Sankt Augustin

Lärmaktionsplan Stufe 2

Grundlagen 1

- **EG-Umgebungslärmrichtlinie**
  Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

- **Umsetzung in nationales Recht**
  Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005

  und

  Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV) vom 6 März 2006

Grundlagen 2

- **Erste Stufe bis 18.07.2008**
  Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als sechs Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr
  (DTV 16.400 Kfz/24 h)
  Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von 60.000 Zügen pro Jahr
  Großflughäfen
- **Zweite Stufe bis 18.07.2013**
  Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr
  (DTV 8.200 Kfz/24 h)
  Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von 30.000 Zügen pro Jahr
  Großflughäfen

Grundlagen 3

- **Runderlass Lärmaktionsplanung regelt die einheitliche Auslegung und Durchführung für NRW**
  Lärmaktionsplanung, RdErl. d. Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz - V -5 - 8820.4.1 v. 7.2.2008
- **Im Erlass werden Auslösewerte festgelegt (Gebiete mit dem dringlichsten Handlungsbedarf)**
  In NRW sind Lärmaktionspläne aufzustellen, wenn an Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern oder anderen schutzwürdigen Gebäuden der **L_{DEN} von 70 dB(A)** oder der **L_{Night} von 60 dB(A)** erreicht oder überschritten wird.

Lärmindex L_{DEN} ist der Tag-Abend-Nacht-Pegel (day/evening/night) im Jahresmittel ü. 24 h
Lärmindex L_{Night} beschreibt den Umgebungslärm im Jahresmittel zur Nachtzeit (22 - 6 Uhr)

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 1

- **Haupt-Straßenverkehr**

Name	Kfz/a	Lage
A 3	28,019 Mio	östliches Stadtgebiet zw. den Stadtgrenzen zu Siegburg, Hennef und Königswinter
A 59	40,021 Mio	westliches Stadtgebiet zw. den Stadtgrenzen zu Siegburg und Bonn
A 560	20,549 Mio	nördliches Stadtgebiet zwischen A 59 und der Stadtgrenze zu Hennef
B 56	6,734 Mio	von Hangelar (Stadtgrenze zu Bonn) bis Mülldorf (Stadtgrenze zu Siegburg)
L 16	7,893 Mio	zw. Stadtgrenze Bonn und L 143/Menden sowie nördlich A 560 bis Stadtgr. Siegburg

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 2

Name	Kfz/a	Lage
L 121	3,419 Mio	nordöstliches Stadtgebiet, Niederpleis zw. L 143 und L 333
L 143	3,648 Mio	südöstlich zw. Stadtgrenze Königswinter bis nördlich zur Stadtgrenze Siegburg
L 333	3,509 Mio	nordöstliches Stadtgebiet zwischen den Stadtgrenzen Siegburg und Hennef
Ein-stein-straße	ca. 7,6 Mio	zwischen Menden und Mülldorf *Anmerkung:* *Die nicht klassifizierte Einsteinstraße wurde nicht kartiert. Es liegen allerdings auch keine schutzbedürftigen Nutzungen in deren näherem Einwirkungsbereich.*

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 3

- **Haupt-Schienenverkehr**

Name	Züge/a	Lage
Bahnstrecke Bonn - Troisdorf	> 60.000	westliches Stadtgebiet zw. den Stadtgrenzen zu Siegburg und Bonn
Stadtbahn mit den Linien 66 und 67	> 60.000	von Hangelar (Stadtgrenze zu Bonn) bis Mülldorf (Stadtgrenze zu Siegburg) *Anmerkung:* *Die Stadtbahn wurde vom Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW (LANUV) nicht kartiert.*

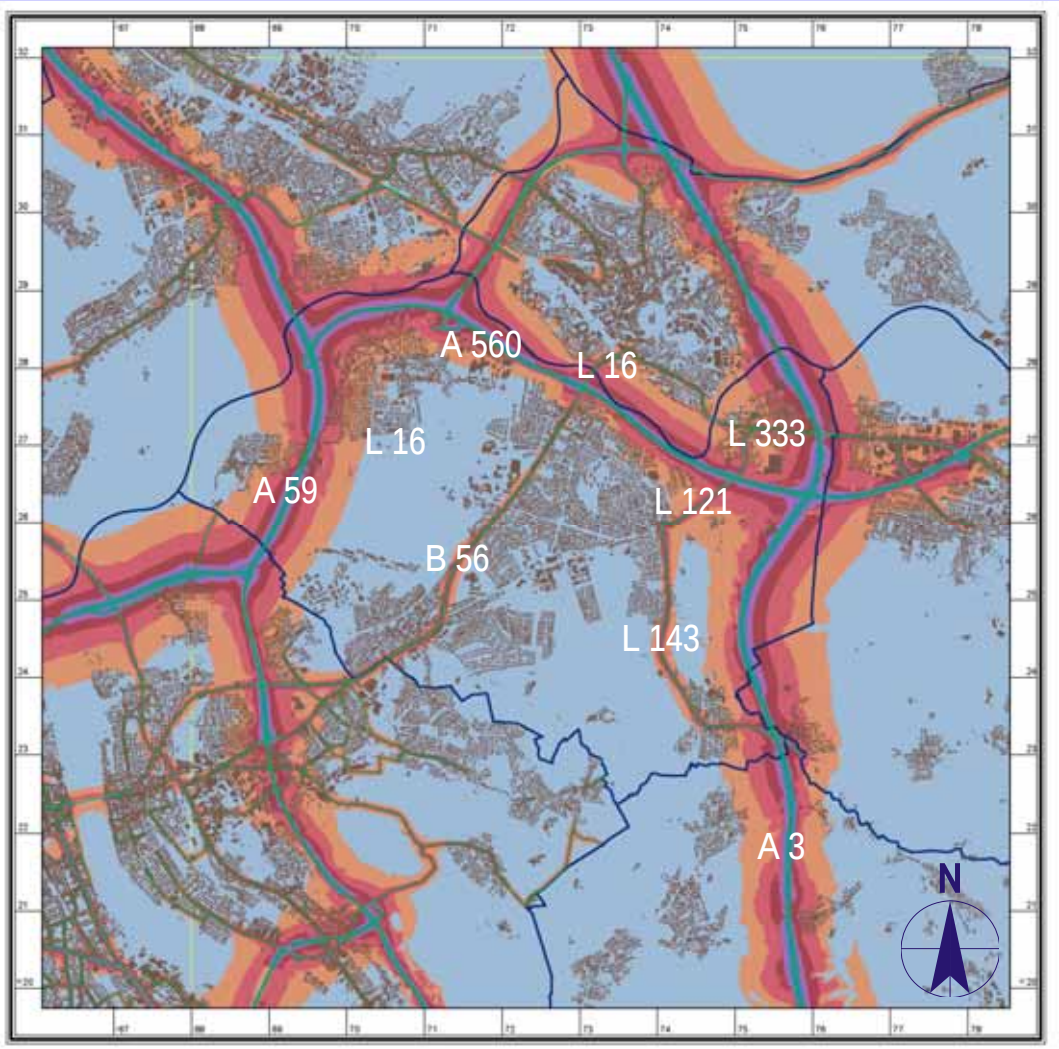
Lärmaktionsplan Sankt Augustin 4

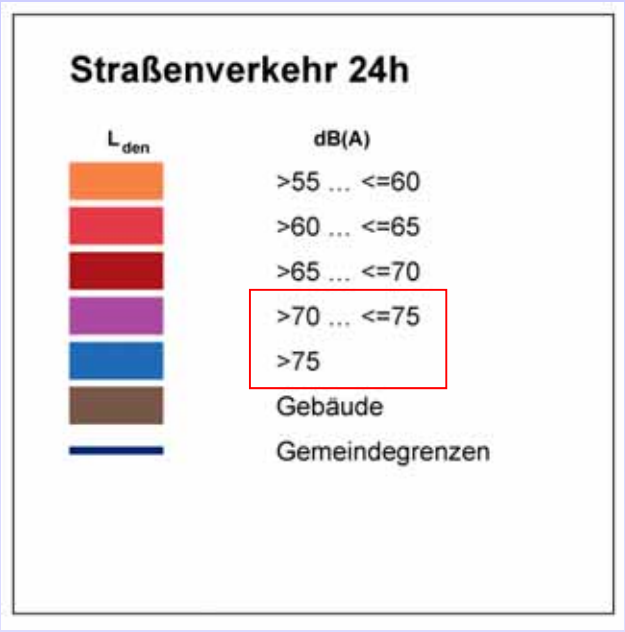
- **Großflughäfen**

Name	Bewegungen/a (Ø)	Lage
Köln-Bonn (CGN) ICAO Code: EDDK	135.938	Stadtgebiet Köln, 8 km nördlich

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 5

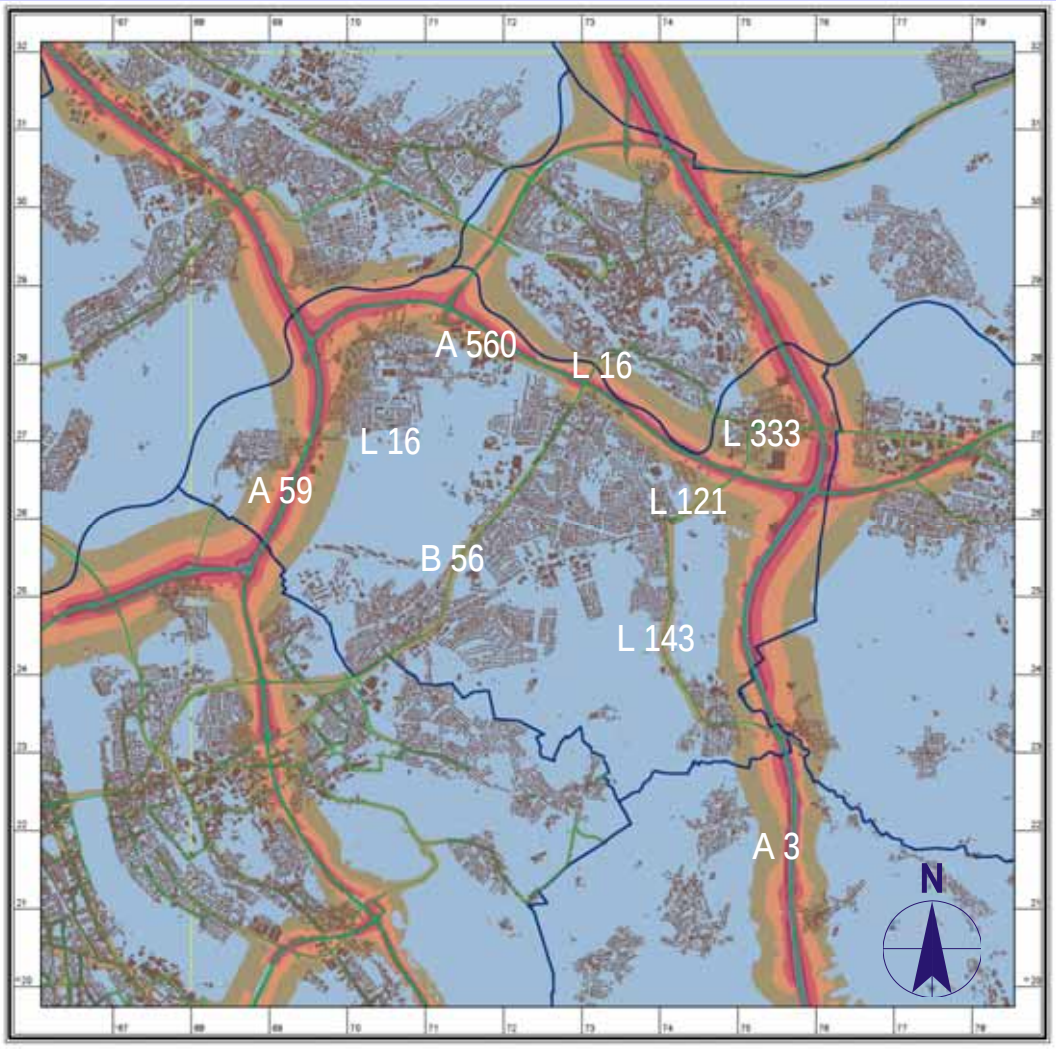
- **Lärmkartierung Straßenverkehr 24h**





Lärmaktionsplan Sankt Augustin 6

- **Lärmkartierung Straßenverkehr nachts**



Straßenverkehr nachts

L_{night}	dB(A)
	>50 ... <=55
	>55 ... <=60
	>60 ... <=65
	>65 ... <=70
	>70
	Gebäude
	Gemeindegrenzen

