



Leitschwelle

Bast-geprüfte MAIBACH-Leitschwellen können sowohl temporär als auch stationär/dauerhaft eingesetzt werden. Durch das Vater-Mutter-Stecksystem kann dieses bauliche Leitelement sekundenschnell montiert, als auch demontiert werden (Verbauradius von bis zu 6° möglich) und das ohne weiteres Werkzeug.

Bei längerfristigem Einsatz empfehlen wir jedoch das Verschrauben der Leitschwelle. Dank speziellem Herstellungsverfahren ergeben sich keine Verformungsprobleme weder bei Kälte noch bei Wärme. Im Verbindungsbereich werden außerdem zur Erhöhung der Festigkeit zusätzliche Stahlarmierungen eingelegt. Eine hohe Bodenhaftung ergibt sich durch angebrachte Gumminoppen an der Unterseite der Leitschwelle.

Die Leitschwelle, sowie die dazugehörige Einsteckleitfahne mit Reflexfolie und die Einsteckreflektoren (zur Erhöhung der Nachtsichtbarkeit) sind nach TL-Leitelemente 94/97 geprüft.

Anwendungsmöglichkeiten

1. provisorische Fahrbahntrennung bei kürzerer als auch längerer Baustellendauer
2. auch stationäre, dauerhafte Fahrbahntrennung ohne großen baulichen Aufwand möglich
3. als Fahrbahnteiler für verschiedene Verkehrsteilnehmer (Auto, Bus/Straßenbahn, Radfahrer)
4. Zusammenführung von Fahrspuren (z.B. vor Zoll/Grenzanlagen, Mautstationen etc.)
5. Verkehrslenkung in inner- und außerstädtischen Bereichen

