

STADT SANKT AUGUSTIN

DER BÜRGERMEISTER

Dienststelle: FB 6 / Fachbereich 6 - Stadtplanung und Bauordnung

Sitzungsvorlage

Datum: 10.01.2019

Drucksache Nr.: **19/0033**

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Umwelt-, Planungs- und Verkehrsausschuss	29.01.2019	öffentlich / Entscheidung

Betreff

"Modellstadt Bonn Saubere Luft" - Lead City Angebotsverbesserungen im ÖPNV zwischen der Bundesstadt Bonn und dem Rhein-Sieg-Kreis

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt-, Planungs- und Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Sachverhalt / Begründung:

In vielen Städten werden die Luftgrenzwerte für Stickstoffdioxid (NO_x) nicht eingehalten. In diesen Städten drohen daher Fahrverbote. Dem Bund droht eine Strafe wegen der Verletzung der entsprechenden EU-Vorgaben. Um dies abzuwenden, machte der Bund im Februar 2018 der EU-Kommission u.a. den Vorschlag, "Lead Cities", d.h. Modellstädte, zu bestimmen. Das Ziel des Projekts ist es, in Städten, in denen es Probleme mit der Luftreinhaltung (Grenzwerte für Stickstoffdioxid) gibt, testweise größere Maßnahmen für Verbesserungen zu erproben und somit Wege aufzuzeigen, wie Diesel-Fahrverbote vermieden werden können. Neben Bonn sind auch die Städte Essen, Mannheim, Reutlingen und Herrenberg ausgewählt worden.

Als Modellstadt für Luftreinhaltung hat Bonn der Bundesregierung ein Maßnahmenpaket zur Verbesserung der Luftqualität vorgelegt. Der Bund wählte drei Maßnahmenbereiche aus, die im Gesamtzeitraum bis 2020 mit insgesamt ca. 37,6 Mio. Euro gefördert werden sollen:

Der Rhein-Sieg-Kreis hat mit Schreiben vom 12.12.2018 die Stadt Sankt Augustin über die im Rahmen des Projekts „Lead Cities“ in Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis vorgesehenen Maßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV informiert.

Das Schreiben wurde den Fraktionen zugeleitet und ist in der Anlage beigelegt.

Einige der Maßnahmen sind nur für die Stadt Bonn konzipiert. Andere sind auf die Stadt-Umland-Beziehungen ausgerichtet. Einzelheiten sind dem Schreiben des Rhein-Sieg-Kreises zu entnehmen bzw. unter dem Link:

http://www.bonn.de/umwelt_gesundheit_planen_bauen_wohnen/umweltschutz/luftreinhaltung/modellstadt/02164/index.html?lang=de

nachzulesen.

Die für Sankt Augustin vorgesehenen Maßnahmen, wie die Ausweitung der Tagestakte auf die frühen Abendstunden und am Wochenende für die Linien 66 und 640, die Einführung einer neuen Buslinie 540 (Bonn Hbf. - Menden - Sankt Augustin-Zentrum) und damit zusammen mit der Linie 640 tagsüber einem 10-Minutentakt in Richtung Bonn werden von der Verwaltung begrüßt. Weiterhin kann durch die o.g. Veränderungen die Linie 517 von Hangelar kommend, in Sankt Augustin Zentrum enden, wodurch die Endhaltestelle in Meindorf nicht mehr eingerichtet werden müsste.

Der Rhein-Sieg-Kreis weist darauf hin, dass für die Städte und Gemeinden in den Jahren 2019 und 2020 keine zusätzlichen Kosten entstehen. Über den Fortbestand der Maßnahmen soll nach einer Evaluierung entschieden werden.

Die Gemeinden können bis zur Sondersitzung des Rhein-Sieg-Kreises am 06.02.2019 zu den Vorschlägen Stellung nehmen.

In Vertretung

Rainer Gleß
Erster Beigeordneter

Die Maßnahme

- hat keine finanziellen Auswirkungen / ist haushaltsneutral
 hat finanzielle Auswirkungen

Der Gesamtaufwand / Die Gesamtauszahlungen (bei Investitionen) beziffert/beziffern sich auf €.

Mittel stehen hierfür im Teilergebnisplan / Teilfinanzplan zur Verfügung.

- Die Haushaltsermächtigung reicht nicht aus. Die Bewilligung von
 über- oder außerplanmäßigem Aufwand ist erforderlich.
 über- oder außerplanmäßigen Auszahlungen ist erforderlich (bei Investitionen).

Zur Finanzierung wurden bereits € veranschlagt; insgesamt sind € bereit zu stellen. Davon entfallen € auf das laufende Haushaltsjahr.

- Bei der Maßnahme wurden inklusionsrelevante Aspekte berücksichtigt.
- Die Maßnahme hat keine Auswirkungen auf die Inklusion.