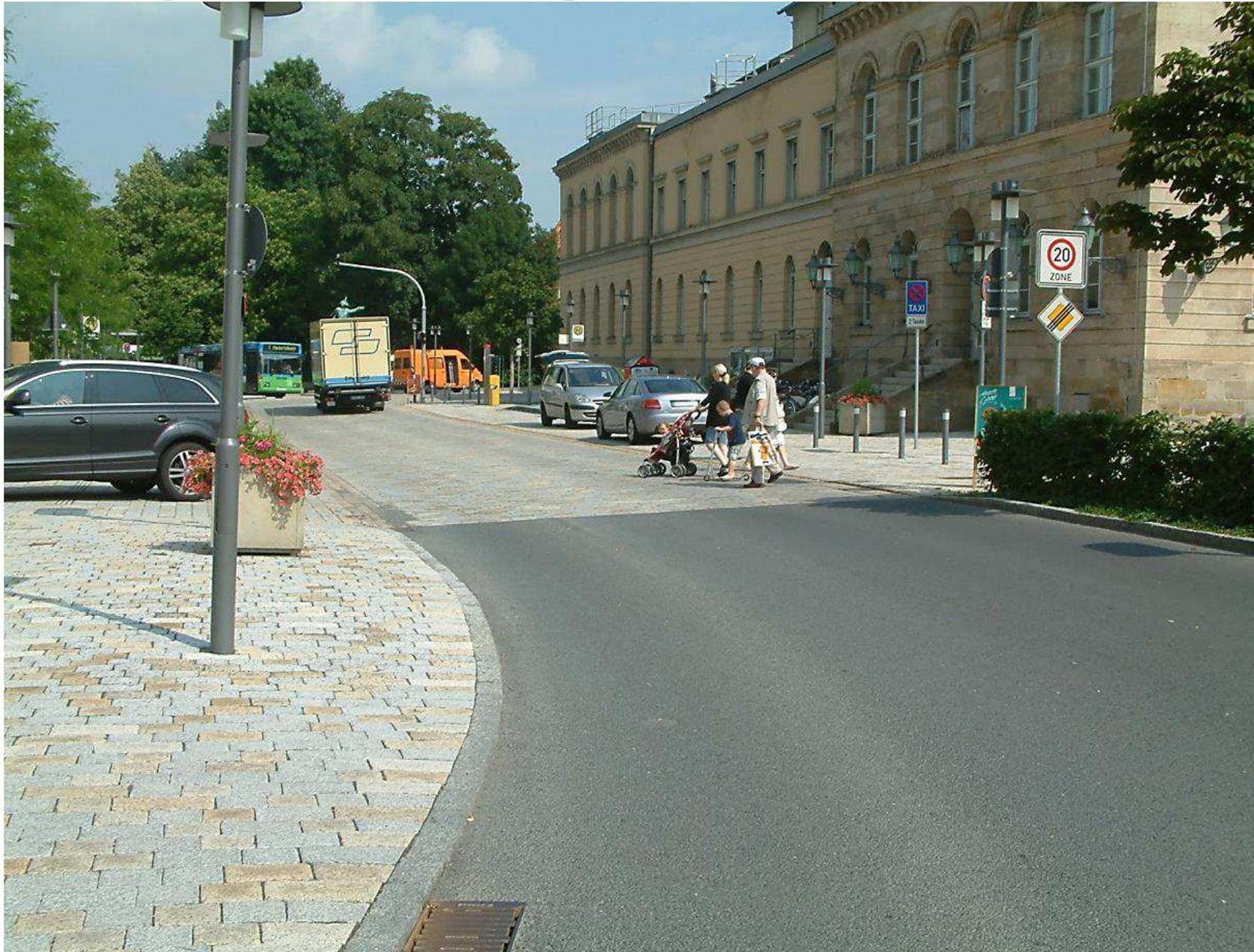
Duisburg – Opernplatz



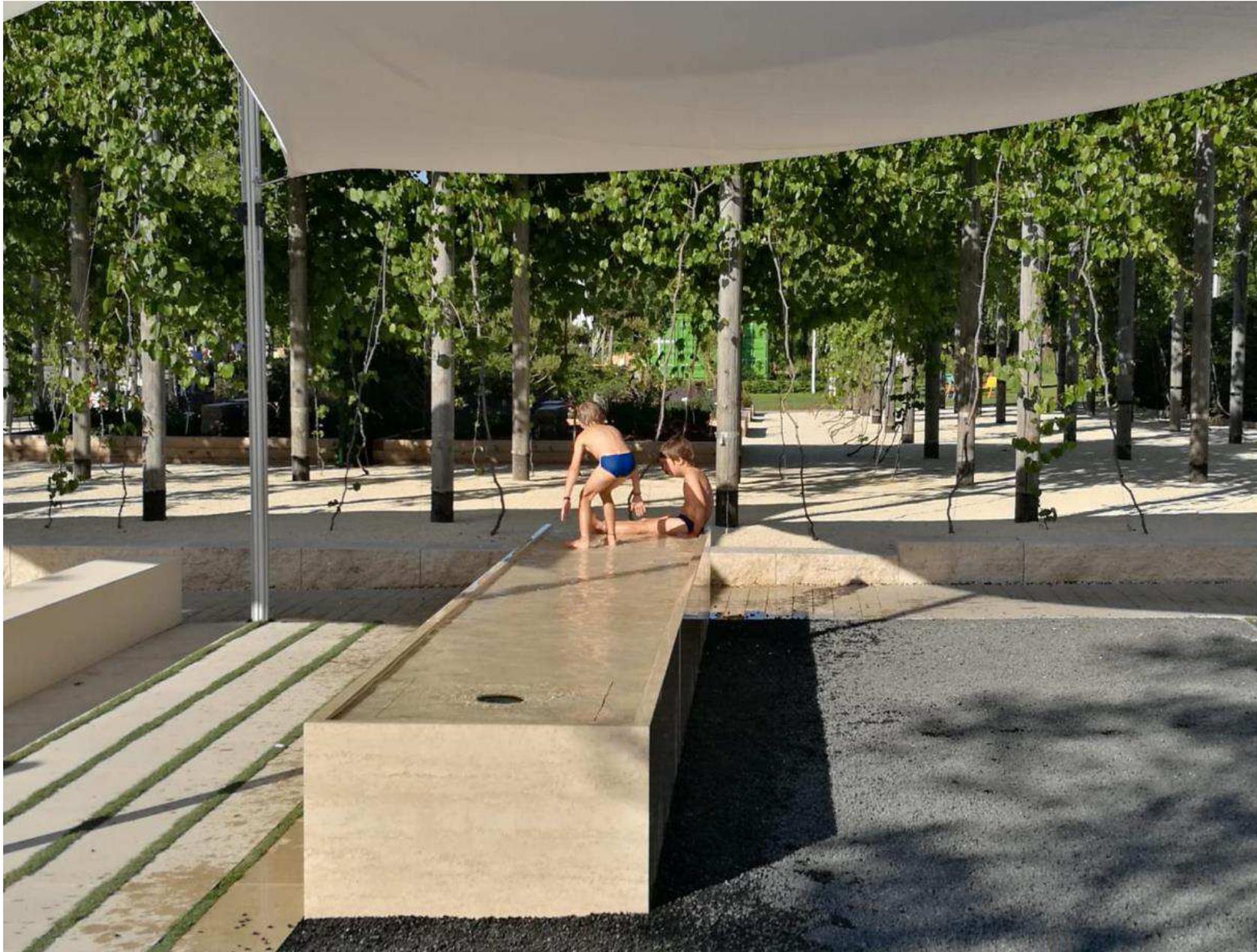
Hennef – Frankfurter Straße



Coburg – Theaterplatz



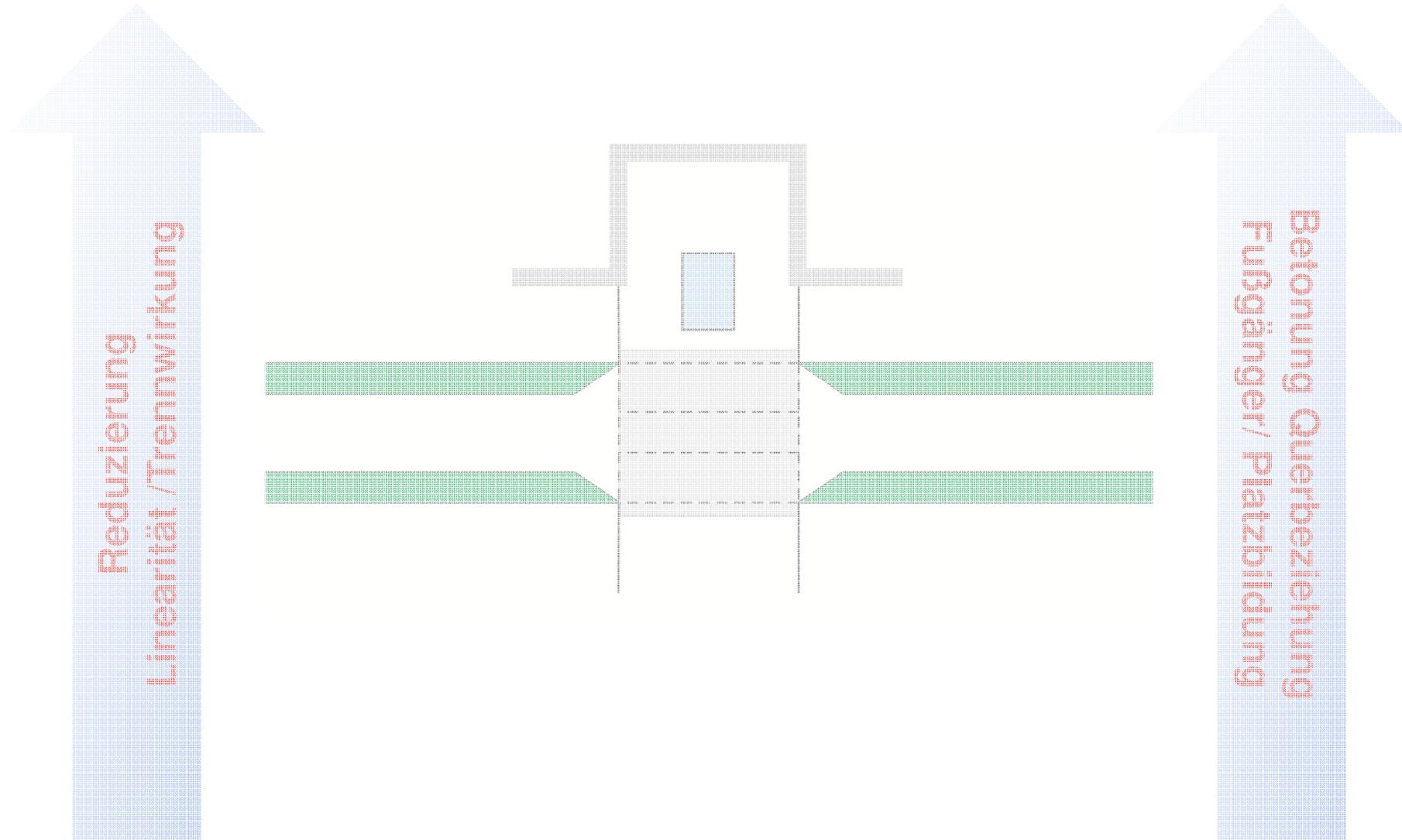
Wasserbecken - Beispiel



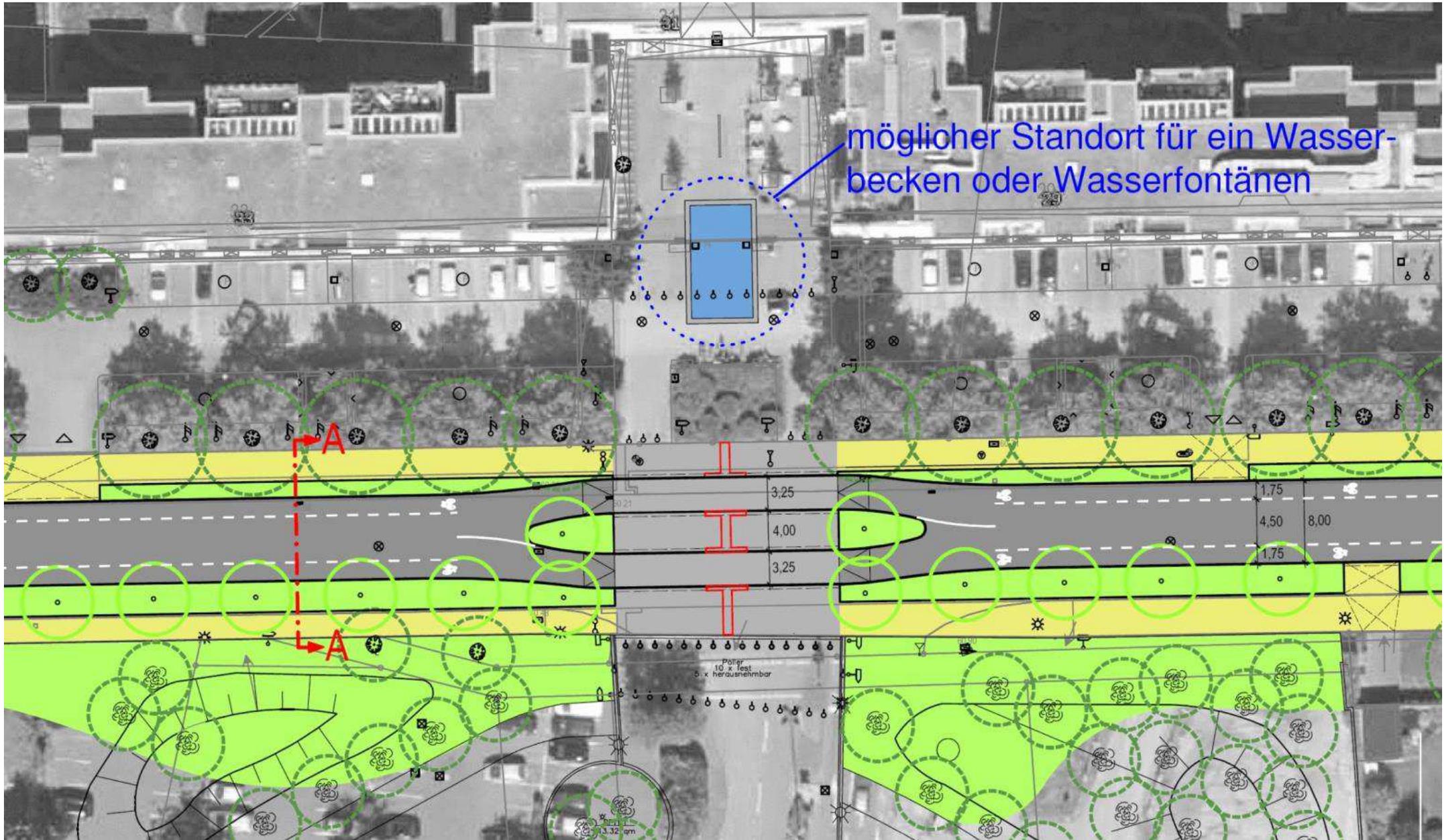
