

SPD Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Fraktionen im Rat der Stadt Sankt Augustin

Ihr/e Gesprächspartner/in: Marc Knülle, Peter Kespohl, Martin Metz, Christian Günther

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, FV, BRB, FB 6, FB 7, FB 1

Federführung: FB 6

Termin f. Stellungnahme: 24.01.2019

erledigt am: 18.01.2019 vB

Anfrage

Datum: 18.01.2019

Drucksachen-Nr.: 19/0041

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Umwelt-, Planungs- und Verkehrsausschuss	29.01.2019	öffentlich /

Baustellen L 16 und Neubau von Bushaltestellen in Meindorf

Sachverhalt

Bereits länger ist geplant, die Bushaltestellen Meindorf Siedlung und Meindorf Kirche auf die L 16 zu verlegen und damit den Busverkehr der Linien 517 und 640 zu beschleunigen und die gerade bei Begegnungsverkehr schwierigen Engstellen insbesondere in der Liebfrauenstraße und Teilen der Bahnhofstraße zu vermeiden (s. Rat 29.06.2016, DS 16/0223). Dies ist allerdings, bezogen auf die Linie 517, nur möglich, wenn die Endhaltestelle Meindorf Kirche nur noch eingeschränkt bedient wird oder die Endhaltestelle Meindorf Wasserwerke ist.

Für den Bau einer Wendeanlage an der Haltestelle Meindorf Wasserwerke hat die Stadt Sankt Augustin beim Nahverkehr Rheinland (NVR) einen Finanzierungsantrag zur Förderung über § 12 ÖPNVG NRW mit Gesamtkosten von 49.000 Euro gestellt.

Bezogen auf den Zeitplan der Baumaßnahmen Bushaltestellen in Meindorf Schule und Meindorf Siedlung) wird auf die Beratungen im Gebäude- und Bewirtschaftungsausschuss am 15.05.2018 verwiesen. Eine Verlegung der Haltestelle Meindorf Kirche war nicht Gegenstand der entsprechenden Auftragsvergabe.

Mit Mail vom 06.12.2018 teilte die Verwaltung mit, dass Straßen.NRW von Februar bis Juni 2019 eine Instandsetzung der L 16 zwischen Geislar und Meindorf durchführt. Dabei soll es an zwei Wochenenden zu Vollsperrungen kommen.

Mit Schreiben vom 18.12.2018 teilt der Rhein-Sieg-Kreis der Stadt Sankt Augustin mit, dass beabsichtigt ist, die Linie 517 ab einem Fahrplanwechsel im August 2019 zumindest bis Ende 2020 durch eine durchgehende Buslinie 540 zu ersetzen, die keine Endhaltestelle in Meindorf mehr benötigt.

Aus der Gesamtschau dieser verschiedenen – jedoch miteinander zusammenhängenden Themen – ergeben sich folgende Fragen:

Fragestellungen

- 1.) In welchem Bereich Meindorfs erfolgt die Deckensanierung der L 16 genau?
Wo wird es zu Vollsperrungen kommen?
Ist eine örtliche Umleitung des Autoverkehrs für die Zeit der Vollsperrungen nicht möglich?
- 2.) Werden bei den Vollsperrungen Umleitungen für den Busverkehr der Linien 517 und 640 erforderlich bzw. möglich sein?
Oder wird der Busverkehr von den Vollsperrungen betroffen sein, sodass die Busse der Linie 640 nicht mehr durchgängig fahren können und unterbrochen werden?
Wenn ja: Wird zumindest eine Bedienung dahingehend sichergestellt, dass z. B. von Menden Bahnhof Richtung Siegburg/Sankt Augustin und z. B. ab Meindorf Kirche bzw. Wasserwerke Busse der Linie 640 Richtung Bonn verkehren?
- 3.) Wird während der Baumaßnahme L 16, in Kombination mit den DB-Baumaßnahmen an der Unterführung, die Anfahrbarkeit von Meindorf für Feuerwehr und Rettungsdienste (auch aus dem Bereich Bonn) weiterhin ausreichend gegeben sein?
- 4.) Wann ist der Aus- bzw. Neubau der Haltestellen Meindorf Schule und Meindorf Siedlung nach aktuellem Stand vorgesehen?
Erfolgt eine evtl. notwendige Koordinierung mit den Baumaßnahmen von Straßen.NRW?
- 5.) Gibt es die Möglichkeit bzw. wäre es sinnvoll, im Zuge der L16-Deckensanierung kurzfristig auch den Neubau einer barrierefreien Bushaltestelle Meindorf Kirche an der Kreuzung Geislarer Straße / Liebfrauenstraße ergänzend zu beauftragen, um Synergien zu erzielen und doppelte Straßenbauarbeiten zu vermeiden?
Wenn ja: Wird die Verwaltung entsprechend tätig?
Wenn nein: Wie ist insgesamt der Sachstand der Verlegung der Haltestelle Meindorf Kirche an die L 16 und das geplante weitere Vorgehen?
- 6.) Wie bewertet die Verwaltung die sehr wahrscheinlich noch häufiger auftretenden Probleme bei Bus-Begegnungsverkehr in der Liebfrauenstraße und Teilen der Bahnhofstraße, wenn es durch eine neue Linie 540 und damit häufigere Fahrten (heute in der HVZ: 8 Busse, dann 12 Busse pro Stunde) deutlich häufiger zu Bus-Begegnungen in diesen engen Straßen kommt?
Wäre es vor diesem Hintergrund eine Option, die Bushaltestelle Meindorf Kirche provisorisch an die L 16 zu verlegen?
- 7.) Wie ist der Sachstand der Planungen und des Finanzierungsantrags für eine ÖPNVG-Förderung für eine Wendeanlage an der Haltestelle Meindorf Wasserwerke?
Wie reagiert die Verwaltung darauf, dass diese Planung bei Umsetzung einer Linie 540 nicht mehr erforderlich wäre?

gez. Marc Knülle

gez. Peter Kespohl

gez. Martin Metz

gez. Christian Günther