Umgebungslärm in NRW

Ergebnisse der Lärmkartierung Berichtsjahr 2012

Kartierung nach Richtlinie 2002/49/EG v. 25.6.2002
Erläuterungen siehe unter www.umgebungslaerm.nrw.de
Copyright Geobasisdaten: Geobasis.NRW

Stadt Sankt Augustin

GKZ: 05382056

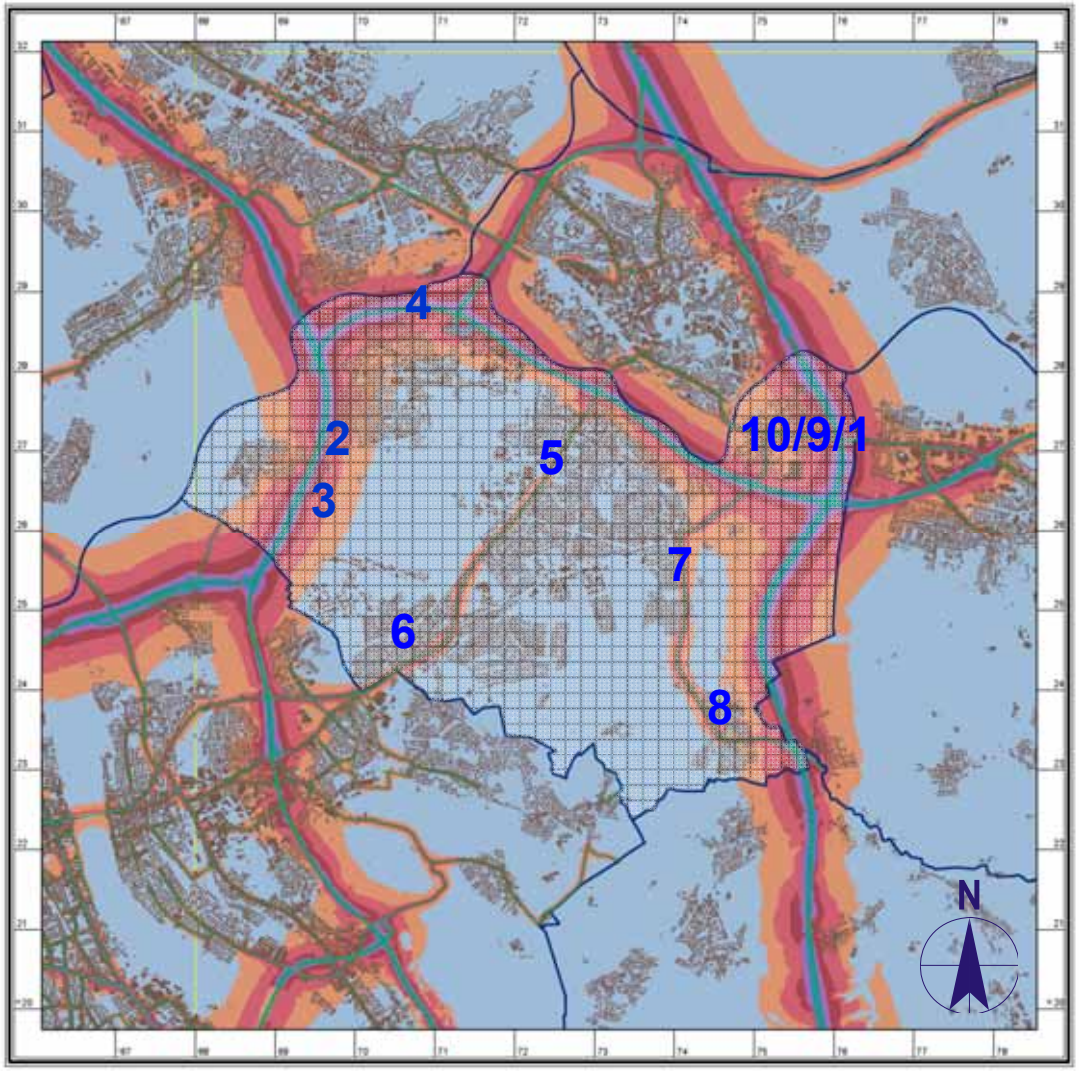
NUTS3: DEA2C

0 350 700 1400 2100 2800 Meter

Kartierung: LANUV NRW

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 7

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr



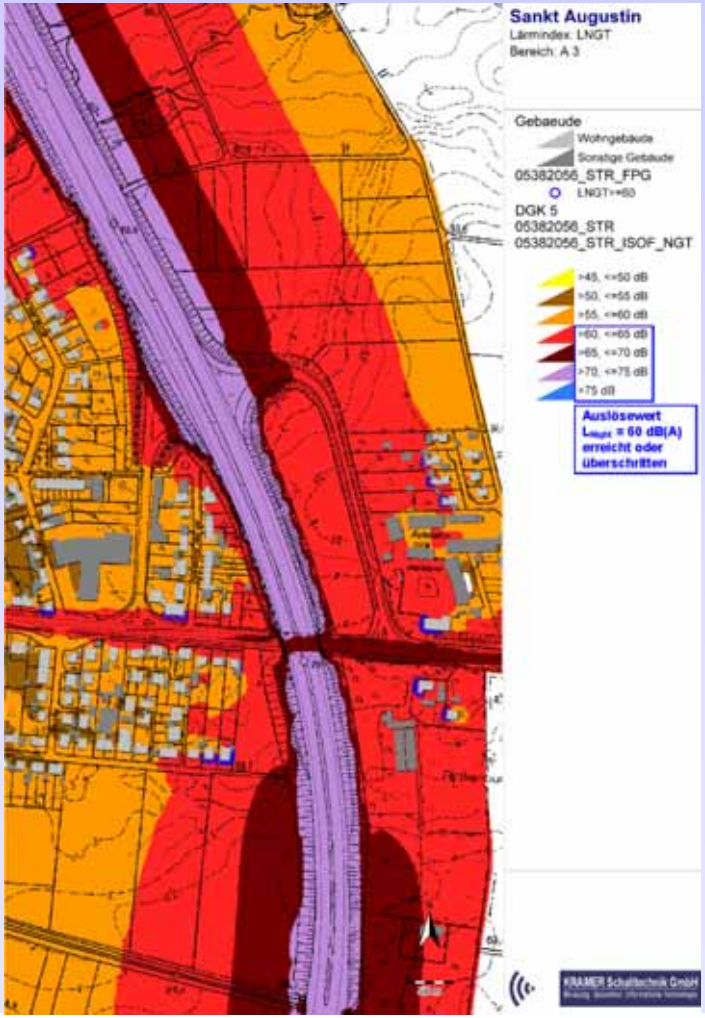
Kennzeichnung besonders betroffener Bereiche 1 – 10 in der Übersichtskarte Straßenverkehr Zeitbereich 24 h

1 - Buisdorf A 3
2 - Menden West A 59
3 - Menden Südwest A 59
4 - Menden Nord A 560
5 - Mülldorf B 56
6 - Hangelar B 56
7 - Niederpleis L 121 und L 143
8 - Birlinghoven L 143
9 - Buisdorf L 333
10 - Buisdorf L 121 und L 333