Fontänen - Beispiel



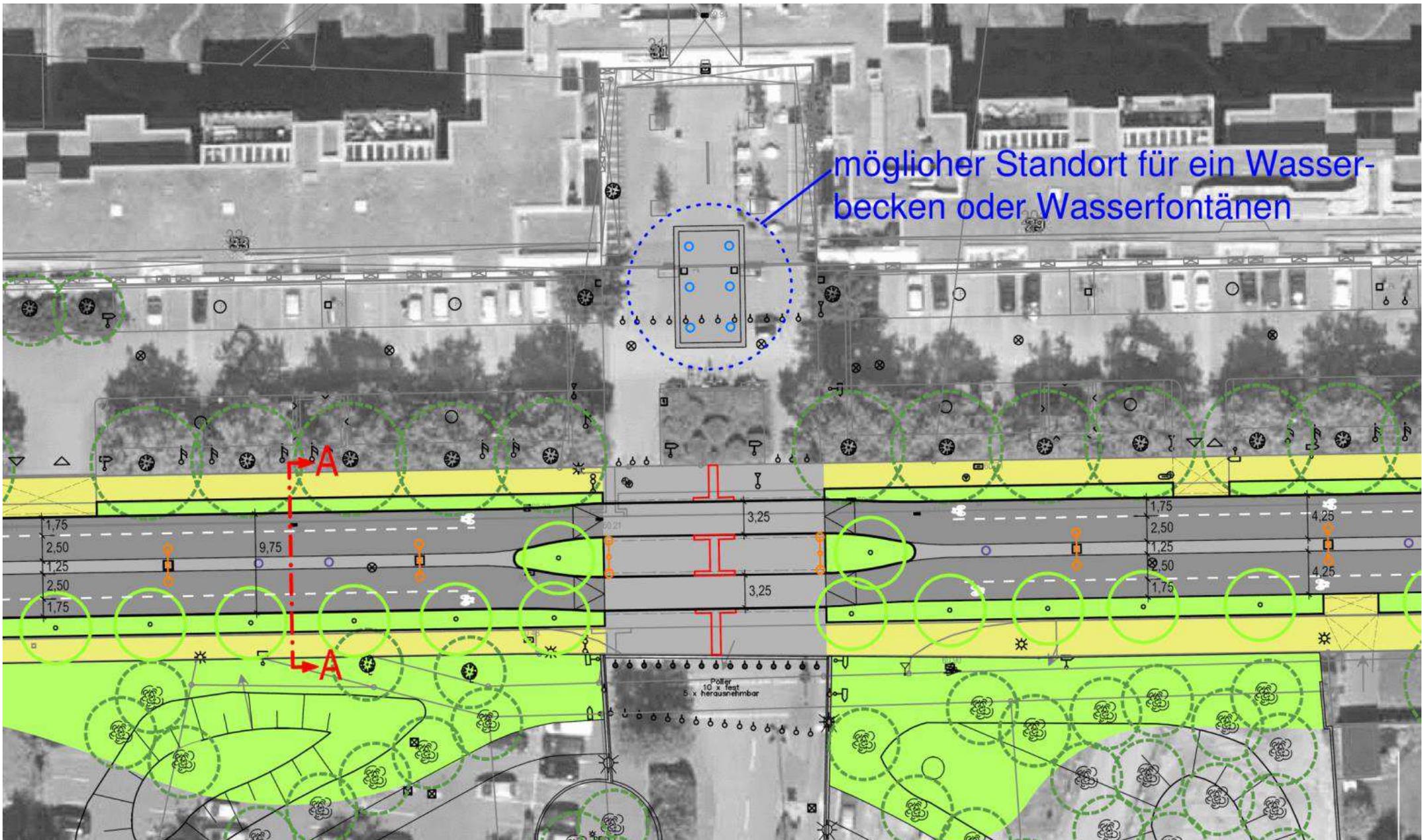
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Variante 1



Variante 2



Variantenvergleich

