



CDU Sankt Augustin

Ihr/e Gesprächspartner/in: Andreas Gosemann

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, FV, BRB, FB 1, FB 6

Federführung: FB 6

Termin f. Stellungnahme: 11.08.2017

erledigt am: 03.08.2017/BG

Anfrage

Datum: 02.08.2017

Drucksachen-Nr.: 17/0249

Beratungsfolge

Haupt- und Finanzausschuss

Sitzungstermin

20.09.2017

Behandlung

öffentlich /

Betreff

Feuerwehrezufahrt Ankerstraße 14, 12, 10

Fragestellung:

1. Wurde seitens der Verwaltung ein Gespräch mit allen Beteiligten der Häuser Ankerstraße 14, 12 und 10 sowie Mendener Straße 63 und 69 zur Herstellung einer Feuerwehrezufahrt geführt?
 - a) Wenn nein, warum nicht?
2. Besteht eine Möglichkeit, die Zufahrt außerhalb der im Bebauungsplan 519 vorgesehenen Möglichkeit zu erstellen?
 - a) Wenn ja, bitten wir um Schilderung dieser Möglichkeit.
3. Wurde bei der Anleiterprobe die gesamte im Bebauungsplan vorgesehene Fläche der Feuerwehrezufahrt genutzt und ist dies zwingend erforderlich?
 - a) Wenn ja, warum?
 - b) Wenn nein, besteht die Möglichkeit die vorhandene Zufahrt zwischen den Häusern Ankerstr. 14 und Mendener Str. 69 zu nutzen und könnte dies ausreichend sein?
4. Ist der Bereich entlang des Hauses Mendener Str. 63 zwingend für die Feuerwehrezufahrt erforderlich?
5. Warum erfolgte die Erstellung der Feuerwehrezufahrt nicht bereits im Jahr 2005 oder spätestens nach der Feststellung der Mängel im Jahr 2008?

6. Welche Auswirkungen hat die Tatsache, dass gerichtlich festgestellt wurde, dass keine Baulast zur Umsetzung der Feuerwehrezufahrt auf dem Grundstückstück der Eigentümer des Hauses 63 möglich ist?
7. Der auf den beigefügten Bildern mit der rot/weißen Kette abgesperrte Bereich ist der im B-Plan 519 vorgesehene Rettungsweg. Wie und in welcher Zeit soll dieser hergestellt werden?
8. Wer trägt die Kosten für die Erstellung des Rettungsweges?

Wir bitten, die Antworten auch schriftlich festzuhalten.

gez. Georg Schell

gez. Claudia Feld-Wielpütz

gez. Sascha Lienesch

gez. Andreas Gosemann

aktuell abgesperrter Bereich:





Zustand des Gartens April 2010:

