

*Ungepost*

Bürger-Aktion-Hangelar  
Dieter Bendowski  
Sigrid Bohlscheid

06.01-2017  
email: db@netmb.net  
Tel.: 02241 924934

Kontaktadresse:  
Udetstraße 21 b  
53757 Sankt Augustin



Stadt Sankt Augustin  
z. H. Herrn Bürgermeister Klaus Schumacher  
Markt 1  
53757 Sankt Augustin

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die Bürger- Aktion- Hangelar hat sich in verschiedenen Ausschüssen des Rat Sankt Augustin bereit erklärt, ein Konzept für einen vernünftigen ÖPNV in Hangelar Mitte zu erarbeiten.

Das beigefügte Konzept ist aus Sicht der Bürger, mit der Bewertung aller notwendigen Aspekte der Sicherheit und Wohnqualität sowie der Infrastruktur in Hangelar Mitte erstellt und bewertet worden. Wir sind davon überzeugt, dass dieses Konzept die Interessen und Erfordernisse aller Beteiligten abdeckt.

Wir Bürger bieten auch weiterhin den offenen und sachlichen Dialog in dieser Sache an.

Mit freundlichen Grüßen

für die Bürger-Aktion-Hangelar

Im Auftrag

*Dieter Bendowski*  
Dieter Bendowski

*Sigrid Bohlscheid*  
Sigrid Bohlscheid

## **Darstellung der Ist-Situation in Sankt Augustin Hangelar und Vorschlag für einen möglichen zukünftigen ÖPNV, Busverkehr**

### **1. Vorwort**

Der Ortsteil Hangelar wird an 3 vollausgebauten Haltestellen der Stadtbahn S 66 angefahren. Bis zum 11.12.2016 waren die Buslinien 517, 635, 636 und 529 (partiell) in Betrieb. Schülerbedarfsverkehr privater Unternehmer bedienten ebenfalls den Bedarf der Grundschulen Hangelar.

Ab dem 11.12.2016 hat Hangelar Mitte einen neuen Busverkehr mit grundsätzlich veränderten Linienwegen.

Der Busverkehr hat sich verdoppelt und vervierfacht. Die bisherigen mehr als bekannten Probleme sind noch gravierender geworden.

Alle zuständigen örtlichen Dienststellen, der Rhein Sieg Kreis und die Kreispolizei wurden informiert, dass Hangelar mit der vorhandenen Infrastruktur diesen Busverkehr nicht aufnehmen kann. Ebenfalls fanden die Aktionen der Bürger-Aktion-Hangelar mediales Interesse.

*Die allgemeine Methodik zur Abschätzung der verkehrs- und siedlungsstrukturellen Voraussetzungen, insbesondere der Index für die Bestimmung der Stadtbus-Affinität einer Kommune, wurden hier nachweislich nicht angewandt oder protokolliert. Alle Maßnahmen wurden einstimmig in den jeweiligen politischen Gremien beschlossen, ohne auch nur ansatzweise die Bürger zu informieren oder vor Ort die Situation zu begutachten.*

Inzwischen hat die Politik reagiert und einen überparteilichen Beschluss im Rat der Stadt Sankt Augustin verabschiedet, der eine komplette Prüfung des Busverkehrs für Hangelar verlangt. Der Bürger-Aktion-Hangelar wurde in Aussicht gestellt, an einem „Workshop“ zur Lösung der notwendigen zukünftigen Situation des ÖPNV mitzuarbeiten.

Alle Probleme sind hinlänglich bekannt und mehrfach öffentlich dargestellt worden.

## 2. Aktuelle Situation

Seit dem 11.12.2016 fahren folgende Linien Hangelar an. Hangelar Mitte wird für alle Linien als Endhaltestelle und Drehpunkt genutzt.

