

Ihr/e Gesprächspartner/in: Martin Metz, Christian Günther

**Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, FV, BRB, FB 1, FB 6, FB 7**

**Federführung: FB 1**

**Termin f. Stellungnahme: 15.06.2018**

**erledigt am: 12.06.2018/BG**

## Anfrage

**Datum:** 12.06.2018

**Drucksachen-Nr.:** 18/0212

---

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Behandlung</b>
Umwelt-, Planungs- und Verkehrsausschuss	20.06.2018	öffentlich /

---

### **Baustellenverkehrsführung L 16 Unterführung Meindorf/Menden im Zuge des Neubaus der S 13**

#### **Vorbemerkung**

Im Nachgang zur Beantwortung der Fragen DS-Nr. 18/0172 und der Ankündigung der DB, dass sich die einspurige Verkehrsführung mit Baustellenampel in der Unterführung Meindorf/Menden zeitlich verschiebt, wird um Beantwortung der folgenden Fragen gebeten.

#### **Fragen**

- 1.) Wann soll nach derzeitigem Stand die Baustellenverkehrsführung eingerichtet werden?
- 2.) Was ist das Ergebnis der Abstimmungsgespräche zur Baustellenampel?  
(siehe Frage 2 DS-Nr. 18/0172)
- 3.) Was ist das Ergebnis der Abstimmungsgespräche zu den Bushaltestellen?  
(siehe Frage 3 DS-Nr. 18/0172)
- 4.) Inwiefern wurden nicht nur die Feuerwehr informiert und Umleitungen definiert sondern auch die Rettungsdienste (für Notfälle in Meindorf)?  
Wurde die Stadt Bonn einbezogen?

- 5.) Werden im weiteren Umfeld - vergleichbar zur Baumaßnahme Alte Heerstraße, z. B. an der AS Bonn Beuel Nord oder am Kreisverkehr Meindorfer Straße / Siegstraße - Hinweisschilder angeordnet, die auf die beschränkten Kapazitäten der Unterführung aufmerksam machen?  
Wenn nein: Warum nicht?

Wir bitten, die Antworten auch schriftlich festzuhalten.

gez. Martin Metz

gez. Christian Günther