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 8

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



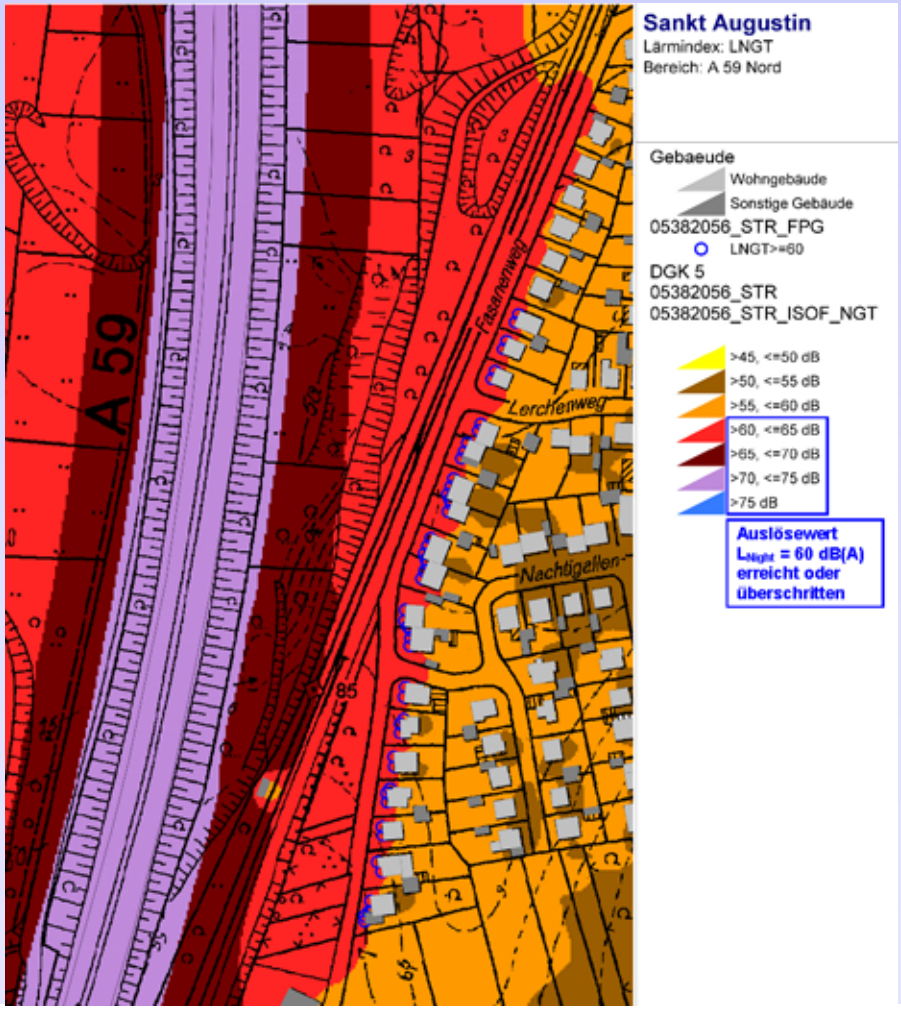
Zeitbereich nachts

1 - Buisdorf A 3

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 9

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



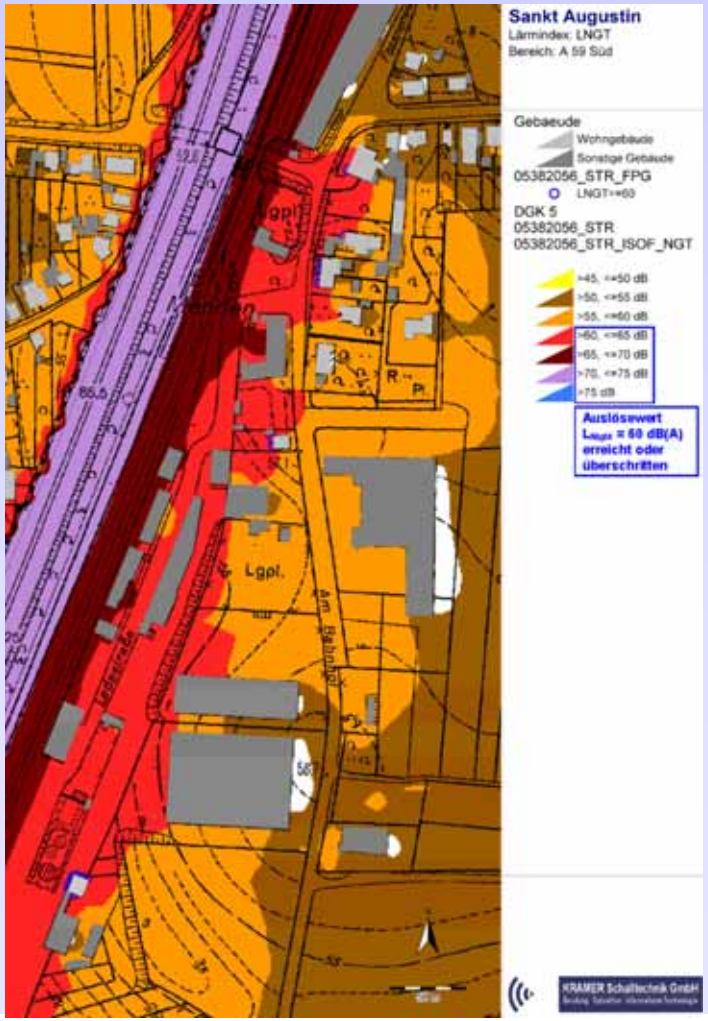
Zeitbereich nachts

2 – Menden West A 59

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 10

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



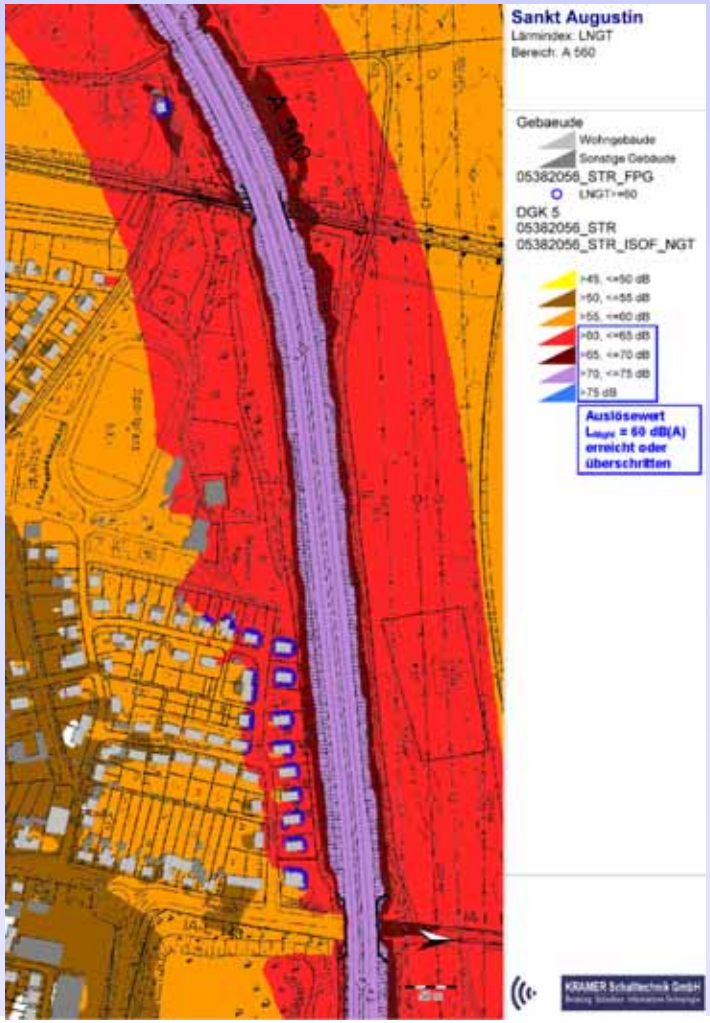
Zeitbereich nachts

3 - Menden Südwest A 59

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 11

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



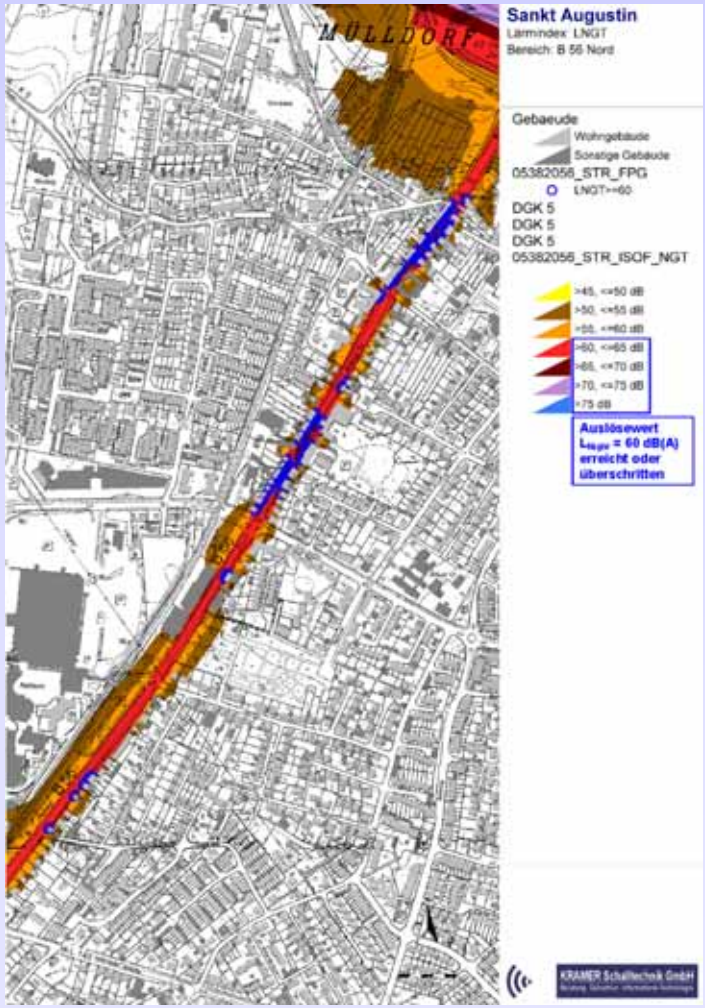
Zeitbereich nachts

4 - Menden Nord A 560

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 12

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



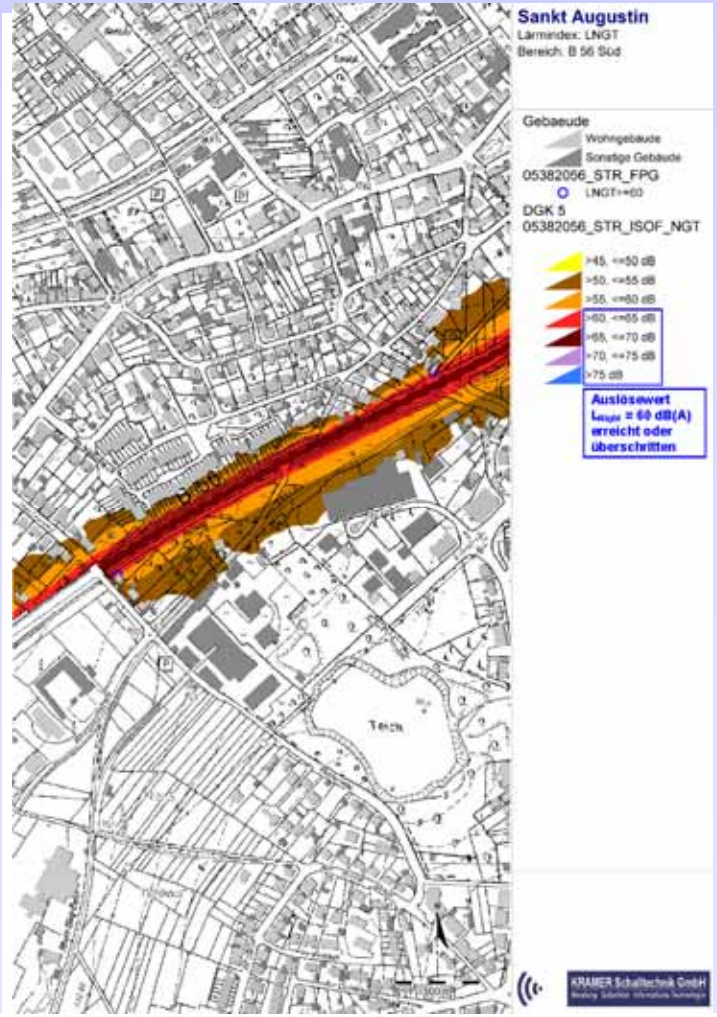
Zeitbereich nachts

5 - Mülldorf B 56

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 13

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



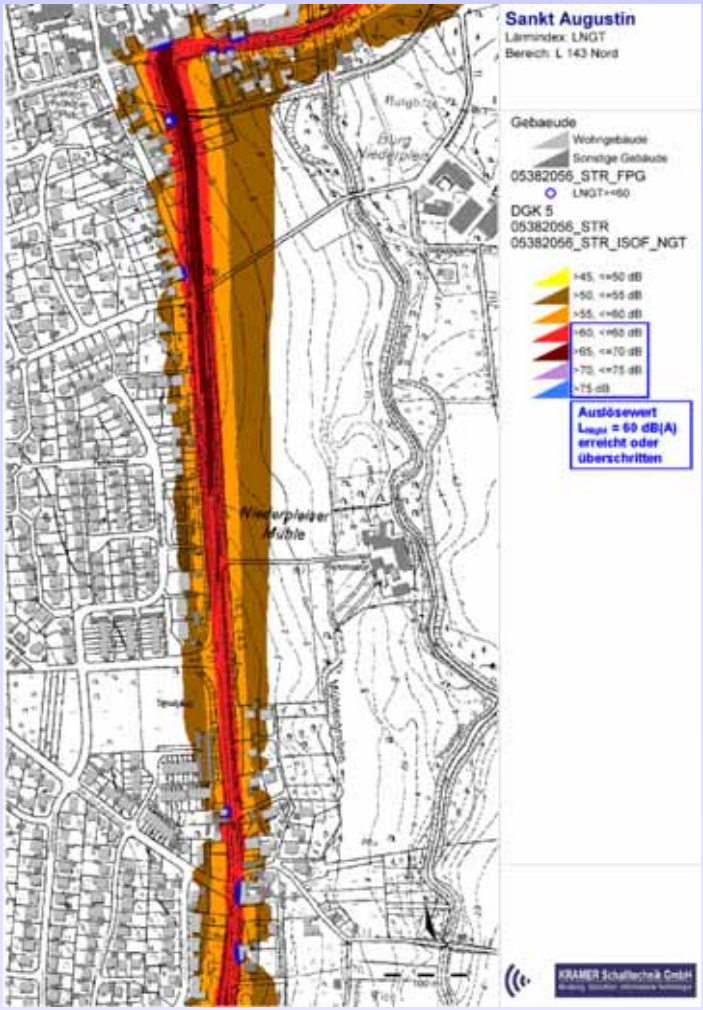
Zeitbereich nachts

6 - Hangelar B 56

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 14

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