- Linie 636 BBV
  - nur Hangelar Ost, P+R Parkplatz, Service für den Bonner Bereich.
- Linie 635 BBV
  - Linienverkehr von Bonn (Holzlar/ Ramersdorf) - Hangelar Mitte und zurück.
- Linie 517
  - Stadtbahnverbindung Sankt Augustin Meindorf - Hangelar Mitte, mit insgesamt 5 Haltestellen im Ortskern. 4 Haltestellen in unmittelbarer, teils sichtbarer Nähe (3mal). Pausenplatz Friedhof Hangelar, Eingang Paul-Schulte-Straße, Haltestelle Grundschule und Dornierstraße ( Linie 517 wird im Zentrum unterbrochen, mit Zeitunterschied). Einfahrt erfolgt in Hangelar Ost über die Kölnstraße, somit erfolgen alle Durchfahrten über die Dornierstraße, Graf-Zeppelin-Straße, Paul-Schulte-Straße und Udetstraße, Ausfahrt Hangelar Ost wieder über die Kölnstraße. Leerfahrten auf unterschiedlichen Straßen, sog. Verstärker kreisen in Hangelar Mitte  
Service: RSVG, Firmen: Kolf, Ottersbach
- Linie 518
  - Linienverkehr, Hangelar/Niederberg - Hangelar Mitte, mit insgesamt 5 Haltestellen im Ortskern. 3 davon in Sichtweite und fußläufig in 45 Sekunden erreichbar. Pausenplatz Friedhof Hangelar, Eingang Paul-Schulte-Straße, Haltestelle Grundschule und Dornierstraße. Einfahrt erfolgt über den Heckenweg, über die Kölnstraße, somit erfolgen alle Durchfahrten über die Dornierstraße, Graf-Zeppelin-Straße, Paul-Schulte-Straße und Udetstraße, Ausfahrt Hangelar West wieder über die Kölnstraße. Leerfahrten auf unterschiedlichen Straßen, sog. Verstärker kreisen in Hangelar Mitte. Ohne Schüler fährt diese Linie die ganze Strecke überwiegend komplett leer, ohne einen einzigen Stopp an Haltestellen.  
Service: RSVG, Firmen: Kolf, Ottersbach
- Linie 529
  - Schülerverkehr, einmalige Überfahrt der Kölnstraße als Linie nach Hennef, Schulbereich.
- Schülerbedarfsverkehr
  - Schulbus aus der Grundschule Haltebucht nach Menden, Schulzentrum und Fahrten für die Grundschule Hangelar (Schwimmbad) durchgeführt von Privatunternehmer. Zusätzliche Busfahrten, beobachtet von Hangelar Ost über die Parsevalstraße in Richtung Friedhof und zurück.

Anmerkung:

Toilettennutzung des Fahrpersonals ist die öffentliche Toilette auf dem Friedhof und bis zum 16.12.2016 auch die Kindertoiletten in der Grundschule Hangelar. Die Benutzung der Kindertoiletten ist inzwischen untersagt.

### 3. Vorschlag

Grundsätzlich muss gelten:

Alle Buslinien müssen in Hinsicht auf Auslastung, Frequenz und Kadenz überprüft werden. Unnötige Buslinien müssen raus aus Hangelar Mitte. Die Belastung für die Bürger und der Infrastruktur muss entscheidend verringert werden.

Keine unnötigen Bus-Einfahrten mehr in den Bereich Haltestelle Hangelar Mitte und keine Durchfahrten an Schulen, Kindergärten und viel zu engen Schleppkurven.

Die Wohnqualität in Hangelar und die Sicherheit für Schulwege hat absolute Priorität! ÖPNV nur sinnvoll und nachvollziehbar einsetzen. Wenige Bürgerinteressen anderer Stadtteile und anderer Städte dürfen nicht zu Lasten von hunderten Anwohnern in Hangelar Mitte gehen!

- Schulbusverkehr
  - Die Haltestelle Grundschule soll nur noch durch gesondert eingesetzte Busse angefahren werden und zwar um 08:00 Uhr, 12:00 Uhr, 13:00Uhr, 14:00 Uhr, 15:00 Uhr und 16:00 Uhr. Eine Pausenhaltestelle und Endhaltestelle wird aus unterschiedlichen, nachvollziehbaren Gründen nicht erwünscht. Midi Busse oder Elektrobusse sind zu bevorzugen. Aufhebung der Halteverbotszone ab 16:30 Uhr.
  - Alternative
    - Grundsätzliche Einführung des „walking bus“ mit An/Abfahrt eines noch zu definierenden Haltepunkts in Hangelar Mitte, z.B. Kirche Haltestelle. Bevorzugt durch mit Midibussen.
- Linie 635, BBV
  - Variante 1
    - Komplette aus Hangelar Mitte rausnehmen.
  - Variante 2
    - An und Abfahrt über Vilich Müldorf direkte Anbindung an S 66, nach Hangelar Mitte, Fahrzeit ca. 1:05 Minuten.
  - Variante 3
    - Überfahrten mit Anfahrt der vorhandenen Haltestellen an der B56 in beide Richtungen, Haltestellen: Kapellenstraße und Lindenstraße
  - Erzielte Entlastung
    - 142 Durchfahrten pro Woche auf der Hangelarer Kölnstraße.
- Linie 636, BBV
  - Keine Änderung, aber dringende Überprüfung der Taktfrequenz/Kadenz inklusive Samstag/Sonntag.
- Linie 517
  - Einfahrt und Ausfahrt über Hangelar Ost Kreisel. Ein- und Ausstieg Hangelar Ost, direkte Anbindung S 66, End- und Pausenhaltestelle P+R Parkplatz Hangelar Ost.
  - Vorteile
    - Direkte Anbindung an S 66, Umsteige in 636. Linie 517 bleibt auf der vorhandenen Strecke, kommt aber nicht mehr in den Kernbereich Hangelar Mitte über den Ost Kreisel.
  - Überprüfung der Auslastung dieser Linie ist erforderlich insbesondere an Samstagen.
  - Eine Vielzahl von Fahrgästen wurden in Hangelar Mitte, zu unterschiedlichen Zeiten, befragt. Alle Befragten nutzen nur die Verbindung/Umsteige in die S66 und wieder zurück.
  - Erforderliche Infrastruktur
    - Erweiterung der P+R Bereiche Ost.

