

Herr Kallenbach begann seinen Bericht mit der Kanal-Baumaßnahme „Franz-Jakobi-Straße“, die mittlerweile abgeschlossen ist. Derzeit wird noch eine Mängelbeseitigung durchgeführt. Die Parallel-Maßnahme „Bachverrohrung Wolfsbach“ ist ebenfalls abgeschlossen, auch dort werden noch kleine Mängel beseitigt und die TV-Untersuchung steht noch aus.

Aus dem Bereich des Straßenbaus berichtete er, dass mit der „Baumaßnahme Schumannstraße“ begonnen wurde und die Versorgungsleitungen bereits verlegt wurden. Derzeit wird die Kanalbaumaßnahme durchgeführt. Die angekündigten Auffälligkeiten bei den einkalkulierten Altlasten im Baugrund halten sich im Rahmen.

Der aktuelle Sachstand beim Ausbau der „Barrierefreien Bushaltestellen“ stellt sich derzeit so dar, dass beide Haltestellen „Buisdorf-Ringstraße“ fertig sind. Derzeit wird an beiden Haltestellen „Menden-Haas“ gearbeitet und für April sind die Haltestellen „Meindorf-Schule“ und „Meindorf-Siedlung“ vorgesehen. Die Markierungsarbeiten an den vorgenannten fertiggestellten Haltestellen können erst durchgeführt werden, wenn es die Witterungsverhältnisse wieder zulassen. Insgesamt wird der Zeitplan eingehalten.

Zur Baumaßnahme „S13“, eine Maßnahme die federführend von der D-Bahn durchgeführt wird, liegt jetzt ein aktueller Zeitplan vor:

Maßnahme	Zeitraum	Bemerkungen
Eisenbahnüberführung/EÜ) Sieg	10/2019 bis 09/2021	
Eisenbahnüberführung „Auf der Mirz“	04/2019 bis 05/2019	Für die bauzeitliche Straßentieferlegung
Straßenbauendzustand „Auf der Mirz“	02/2021 bis 03/2021	
Arbeiten am Gleis	2025	
Eisenbahnüberführung „Meindorfer Straße“	Ab 12/2019	Bauausführung
Straßenüberführung (SÜ) „Auf der Mirz“	05/2019 bis 03/2021	Bauausführung
Straßenüberführung „Feldweg“	03/2020	Bauausführung
Straßenüberführung „A560“	Noch keine Angaben	Es läuft ein Bauänderungsverfahren

Beim BHKW auf der ZABA ist das 2.Modul im Handbetrieb. Im April wird die Netzersatzanlage geprüft und nach und nach wird der Automatikbetrieb dort aufgenommen.

Gestern war auf der ZABA ein Komplettausfall der Telekommunikation, weil die Telekom Leitungen gekappt hat. Gestern Abend gingen die Telefonanschlüsse wieder und ab morgen soll dann auch das Internet wieder funktionieren.

Vom Bauhof ist zu berichten, dass sämtliche Baumfällungen innerhalb des Zeitplanes erledigt werden konnten, die über die Baumfäll-Liste angemeldet waren.

Die Sperrungen, die aufgrund von Sturmschäden bestanden, sind alle aufgehoben und die Gefahren sind beseitigt. Die Lichtprüfungen sind durchgeführt, sodass keine Beeinträchtigungen bestehen.

Der Bauhof wird jetzt an dem, an der B 56/Arnold-Janssen-Straße, gelegenen Rosenbeet gärtnerische Arbeiten durchführen.

Herr Felder fragte nach, wo während der Bauarbeiten der D-Bahn an der EÜ und SÜ „Auf der Mirz“ die Zuwegung zur ZABA sein wird.

Herr Kallenbach erklärte, dass mit der D-Bahn abgestimmt wurde, dass zuerst die Unterführung weiter befahren werden kann, damit der Zugang für die Feuerwehr gewährleistet ist und dann erst das Brückenbauwerk abgerissen wird, was über die Bahn geht. Die Versorgung ist somit sichergestellt.

Herr Piéla fragte nach dem Sachstand des neu zu bauenden, parallel verlaufenden Radweges entlang des Brückenbauwerkes.

Herr Kallenbach erläuterte, dass im Rahmen der Planungen im FB 7 derzeit die ökologischen Kartierungen durch ein beauftragtes Ingenieur-Büro vorgenommen werden. Danach kann entschieden werden, welche Auflagen noch zu erwarten sind; erst dann kann ein Zeitplan festgelegt werden.