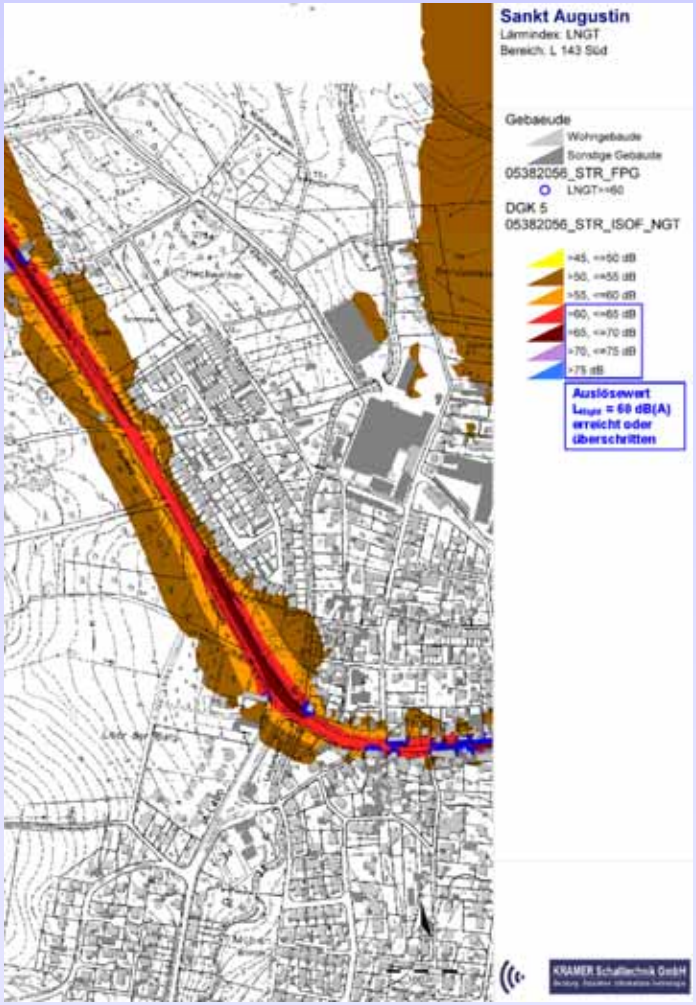
Zeitbereich nachts

7 - Niederpleis L 121 und L 143

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 15

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



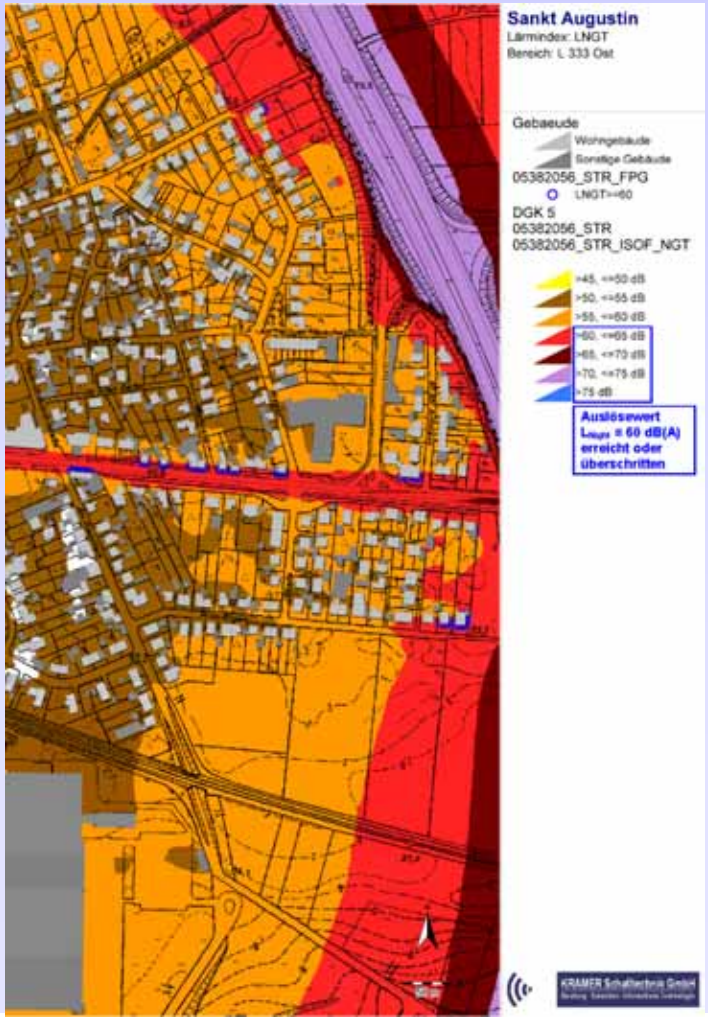
Zeitbereich nachts

8 - Birlinghoven L 143

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 16

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



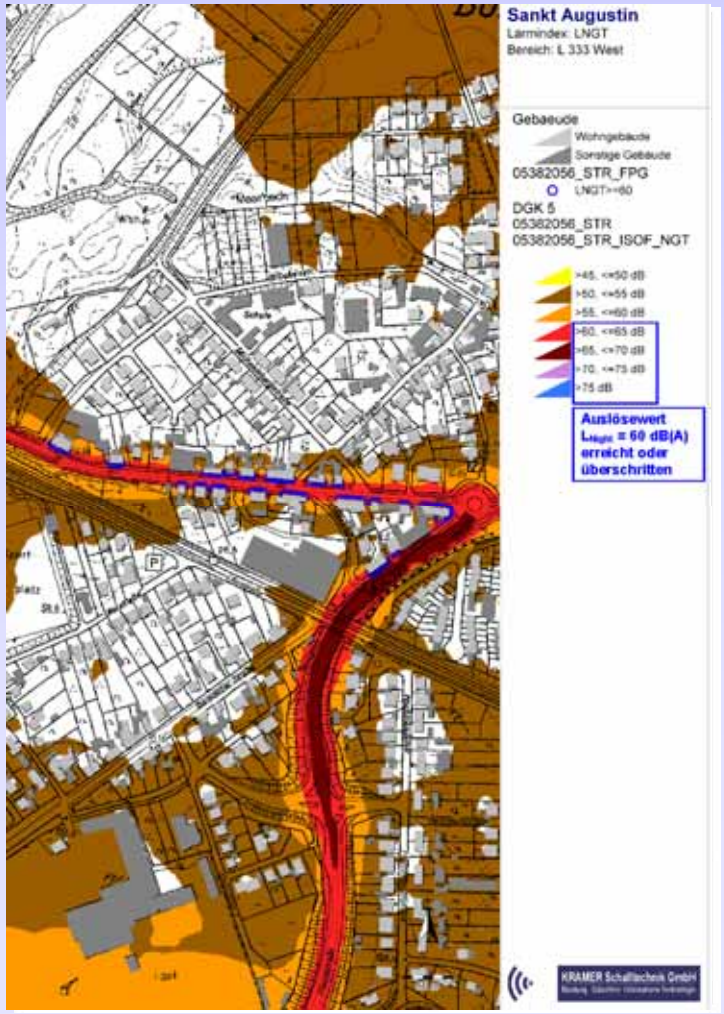
Zeitbereich nachts

9 - Buisdorf L 333

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 17

Ergebnisse der Lärmkartierung Straßenverkehr

Detailkarte besonders betroffener Bereiche



Zeitbereich nachts

10 - Buisdorf L 121 und L 333

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 18

Ergebnisse der Lärmkartierung Schienenverkehr

- **Stadtbahnlinie 66/67**

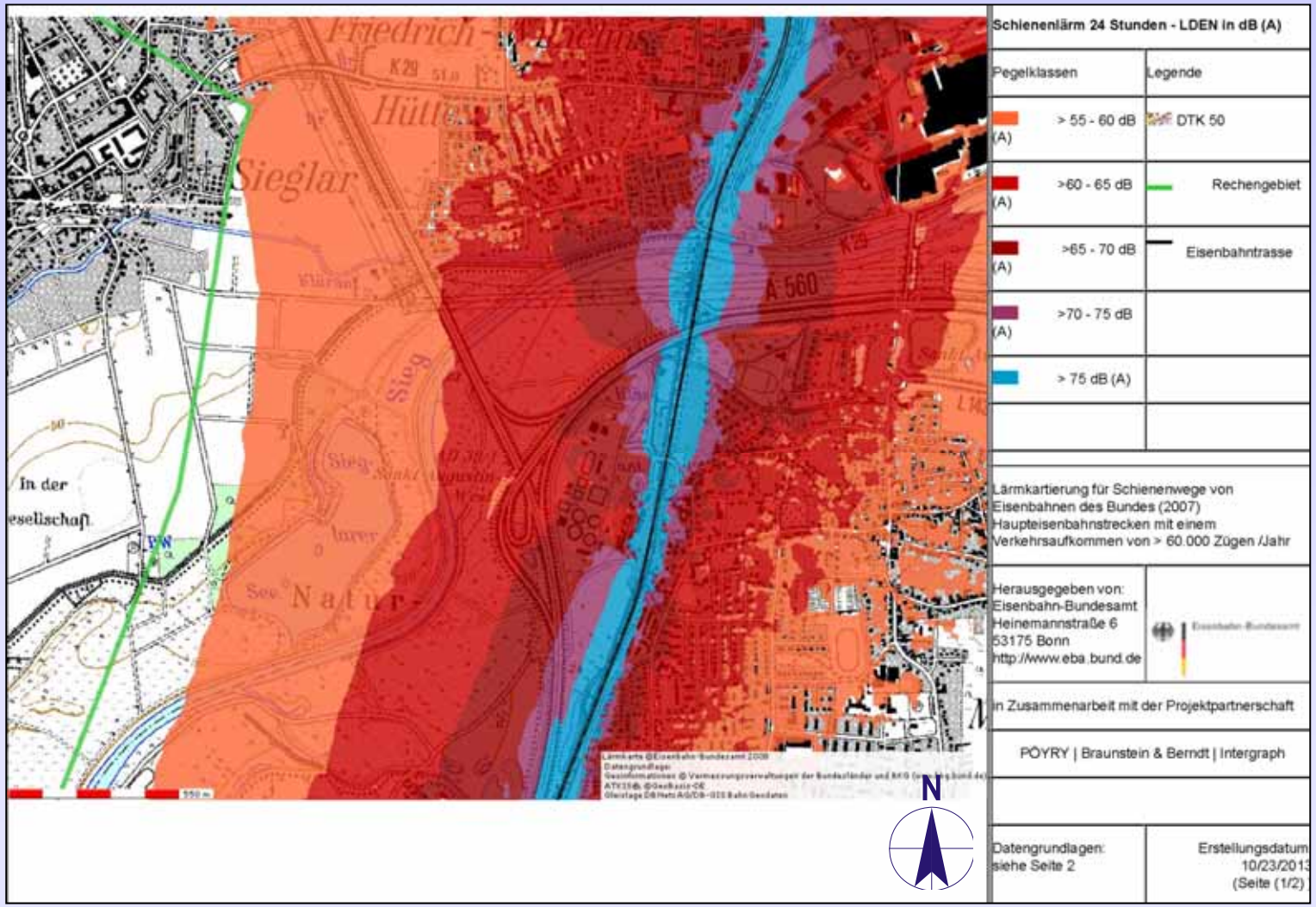
Die Stadtbahn mit den Linien 66 und 67 wird in der 2. Stufe des Lärmaktionsplanes nicht einbezogen, da keine Kartierung erfolgt ist.

- **Bahnstrecke Bonn – Troisdorf**

Für die bundeseigenen Schienenwege wird der aktuelle Stand der strategischen Lärmkarten des Stadtgebietes Sankt Augustin als Auszug (Kartenservice des Eisenbahn-Bundesamtes, Stand 2008) für die betroffenen Bereiche dargestellt.