- Linie 518
  - Nur diese Linie bleibt in Hangelar Mitte als Stadtbus, wenn die Fahrgastzahlen diese neue Linie bestätigen.
  - Keine Einfahrt mehr in die Udetstrasse.
  - Verbindung der Ortsteile Hangelar, links und rechts der B 56, unterer oberer Niederberg sowie anderer Stadteile Sankt Augustin, Umsteigemöglichkeit in die Linie 517 prüfen.

Einfahrt von Konrad-Adenauer-Straße in B 56.

Erste Haltestelle: Kapellenstraße, fußläufige Verbindung zur Einkaufszone, zu Ärzten und S 66 möglich. Einfahrt über Bundesgrenzschutzstraße in Kölnstraße, Haltestelle Buschweg, Haltestelle Heckenweg, Haltestelle Kirche, von dort Zugang zur Haltestelle S66 Hangelar Mitte. Direkter Zugang in das Einkaufszentrum Kölnstraße.

Ausfahrt über Ost Kreisel auf B 56, Haltestelle Lindenstraße, Abfahrt über Konrad-Adenauer-Straße über Niederberg zum Zentrum.

#### 4. Ergebnis

- Nur ein Bus in Hangelar Mitte. Keine Einfahrt - Ausfahrt mehr in die Udetstraße.
- Keine Bahnüberfahrten aller Busse im Bereich Hangelar Mitte mehr, keine Gefahr mehr durch Busse an den Schulwegen, Kita, Grundschulen.

#### Anmerkung:

Eine Öffnung der Albert-Sonntag-Straße als Endhaltestelle hinter der S 66 wurde bereits in 2005 von den Anwohnern in Hangelar nicht gewünscht. Sie ist verkehrstechnisch äußerst kritisch, zwei Bahnquerungen mit einer Schrankenfrequenz von 5,5 Minuten. Einfahrten über die Udet- und Richthofenstraße sind problematisch. Diese Variante bringt keine Entlastung der Kölnstraße, Udetstraße und Hangelar Mitte.

Einstimmige Ablehnung dieser Planung erfolgte durch den UPV Drucksache 05/0452 vom 29.11.2015

Die Bürger-Aktion-Hangelar sieht keine Vorteile der Öffnung der Albert-Sonntag-Straße für ÖPNV!

#### Zusammenfassung:

- Wegfall aller Haltestellen und Durchfahrten in Hangelar Mitte ab der Einmündung von der Kölnstrasse in die Udetstrasse.
- Keine Durchfahrten mehr an Kita's, Schulen und OGS. Keine Überfahrten bisher benutzter viel zu enger Straßen.
- Hangelar Mitte kann überwiegend verkehrsberuhigte Zone werden.
- Lindenstraße und Kapellenstraße Haltestellen wieder anfahren, Kapellenstraße im oberen Bereich ebenfalls als verkehrsberuhigt umbauen, um auch von dort den Zugang zur Kölnstraße einfacher zu gestalten.
- Durchfahrten der Kölnstraße nur noch 16 mal am Tag (Grundlage Fahrplan 518), damit Reduzierung der aktuellen Überfahrten von 444 auf 80 pro Woche.
- Hangelar wird nur noch von einem Stadtbus angefahren, mittelfristig als Elektrobus.
- Die zentrale Haltestelle ist die Kirche.
- Dornierstraße wird u.a. ausgezeichnet als Fahrrad Strasse mit eingezeichneten Parkplätzen.
- FJH-Platz bekommt Hol- und Bring-Zone für Schulkinder (Drucksache 16/0151 vom 09.05.2016)
- Hangelar Ost P+R wird, bis zur Klärung der Fahrgastzahlen, von 2 Buslinien (636, 517) angefahren.

Dieser Vorschlag ist die zurzeit beste Alternative, um die Versorgung der Bürger mit ÖPNV, in Gesamt-Hangelar (incl. Niederberg), sicherzustellen. Die benötigten HH Mittel für die infrastrukturellen Maßnahmen sind gering.

Hangelar Mitte erhält eine deutliche spürbare Entlastung, die im Vergleich des augenblicklichen Status ca. 90 Prozent beträgt. Fahrradfahrbereiche werden deutlich aufgewertet und können gefahrloser benutzt werden. Das gleiche betrifft insbesondere die Schulwegsicherung.

Sankt Augustin Hangelar  
für die Bürger-Aktion-Hangelar

  
Dieter Bendowski

  
Sigrid Bohlscheid

Anlage:  
Busverkehr in Hangelar, Darstellung.

# Busverkehr Hangelar

Die folgenden Darstellungen betrachten nur die Buslinien 517n, 518n sowie 635.

Zusätzlicher Busverkehr auf der gesamten Durchfahrt über die Kölnstrasse wurde nicht betrachtet.

Die Bilder zeigen die typischen Situationen in Hangelar Mitte mit Busverkehr.

Alle Zahlen wurden anhand der aktuellen sowie künftigen Fahrpläne ermittelt.

Sankt Augustin, im November 2016

Dieter Bendowski  
Bürger-Aktion-Hangelar

