FDP-Fraktion im Rat der Stadt Sankt Augustin

FDP

Ihr/e Gesprächspartner/in: Karl-Heinz Schütze

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB, FB 1, FB 6, FB 7

Federführung: FB 6

Termin f. Stellungnahme:

erledigt am: 02.07.2019/BG

Änderungsantrag

Datum: 02.07.2019
Drucksachen-Nr.: 19/0265

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Zentrumsausschuss	04.07.2019	öffentlich / Entscheidung

Betreff

Änderungsantrag zu TOP 6 Integriertes Handlungskonzept „Sankt Augustin-Zentrum"; Vorstellung der Planung für das Teilprojekt „Südstraße", Umgestaltung Südstraße / Schaffung eines Fußgängerüberweges

Begründung:

In beiden Planungsvarianten wird zukünftig die Fußgängerquerung zwischen HUMA und Südarkaden ohne Ampelanlage auskommen müssen und durch einen Shared Space-Bereich ersetzt. Da die Geschwindigkeit des KFZ-Verkehrs in diesem Bereich auf 20 oder 30 km/h reduziert werden soll, müssen Fußgänger, Fahrrad- und Autofahrer sich zukünftig miteinander verständigen. Gerade für unsichere Personen könnte sich die Querung zukünftig komplizierter gestalten.

Ein Fußgängerüberweg wird dazu führen, dass sich die Verkehrssituation für alle Teilnehmer eindeutiger darstellt. Forschungsergebnisse der Unfallforschung der Versicherer (UDV) zeigen, dass richtig geplante und ausgestattete Zebrastreifen in Deutschland eine, unabhängig von der Kraftfahrzeugbelastung, vergleichbare Sicherheit bieten können wie Fußgängerampeln.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, in beiden Planungsvarianten für die Umgestaltung Südstraße auf den Shared Space-Bereich zu verzichten und im Querungsbereich HUMA / Südarkaden einen Fußgängerüberweg vorzusehen. Wie in den beiden Planungen vorgesehen, soll im Querungsbereich für den Individualverkehr die maximale Geschwindigkeit auf 20 oder 30 km/h reduziert werden.

gez. Karl-Heinz Schütze