

Aufbruch!



Fraktion Aufbruch! im Rat der Stadt Sankt Augustin

Ihr/e Gesprächspartner/in: W. Köhler, E. Heikaus

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB, FB 6, FB 7, FB 1

Federführung: FB 6

Termin f. Stellungnahme:

erledigt am: 18.02.2019 vB

Antrag

Datum: 18.02.2019

Drucksachen-Nr.: 19/0079

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Umwelt-, Planungs- und Verkehrsausschuss	20.03.2019	öffentlich / Entscheidung

Verminderung von Verkehrsbehinderung durch Bus-Halt

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung möge mit dem Rhein-Sieg-Kreis und dem VRS die Frage erörtern, ob bestimmte Buslinien, die in Niederpleis die Hauptstraße befahren und dabei die Haltestelle Pleistalstraße passieren, auf einen Halt an dieser Haltestelle verzichten könnten, weil die nächstfolgende Haltestelle nur wenig mehr als 100 m entfernt ist.

Begründung

Stündlich halten mehrere Busse der Linien 512, 513, 535 und 529 in Niederpleis an der Haltestelle auf der Nordseite der Hauptstraße unmittelbar vor der Post. Das Heck jedes Busses ragt dabei fast bis in den Kreuzungsbereich. Oft ist dann die Kreuzung Hauptstraße - Paul-Gerhardt-Straße/Alte Pleistalstraße durch nachfolgende Autos zugestellt, wobei sich leicht ein Rückstau nach Osten bis über den Kreisverkehr hinaus bildet.

Dieses Szenario wäre durch eine Anpassung der Zuordnung der Haltestellen zu den Buslinien leicht veränderbar.

Die Buslinie 535 ist von denjenigen Linien, die von Osten her kommend die besagte Haltestelle passieren, die einzige Linie, die ohne Zweifel dort einen regulären Halt vornehmen muss; alle anderen zweigen von der Hauptstraße in die Schulstraße ab und haben dort ihren Halt zwischen der "REWE-Ein-/Ausfahrt" und der Kreissparkasse bzw. - in Gegenrichtung - biegen nach ihrem Halt in der Schulstraße von dieser in die Hauptstraße ein. Durch einen Wegfall des Haltes auf der Hauptstraße (an der Post) für die abbiegenden Linien ließe sich die Zahl der Stau-Situationen und die Abgas-Belastung durch den gestauten Kfz-Verkehr verringern.

gez. W. Köhler

gez. E. Heikaus