

Herr Kallenbach begann mit den Baumaßnahmen an den Barrierefreien Bushaltestellen. Die Maßnahmen an der Haltestelle „Menden-Haas“ sind abgeschlossen und übermorgen soll die Abnahme erfolgen.

Aktuell wird an der Haltestelle „Meindorf-Schule“, Fahrtrichtung Bonn gearbeitet. Allerdings wurden an unerwarteter Stelle Kabel gefunden. Es wird an einer Lösung zur Umverlegung gearbeitet. Deshalb wird an diesen Haltestellen etwas länger als ursprünglich geplant gearbeitet. Folglich werden die Haltestellen „Meindorf-Siedlung“, die für Juni angedacht waren, mit Verzögerung gebaut werden.

Im Weiteren verwies er auf den vorliegenden aktuellen Projektplan des Fachbereiches Tiefbau. Inhaltlich gibt es keine wesentlichen Änderungen, aber in der Struktur. Es wurde eine zweite Spalte (PP lfd.Nr.) mit einer durchlaufenden Nr. eingefügt und ab sofort behalten die Projekte ihre Nummer. Aktuell stellt der Plan 178 Projekte dar.

Herr Piéla fragte nach, was die 5.Spalte „Bau“ zu bedeuten hat.

Herr Kallenbach klärte auf, dass es sich hier um eine interne Kennung handelt, die der Ausschuss nicht benötigt.

Zur Baumaßnahme „Schumannstraße“ berichtete er, dass jetzt das letzte Drittel im Kanalbau in Angriff genommen wird. Bisher wurde das Erwartete vorgefunden, Altlasten wurden entsorgt. Er zeigte sich zuversichtlich, dass in Kürze mit den Oberflächenarbeiten begonnen werden kann.

Der Rückbau des Bachlaufs ist abgeschlossen. Die Schlusszahlung liegt seit gestern vor, sodass auch hier in Kürze mit dem Abschluss der Maßnahme gerechnet werden kann.

Herr Quadt fragte zur Haltestelle „Meindorf-Haas“, ob es so gewollt ist, dass in Richtung Mülldorf eine Sitzbank steht, in Richtung Menden aber keine.

Herr Kallenbach bestätigte, dass dies, aufgrund der dort herrschenden örtlichen Verhältnisse, so gewollt ist.