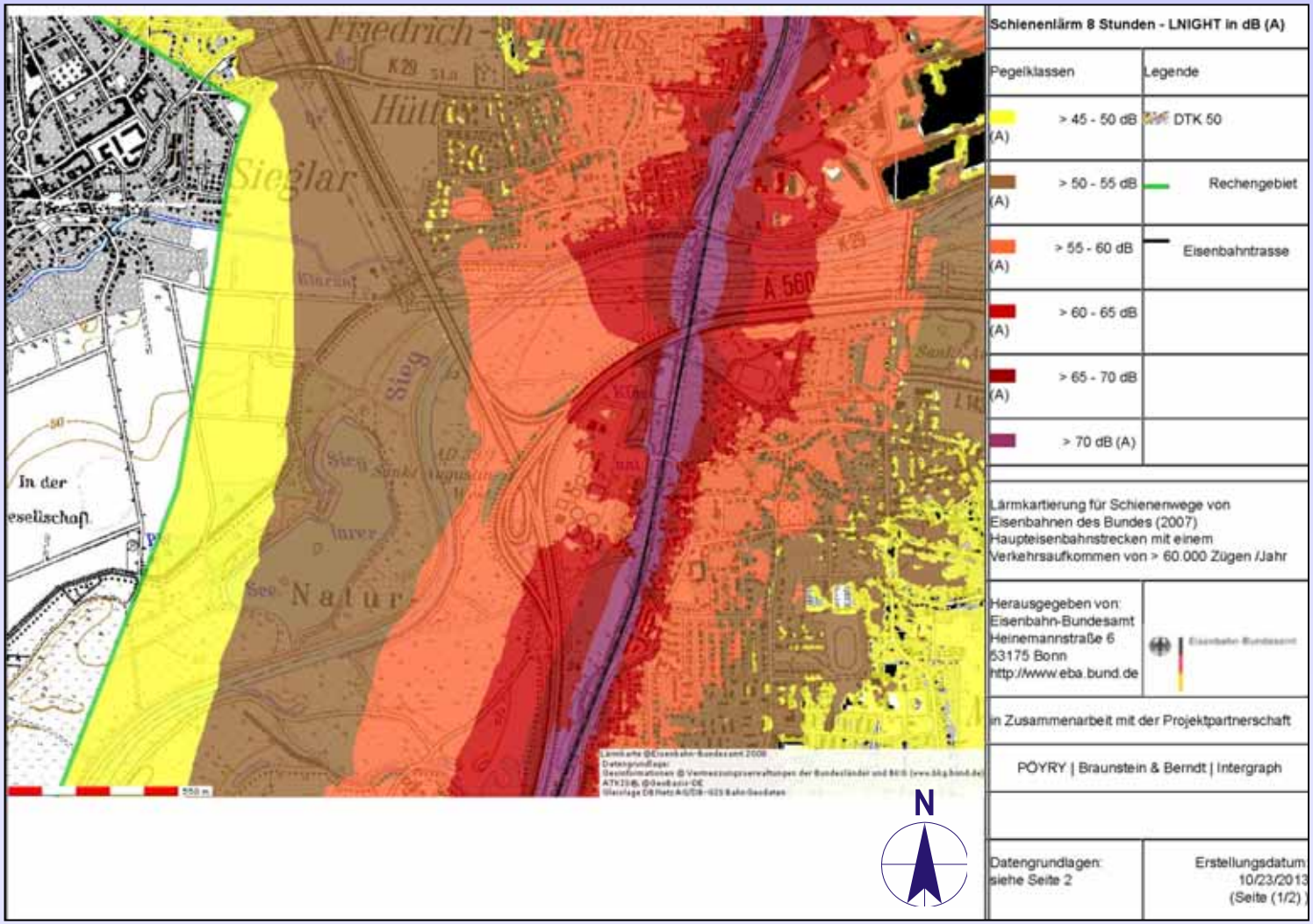
Lärmaktionsplan Sankt Augustin 19

- **Lärmkartierung Nordkarte Schienenverkehr 24h**



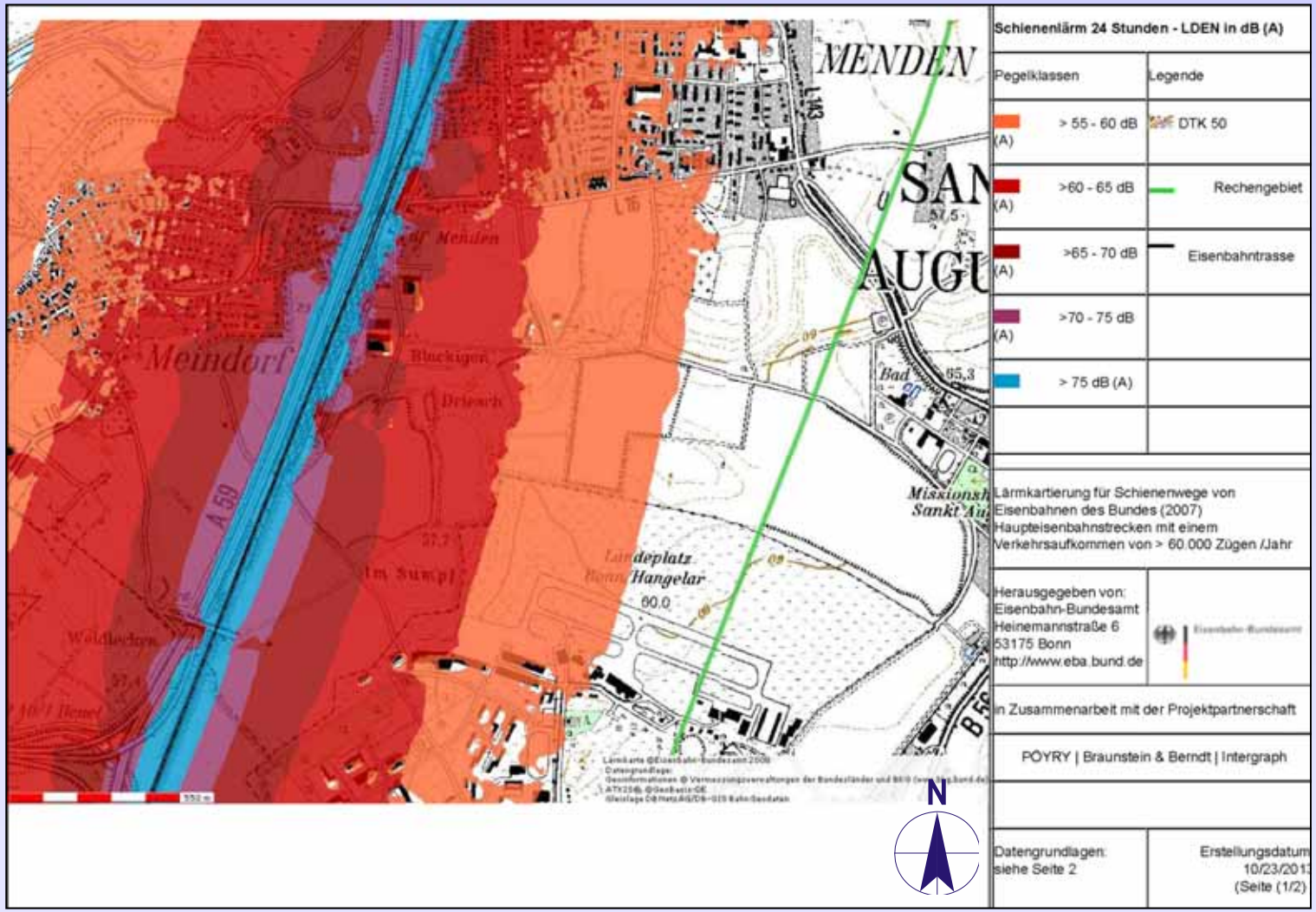
Lärmaktionsplan Sankt Augustin 20

- **Lärmkartierung Nordkarte Schienenverkehr nachts**



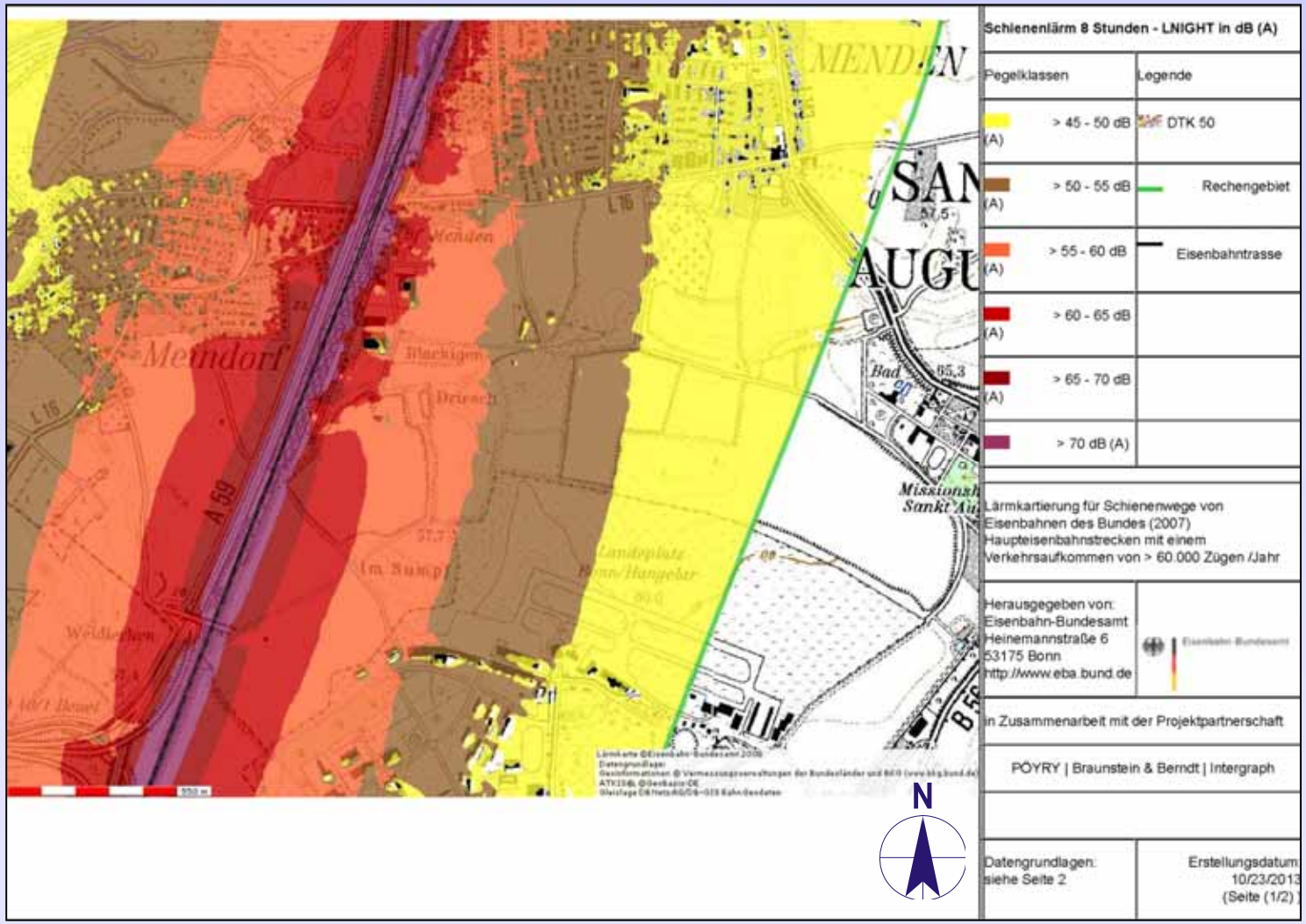
Lärmaktionsplan Sankt Augustin 21

- **Lärmkartierung Südkarte Schienenverkehr 24h**



Lärmaktionsplan Sankt Augustin 22

- **Lärmkartierung Südkarte Schienenverkehr nachts**



Lärmaktionsplan Sankt Augustin 23

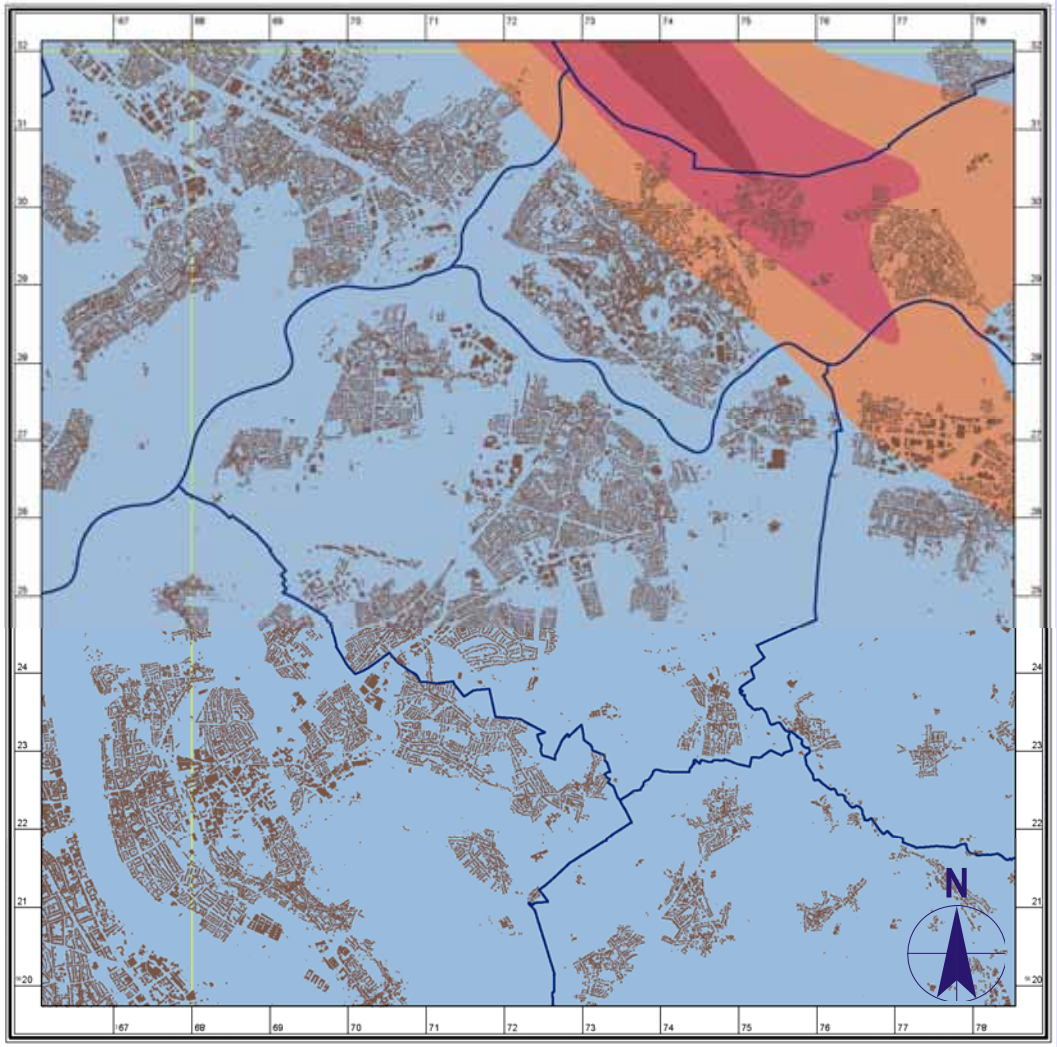
Ergebnisse der Lärmkartierung Flugverkehr

•**Flughafen Köln-Bonn**

Vom Fluglärm durch den Flughafen Köln-Bonn ist nur ein kleiner Bereich an der Stadtgrenze nordöstlich der Ortslage Buisdorf belastet. Mit **L_{DEN} < 55 dB(A)** und **L_{Night} < 50 dB(A)** im Bereich der nächsten schutzbedürftigen Nutzungen werden die Auslösewerte nicht erreicht.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 24

- **Lärmkartierung Flugverkehr Zeitbereich 24 h**



Flugverkehr 24h

L_{den}	dB(A)
	>55 … <=60
	>60 … <=65
	>65 … <=70
	>70 … <=75
	>75
	Gebäude
	Gemeindegrenzen

Umgebungslärm in NRW

Ergebnisse der Lärmkartierung Berichtsjahr 2012

Kartierung nach Richtlinie 2002/49/EG v. 25.6.2002
Erläuterungen siehe unter www.umgebungslaerm.nrw.de
Copyright Geobasisdaten: Geobasis.NRW

Stadt Sankt Augustin

GKZ: 05382056

NUTS3: DEA2C

0 350 700 1400 2100 2800 Meter

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 25

Ergebnisse der Lärmkartierung

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade (Straßenverkehr)

L_{DEN}/dB(A)	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	6.207	2.070	631	**136**	**0**

L_{night}/dB(A)	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	3.496	1.023	**263**	**0**	**0**

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L_{DEN}/dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	3.917	363	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 26

Ergebnisse der Lärmkartierung

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade (Schienenverkehr DB)

L_{DEN}/dB(A)	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	3.260	1.780	450	**140**	**130**

L_{night}/dB(A)	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	3.170	1.430	**340**	**130**	**110**

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L_{DEN}/dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	2.492	309	55
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 27

Ergebnisse der Lärmkartierung

Anzahl von Personen,
die Lärm ausgesetzt sind, der über den für das Land NRW festgelegten Auslösewerten gemäß RdErl. liegt:

Straßenverkehr

L_{DEN} > 70 dB(A): 0,25 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin
L_{Night} > 60 dB(A): 0,48 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin

Schienenverkehr

L_{DEN} > 70 dB(A): 0,49 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin
L_{Night} > 60 dB(A): 1,05 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin

Alle Lärmarten zusammen

L_{DEN} > 70 dB(A): 0,74 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin
L_{Night} > 60 dB(A): 1,53 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 28

Teilaktionspläne

Somit sind aufgrund der Überschreitung der Auslösewerte Teilaktionspläne für folgende Bereiche im Rahmen der Lärmaktionsplanung 2013 erforderlich:

Planbe-zeichnung	Ortslage	Lärmart
Sankt Augustin-2013-1	Buisdorf	Straßenverkehr A 3
Sankt Augustin-2013-2	Menden West	Straßenverkehr A 59
Sankt Augustin-2013-3	Menden Südwest	Straßenverkehr A 59
Sankt Augustin-2013-4	Menden Nord	Straßenverkehr A 560

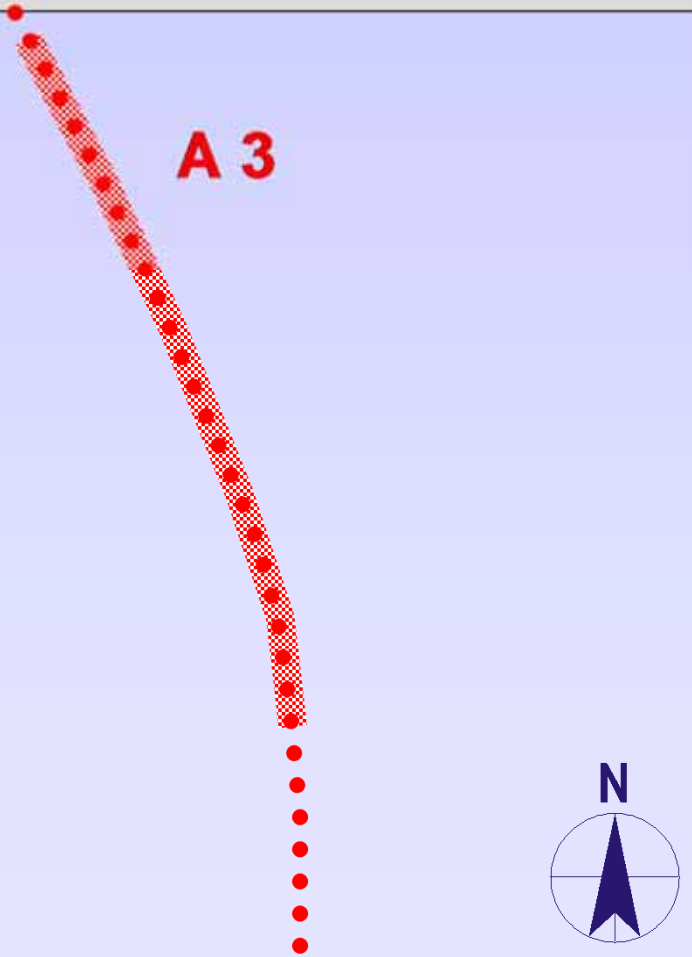
Lärmaktionsplan Sankt Augustin 29

Teilaktionspläne

Planbe-zeichnung	Ortslage	Lärmart
Sankt Augustin-2013-5	Mülldorf	Straßenverkehr B 56
Sankt Augustin-2013-6	Hangelar	Straßenverkehr B 56
Sankt Augustin-2013-7	Niederpleis	Straßenverkehr L 121 und L 143
Sankt Augustin-2013-8	Birlinghoven	Straßenverkehr L 143
Sankt Augustin-2013-9	Buisdorf	Straßenverkehr L 333
Sankt Augustin-2013-10	Buisdorf	Straßenverkehr L 333
Sankt Augustin-2013-11	Menden, Meindorf	Schienenverkehr Bahnstrecke Bn. – Troi.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 30

Teilaktionsplan 1

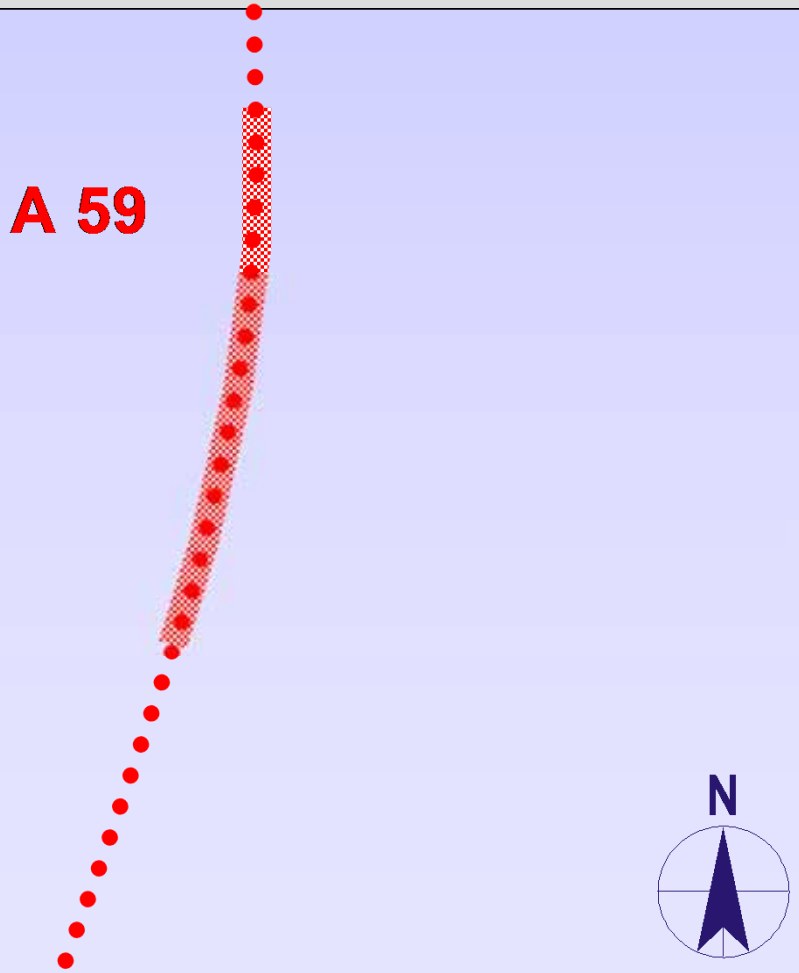
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-1	Zugehörige Daten
	**Ortslage:** **Buisdorf** **Lärmquelle:** **A 3** **Verkehrsaufkommen:** **28,019 Mio. Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 4,5 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Buisdorf: ca. 700 m** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **0 Personen mit** **L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 10 Personen mit** **L_{Night} > 60 dB(A)**

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 31

Teilaktionsplan 1

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 32

Teilaktionsplan 2

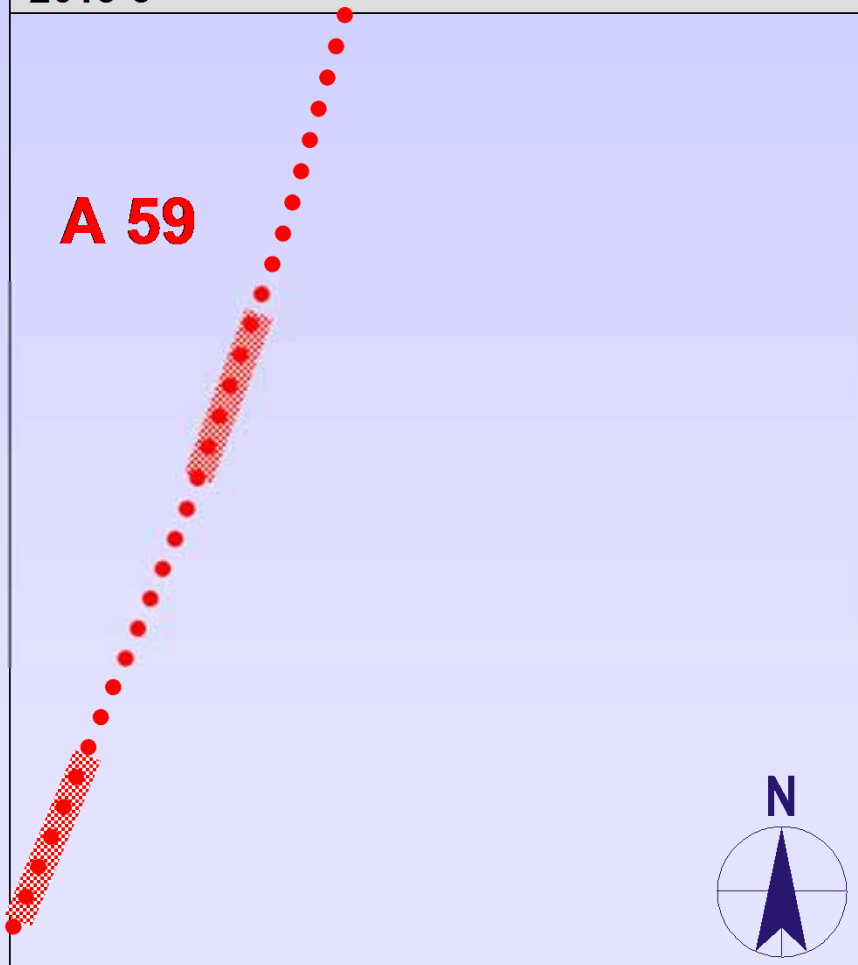
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-2	Zugehörige Daten
	**Ortslage:** **Menden (West)** **Lärmquelle:** **A 59** **Verkehrsaufkommen:** **40,021 Mio. Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 3 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Menden (West): ca. 600 m** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **ca. 4 Personen mit L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 33 Personen mit L_{Night} > 60 dB(A)**

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 33

Teilaktionsplan 2

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 34

Teilaktionsplan 3

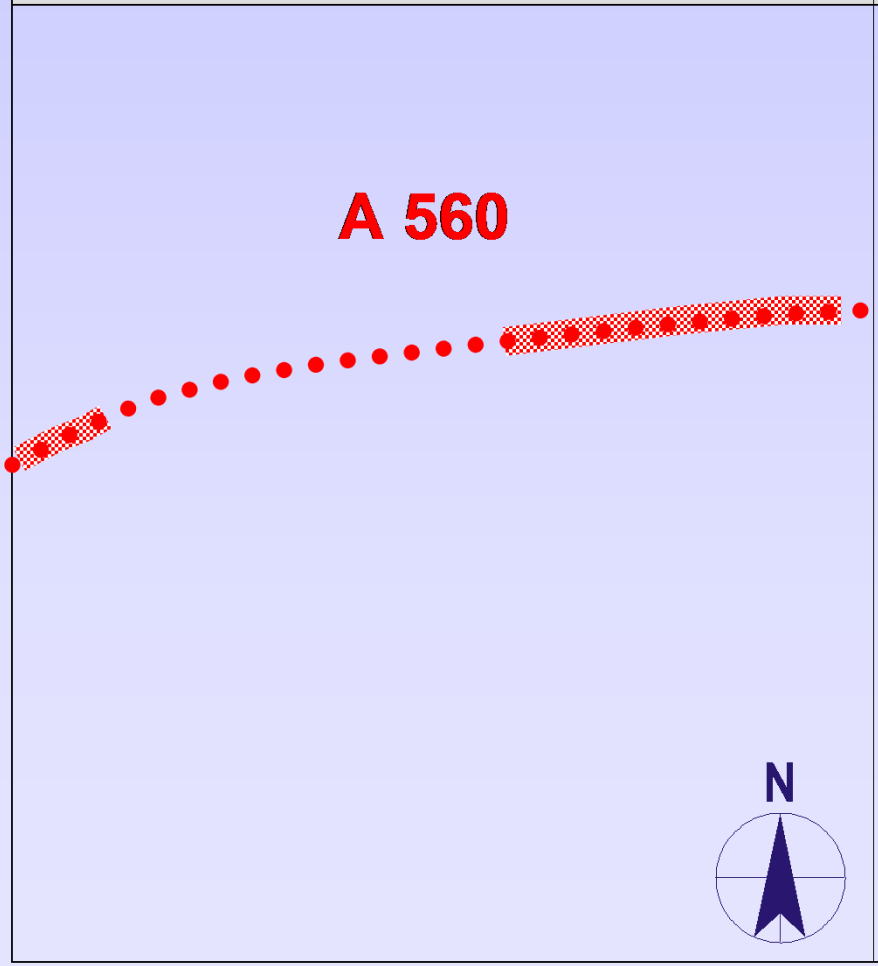
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-3	Zugehörige Daten
	**Ortslage:** **Menden (Südwest)** **Lärmquelle:** **A 59** **Verkehrsaufkommen:** **40,021 Mio. Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 3 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Menden (Südwest): ca. 800 m** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **0 Personen mit** **L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 4 Personen mit** **L_{Night} > 60 dB(A)**

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 35

Teilaktionsplan 3

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 36

Teilaktionsplan 4

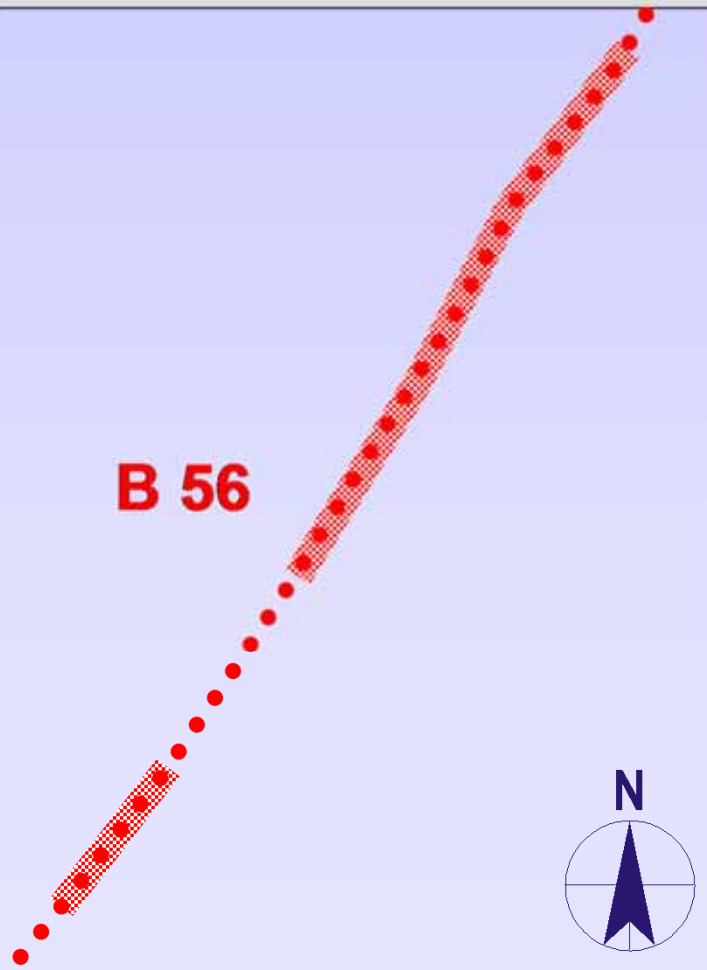
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-4	Zugehörige Daten
	**Ortslage:** **Menden (Nord)** **Lärmquelle:** **A 560** **Verkehrsaufkommen:** **20,549 Mio. Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 7,8 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Menden (Nord): ca. 350 m** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **ca. 11 Personen mit** **L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 42 Personen mit** **L_{Night} > 60 dB(A)**

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 37

Teilaktionsplan 4

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 38

Teilaktionsplan 5

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-5	Zugehörige Daten
	**Ortslage:** **Mülldorf** **Lärmquelle:** **B 56** **Verkehrsaufkommen:** **6,734 Mio. Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 5 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Mülldorf: ca. 800 m** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **53 Personen mit** **L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 71 Personen mit** **L_{Night} > 60 dB(A)**

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 39

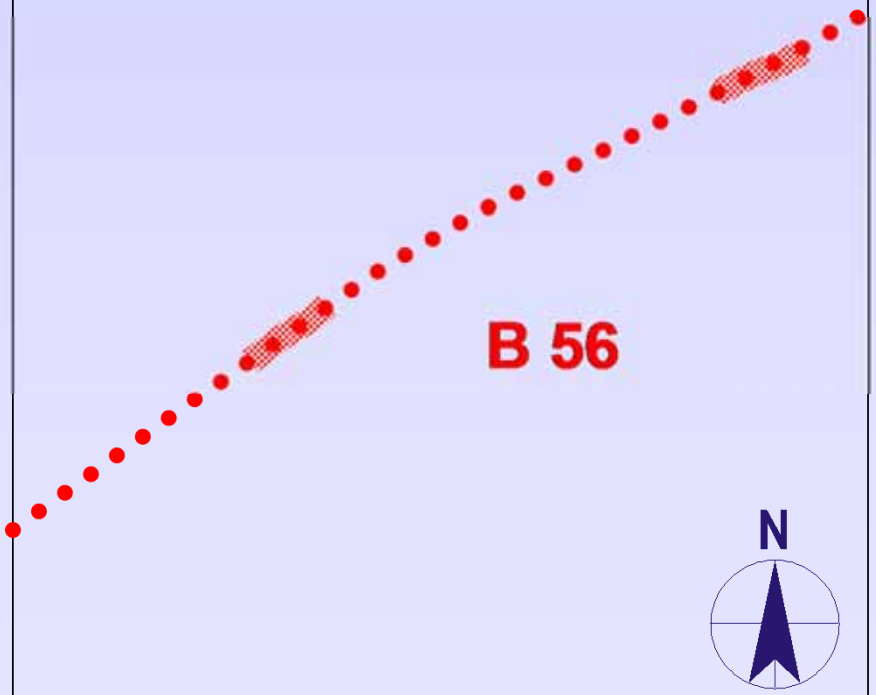
Teilaktionsplan 5

B 56 Blickrichtung Nordost in Höhe Markt

B 56 Blickrichtung Nordost nördlich Wehrfeldstraße

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 40

Teilaktionsplan 6

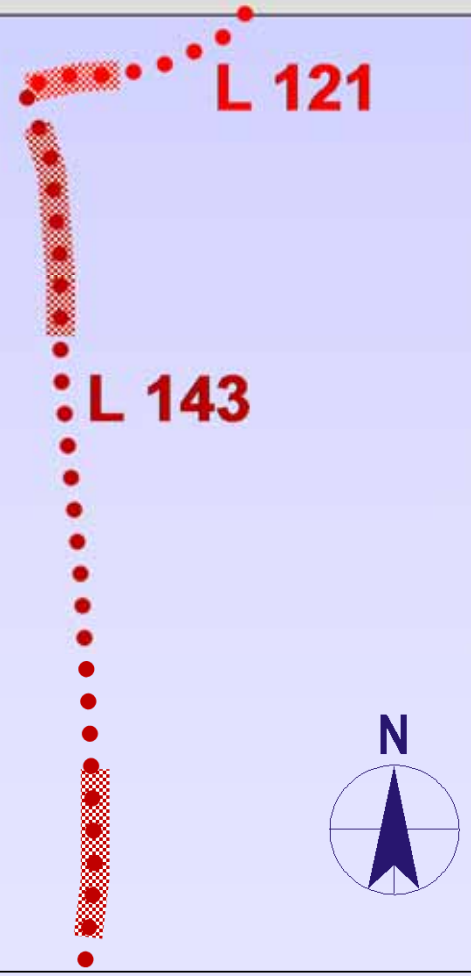
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-6	Zugehörige Daten
	**Ortslage:** **Hangelar** **Lärmquelle:** **B 56** **Verkehrsaufkommen:** **6,734 Mio. Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 5 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Hangelar: ca. 100 m** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **0 Personen mit** **L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 1 Personen mit** **L_{Night} > 60 dB(A)**

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 41

Teilaktionsplan 6

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 42

Teilaktionsplan 7

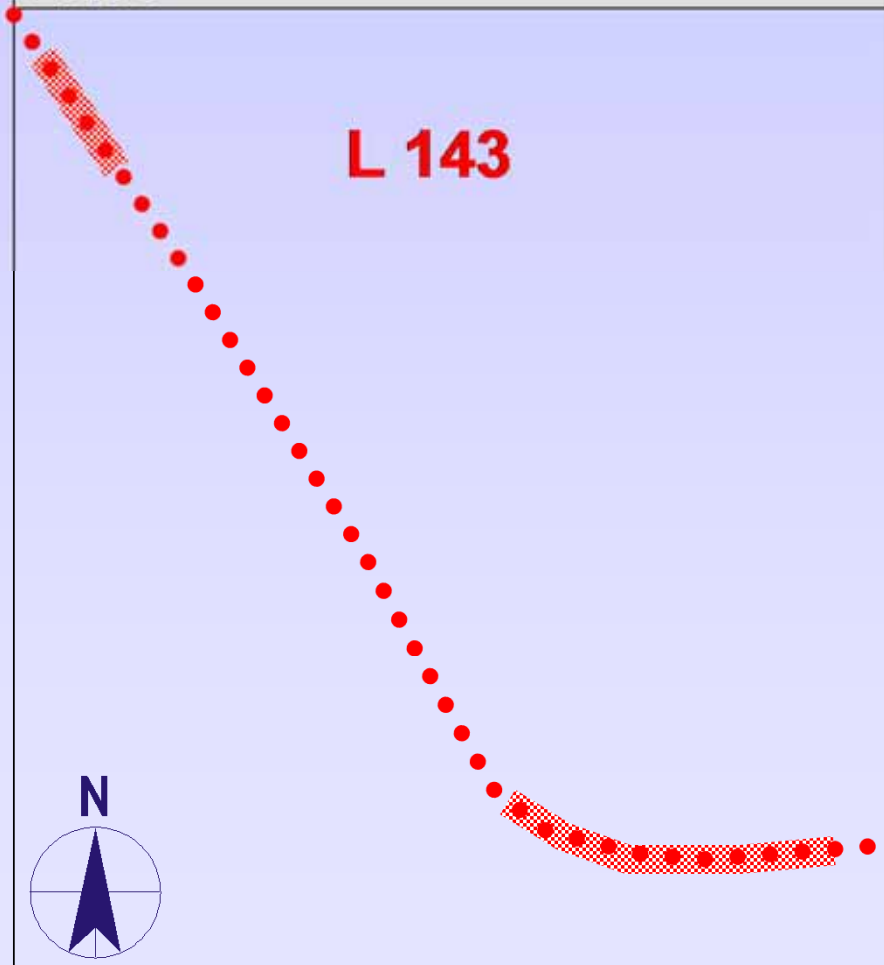
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-7	Zugehörige Daten
	**Ortslage:** **Niederpleis** **Lärmquelle:** **L 121 / L 143** **Verkehrsaufkommen:** **3,419 Mio. Kfz/a / 3,648 Mio Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 2 km / ca. 9,5 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Niederpleis: ca. 1,2 km (L121 + L 143)** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **ca. 23 Personen mit L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 35 Personen mit L_{Night} > 60 dB(A)**

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 43

Teilaktionsplan 7

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 44

Teilaktionsplan 8

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-8	Zugehörige Daten
	**Ortslage:** **Birlinghoven** **Lärmquelle:** **L 143** **Verkehrsaufkommen:** **3,648 Mio Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 9,5 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Birlinghoven: ca. 500 m** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **ca. 14 Personen mit** **L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 24 Personen mit** **L_{Night} > 60 dB(A)**

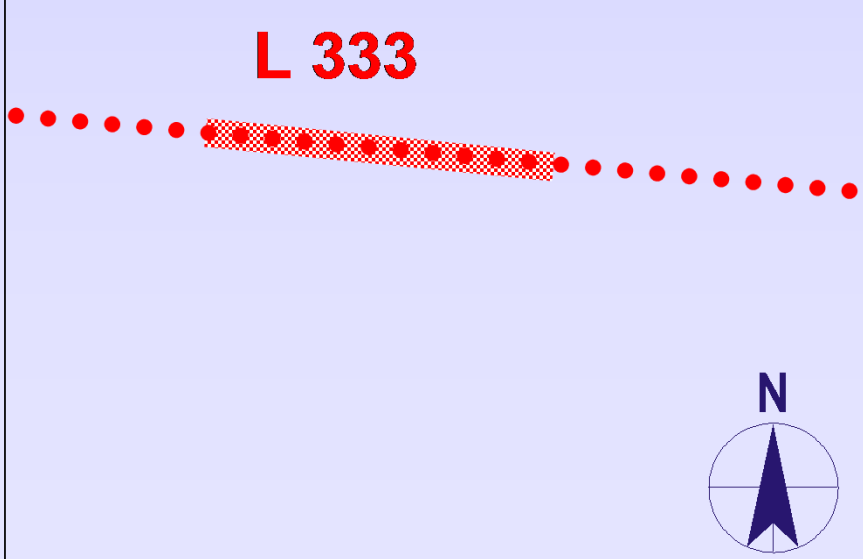
Lärmaktionsplan Sankt Augustin 45

Teilaktionsplan 8

L 143 Blickrichtung West hinter Ortseingang

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 46

Teilaktionsplan 9

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-9	Zugehörige Daten
	**Ortslage:** **Buisdorf (Ost)** **Lärmquelle:** **L 333** **Verkehrsaufkommen:** **3,509 Mio. Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 3,5 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Buisdorf: ca. 400 m** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **ca. 8 Personen mit** **L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 18 Personen mit** **L_{Night} > 60 dB(A)**

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 47

Teilaktionsplan 9

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 48

Teilaktionsplan 10

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-10	Zugehörige Daten
	Ortslage: **Buisdorf (West)** **Lärmquelle:** **L 333 / L 121** **Verkehrsaufkommen:** **3,509 Mio. Kfz/a / 3,419 Mio. Kfz/a** **Untersuchungslänge im Stadtgebiet:** **ca. 3,5 km / ca. 2 km** **davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Buis-dorf: ca. 550 m (L 333 + L 121)** **Anzahl Betroffener (Schätzwert):** **ca. 10 Personen mit L_{DEN} > 70 dB(A)** **ca. 18 Personen mit L_{Night} > 60 dB(A)**

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 49

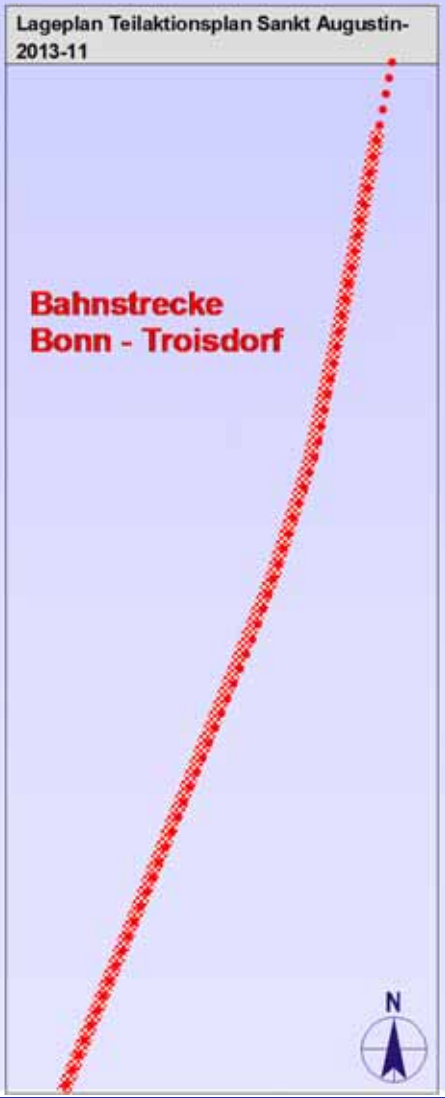
Teilaktionsplan 10

L 333 Blickrichtung Ost östlich Brückenstraße

L 121 Blickrichtung Südwest südlich Kreisverkehr

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 50

Teilaktionsplan 11



Zugehörige Daten

Ortslagen:
Menden und Meindorf

Lärmquelle:
Schienenverkehr
(Bahnstrecke Bonn - Troisdorf)

Verkehrsaufkommen:
> 60.000 Züge/a

Untersuchungslänge im Stadtgebiet:
ca. 3,5 km
davon Strecke mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Menden und Meindorf:
ca. 2,7 km

Anzahl Betroffener:
270 Personen mit
L_{DEN} > 70 dB(A)

580 Personen mit
L_{Night} > 60 dB(A)

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 51

Maßnahmen im Bereich der Teilaktionspläne

Teilaktionsplan	Bereits vorhandene Maßnahmen	Geplante Maßnahmen
Sankt Augustin-2013-1 Buisdorf (A 3)	Die im Bereich der Ortslage Buisdorf in Dammlage verlaufende A 3 verfügt über Lärmschutzeinrichtungen (Erdwälle und Lärmschutzwände).	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-2 Menden West (A 59)	keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-3 Menden Südwest (A 59)	keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-4 Menden Nord (A 560)	Die im Bereich der Ortslage Menden in Dammlage verlaufende A 560 verfügt über Lärmschutzeinrichtungen (Erdwälle und LS-Wände).	nicht bekannt

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 52

Maßnahmen im Bereich der Teilaktionspläne

Teilaktionsplan	Bereits vorhandene Maßnahmen	Geplante Maßnahmen
Sankt Augustin-2013-5 Mülldorf (B 56)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-6 Hangelar (B 56)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-7 Niederpleis (L 121/L 143)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-8 Birlinghoven (L 143)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-9 Buisdorf (L 333)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-10 Buisdorf (L 333)	Keine	nicht bekannt

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 53

Maßnahmen im Bereich der Teilaktionspläne

Teilaktionsplan	Bereits vorhandene Maßnahmen	Geplante Maßnahmen
Sankt Augustin-2013-11 Menden, Meindorf (Bahn)	Keine/bereichsweise Schallschirme	Schallschirme im Rahmen der geplanten Bahnstrecke Nr. 2692 S 13 Troisdorf - Bonn

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 54

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-1 Buisdorf (A 3)	<u>Erhöhung der bestehenden Lärmschutzeinrichtungen an der A 3 durch:</u> - Eine auf den bestehenden Erdwall aufgesetzte Lärmschutzwand bzw. eine Erhöhung und Verlängerung der vorhandenen Lärmschutzwände - Entsprechende Erhöhung der Lärmschutzwände auf den Brückenbauwerken. <u>Weiterhin</u> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit . <u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)	Einhaltung der Auslösewerte (L_{DEN} von 70 dB(A) oder ein L_{Night} von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 55

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-2 Menden West (A 59)	<u>Aktive Lärmschutzeinrichtung an der A 59</u> Errichtung einer Lärmschutzeinrichtung an der Fahrbahn der A 59. Die Länge sollte deutlich über den Bereich der Betroffenen hinausgehen. <u>Weiterhin</u> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit . <u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)	Einhaltung der Auslösewerte (L_{DEN} von 70 dB(A) oder ein L_{Night} von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 56

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-3 Menden Südwest (A59)	<u>Aktive Lärmschutzeinrichtung an der A 59</u> Errichtung einer Lärmschutzeinrichtung an der Fahrbahn der A 59. Die Länge sollte deutlich über den Bereich der Betroffenen hinausgehen. <u>Passive Maßnahmen</u> Falls wegen der geringen Anzahl Betroffener wirtschaftliche Gründe keinen aktiven Lärmschutz zulassen, sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.	Einhaltung der Auslösewerte (L_{DEN} von 70 dB(A) oder ein L_{Night} von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte. Schutz der Aufenthaltsräume

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 57

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-4 Menden Nord (A 560)	<u>Erhöhung der bestehenden Lärmschutzeinrichtungen an der A 560 durch:</u> - Eine auf den bestehenden Erdwall aufgesetzte Lärmschutzwand. - Entsprechende Erhöhung der Lärmschutzwände auf den Brückenbauwerken. <u>Weiterhin</u> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit . <u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)	Einhaltung der Auslösewerte (L_{DEN} von 70 dB(A) oder ein L_{Night} von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte. Z. B. eine Reduzierung von 70 auf 50 km/h in der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann 2 dB bringen. Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 58

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-5 Mülldorf (B 56)	Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.	
	<u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.	Schutz der Aufenthaltsräume
	<u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)	Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 59

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-6 Hangelar (B 56)	Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.	
	Passive Maßnahme Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.	Schutz der Aufenthaltsräume
	Weiterhin Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Z. B. eine Reduzierung von 70 auf 50 km/h in der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann 2 dB bringen.
	Langfristig Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)	Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 60

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-7 Niederpleis (L 121/L 143)	Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.	
	<u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.	Schutz der Aufenthaltsräume
	<u>Weiterhin</u> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Z. B. eine Reduzierung von 70 auf 50 km/h in der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann 2 dB bringen.
	<u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)	Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 61

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-8 Birlinghoven (L 143)	Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.	
	<u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.	Schutz der Aufenthaltsräume
	<u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)	Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 62

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-9 Buisdorf (L 333)	Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.	
	<u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.	Schutz der Aufenthaltsräume
	<u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)	Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 63

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-10 Buisdorf (L 333)	Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar. <u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden. <u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)	Schutz der Aufenthaltsräume Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.

Lärmaktionsplan Sankt Augustin 64

Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung der Wirksamkeit

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-11 Menden, Meindorf (Bahn)	Schallschirme sind im Rahmen der geplanten Bahnstrecke Nr. 2692 S 13 Troisdorf - Bonn geplant (s. Planfeststellungsverfahren)	Mehr als eine Einhaltung der Auslösewerte (L_{DEN} von 70 dB(A) oder ein L_{Night} von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte.