

# Sankt Augustin Lärmaktionsplan Stufe 2

vom 18. November 2013



Im Auftrag der  
Stadt Sankt Augustin

**Bearbeiter:**  
**Manfred Heppekausen**  
**Darius Styra**

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
<b>1 Einleitung .....</b>	<b>3</b>
<b>2 Beschreibung der Umgebung und der zu berücksichtigenden Lärmquellen</b>	<b>4</b>
<b>3 Zuständige Behörde .....</b>	<b>5</b>
<b>4 Verweis auf den Ort der Veröffentlichung .....</b>	<b>6</b>
<b>5 Rechtlicher Hintergrund .....</b>	<b>6</b>
<b>6 Geltende Grenzwerte gem. Artikel 5 der RL 2002/49/EG .....</b>	<b>6</b>
<b>7 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten .....</b>	<b>7</b>
7.1 Straßenverkehr .....	7
7.2 Schienenverkehr (Stadtbahnlinie 66/67) .....	31
7.3 Schienenverkehr (Bahnstrecke Bonn - Troisdorf) .....	31
7.4 Flugverkehr (Flughafen Köln-Bonn) .....	34
<b>8 Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen .....</b>	<b>36</b>
8.1 Straßenverkehr .....	36
8.2 Schienenverkehr (Stadtbahnlinie 66/67) .....	37
8.3 Schienenverkehr (Bahnstrecke Bonn - Troisdorf) .....	37
8.4 Flugverkehr (Flughafen Köln-Bonn) .....	38
8.5 Teilaktionspläne .....	39
<b>9 Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit .....</b>	<b>51</b>
<b>10 Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung .....</b>	<b>51</b>
<b>11 Vorschläge für Maßnahmen zur Lärminderung .....</b>	<b>52</b>
<b>Anhang .....</b>	<b>56</b>

## 1 Einleitung

Die 2002 in Kraft getretene EG-Umgebungslärmrichtlinie<sup>1</sup> wurde 2005 mit dem Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm<sup>2</sup> und 2006 mit der Verordnung über die Lärmkartierung<sup>3</sup> in nationales Recht umgesetzt. Das Bundes-Immissionsschutzgesetz (§ 47) wurde entsprechend angepasst.

In einer **ersten Stufe** (bis 18.07.2008) waren alle Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als sechs Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr (DTV 16.400 Kfz/24 h), Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von 60.000 Zügen pro Jahr und für Großflughäfen zu untersuchen.

Nunmehr ist in der **zweiten Stufe** (bis 18.07.2013) ein Lärmaktionsplan für alle Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr (DTV 8.200 Kfz/24 h), Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von 30.000 Zügen pro Jahr und für Großflughäfen einen Lärmaktionsplan aufzustellen. Großflughäfen stellen derzeit in Sankt Augustin keine Hauptlärmquellen dar. Das Land NRW hat einen Runderlass<sup>4</sup> zur einheitlichen Auslegung und Durchführung der Lärmaktionsplanung herausgegeben.

Auf der Grundlage von Lärmkarten, die gemäß § 47 c BImSchG erstellt werden, sollen mit dem Lärmaktionsplan Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden. Lärmprobleme im Sinne des § 47 d Abs. 1 BImSchG liegen auf jeden Fall vor, wenn an Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern oder anderen schutzwürdigen Gebäuden ein  $L_{DEN}$ <sup>5</sup> von 70 dB(A) oder ein  $L_{Night}$ <sup>6</sup> von 60 dB(A) erreicht oder überschritten wird. Das Stadtgebiet Sankt Augustin liegt damit im relevanten Einwirkungsbereich der Autobahnen A 3, A 59 und A 560, der Bundesstraße B 56, der Landstraßen L 16, L 121, L 143 und L 333 sowie dem nicht klassifizierten Verlauf der Einsteinstraße (Ortslage Sankt Augustin) die ein entsprechendes Verkehrsaufkommen von über 3 Mio. Kfz/a aufweisen. Weiterhin führen die Haupteisenbahnstrecke Köln - Frankfurt sowie die Stadtbahn mit den Linien 66/67 mit jeweils mehr als 30.000 Zügen/a durch das Stadtgebiet. Der Großflughafen Köln-Bonn (CGN) liegt ca. 8 km nördlich.

---

<sup>1</sup> Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

<sup>2</sup> Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005

<sup>3</sup> Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV) vom 6 März 2006

<sup>4</sup> Lärmaktionsplanung, RdErl. d. Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz - V -5 - 8820.4.1 v. 7.2.2008

<sup>5</sup> Lärmindex  $L_{DEN}$  ist der Tag-Abend-Nacht-Pegel (day/evening/night) im Jahresmittel über 24 h

<sup>6</sup> Lärmindex  $L_{Night}$  beschreibt den Umgebungslärm im Jahresmittel zur Nachtzeit (22 Uhr - 6 Uhr)

Der vorliegende Lärmaktionsplan orientiert sich am Musteraktionsplan des Landes NRW, der die Mindestanforderungen gemäß Anhang V der EG-Umgebungslärmrichtlinie erfüllt.

## 2 Beschreibung der Umgebung und der zu berücksichtigenden Lärmquellen

Die Stadt Sankt Augustin liegt im rechtsrheinischen Teil des Rhein-Sieg-Kreises und grenzt an die Bundesstadt Bonn im Südwesten, die Städte Troisdorf und Siegburg im Norden, die Stadt Hennef im Osten sowie die Stadt Königswinter im Südosten an. Sankt Augustin hat rund 55.000 Einwohner und umfasst eine Fläche von ca. 35 km<sup>2</sup>.

In den folgenden Tabellen sind die Hauptlärmquellen, die in der Stadt Sankt Augustin einwirken aufgeführt<sup>7</sup>.

### Haupt-Straßenverkehr

Name	Kfz/a	Lage
A 3	28,019 Mio	östliches Stadtgebiet zw. den Stadtgrenzen zu Siegburg, Hennef und Königswinter
A 59	40,021 Mio	westliches Stadtgebiet zw. den Stadtgrenzen zu Siegburg und Bonn
A 560	20,549 Mio	nördliches Stadtgebiet zwischen A 59 und der Stadtgrenze zu Hennef
B 56	6,734 Mio	von Hangelar (Stadtgrenze zu Bonn) bis Mülldorf (Stadtgrenze zu Siegburg)
L 16	7,893 Mio	zw. Stadtgrenze Bonn und L 143/Menden sowie nördlich A 560 bis Stadtgr. Siegburg
L 121	3,419 Mio	nordöstliches Stadtgebiet, Niederpleis zw. L 143 und L 333
L 143	3,648 Mio	südöstlich zw. Stadtgrenze Königswinter bis nördlich zur Stadtgrenze Siegburg
L 333	3,509 Mio	nordöstliches Stadtgebiet zwischen den Stadtgrenzen Siegburg und Hennef
Einsteinstraße*	ca. 7,6 Mio	zwischen Menden und Mülldorf

*\*Anmerkung: Die nicht klassifizierte Einsteinstraße wurde nicht kartiert. Es liegen allerdings auch keine schutzbedürftigen Nutzungen in deren näherem Einwirkungsbereich.*

<sup>7</sup> Siehe auch „Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Sankt Augustin“ im Internet unter <http://www.umgebungslaerm-kartierung.nrw.de/>

## Haupt-Schienenverkehr

Name	Züge/a	Lage
Stadtbahn mit den Linien 66 und 67*	> 60.000	von Hangelar (Stadtgrenze zu Bonn) bis Mülldorf (Stadtgrenze zu Siegburg)
Bahnstrecke Bonn - Troisdorf	> 60.000	westliches Stadtgebiet zw. den Stadtgrenzen zu Siegburg und Bonn

\*Anmerkung: Die Stadtbahn wurde vom Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW (LANUV) nicht kartiert.

## Flughafen

Name	Bewegungen/a (Ø)	Lage
Köln-Bonn (CGN) ICAO Code: EDDK	135.938	Stadtgebiet Köln, 8 km nördlich

## 3 Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Sankt Augustin, Markt 1, 53757 Sankt Augustin.

Herrn Matthias Hennig, Tel. 02241 243 419

E-Mail: [matthias.hennig@sankt-augustin.de](mailto:matthias.hennig@sankt-augustin.de)

Internet: [www.sankt-augustin.de](http://www.sankt-augustin.de)

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahnbundesamt

53110 Bonn, Vorgebirgsstr. 49

Die Berechnung der Lärmbelastung im Stadtgebiet erfolgte für die Hauptverkehrsstraßen und den Flugverkehr außerhalb der Ballungsräume durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW (LANUV) und für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahnbundesamt. Bei dem nicht-bundeseigenen Schienenweg (hier Stadtbahnlinien 66 und 67) wurde die Berechnung durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW (LANUV) nicht durchgeführt.

Für den nicht klassifizierten Verlauf der Einsteinstraße erfolgte keine Kartierung. Es liegen allerdings auch keine schutzbedürftigen Nutzungen im Einwirkungsbereich der Einsteinstraße, an denen Überschreitungen der Auslösewerte zu erwarten sind.

## 4 Verweis auf den Ort der Veröffentlichung

Die Lärmkarten der Hauptverkehrsstraßen der Stadt Sankt Augustin sind im Umgebungslärm-Portal des Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz des Landes Nordrhein-Westfalen (MKULNV) im Internet unter

**[www.umgebungslaerm-kartierung.nrw.de/](http://www.umgebungslaerm-kartierung.nrw.de/)**

abrufbar.

Die Ergebnisse der Umgebungslärmkartierung an Schienenwegen des Bundes sind im Kartenservice des Eisenbahn-Bundesamtes im Internet unter

**<http://laermkartierung.eisenbahn-bundesamt.de/>**

veröffentlicht. Dabei beziehen sich die derzeit verfügbaren Angaben noch auf die erste Stufe der Lärmaktionsplanung. Die Berechnungen zur zweiten Stufe werden voraussichtlich erst Ende 2014 zur Verfügung stehen. Es ist allerdings zu erwarten, dass für die hier interessierende Strecke die Änderungen eher gering sein werden.

## 5 Rechtlicher Hintergrund

Die Lärmaktionsplanung erfolgt auf Grund der EG-RL 2002/49/EG<sup>1</sup> sowie deren Umsetzung in der Bundesrepublik Deutschland in §§47 a - f des BImSchG und der Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV<sup>3</sup>.

## 6 Geltende Grenzwerte gem. Artikel 5 der RL 2002/49/EG

Lärmaktionspläne sind zur Regelung von Lärmproblemen und Lärmauswirkungen aufzustellen, wenn die für NRW vom Umweltministerium im Runderlass "Lärmaktionsplanung"<sup>4</sup> festgelegten Auslösewerte überschritten werden. Sie kennzeichnen die Gebiete mit dem dringlichsten Handlungsbedarf. Danach gelten in Nordrhein-Westfalen für Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser oder andere schutzwürdige Gebäude ein **L<sub>DEN</sub> von 70 dB(A)** und ein **L<sub>Night</sub> von 60 dB(A)**.

Dabei bedeutet der Lärmindex **L<sub>DEN</sub>** Tag-Abend-Nacht-Pegel (day/evening/night), d. h. die Belastung im Jahresmittel über 24 Stunden. Dabei werden die Abendstunden mit einem Zuschlag von 5 dB und die Nachtstunden mit einem Zuschlag von 10 dB gewichtet.

Der **L<sub>Night</sub>** beschreibt den Umgebungslärm im Jahresmittel zur Nachtzeit (22.00 Uhr - 6.00 Uhr).

## 7 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten

Die Lärmkarten und die Ergebnisse der Lärmkartierung sind im Internet abrufbar (vgl. Kapitel 4). Nachfolgend werden die strategischen Lärmkarten für die Lärmart Straße aufgeführt. Dabei werden der  $L_{DEN}$  und der  $L_{Night}$  als farbige Lärmkarten mit einer Klassenbreite von 5 dB bezogen auf eine Höhe von 4 m über Gelände dargestellt.

### 7.1 Straßenverkehr

Für das Stadtgebiet Sankt Augustin wird der aktuelle Stand der strategischen Lärmkarten als Gesamtübersicht und zusätzlich für 10 Bereiche besonders betroffene Gebiete mit Überschreitungen der Auslöswerte  $L_{DEN}$  von **70 dB(A)** und/oder  $L_{Night}$  von **60 dB(A)** an den Hauptverkehrsstraßen dargestellt.

#### Übersichtskarten des gesamten Gemeindegebietes

- Straßenverkehr Zeitbereich 24 h, Pegelwerte  $L_{DEN}$  in dB(A)
- Straßenverkehr Zeitbereich nachts, Pegelwerte  $L_{Night}$  in dB(A)
- Kennzeichnung besonders betroffener Bereiche (Nr. 1- 10) in der Übersichtskarte Straßenverkehr Zeitbereich 24 h

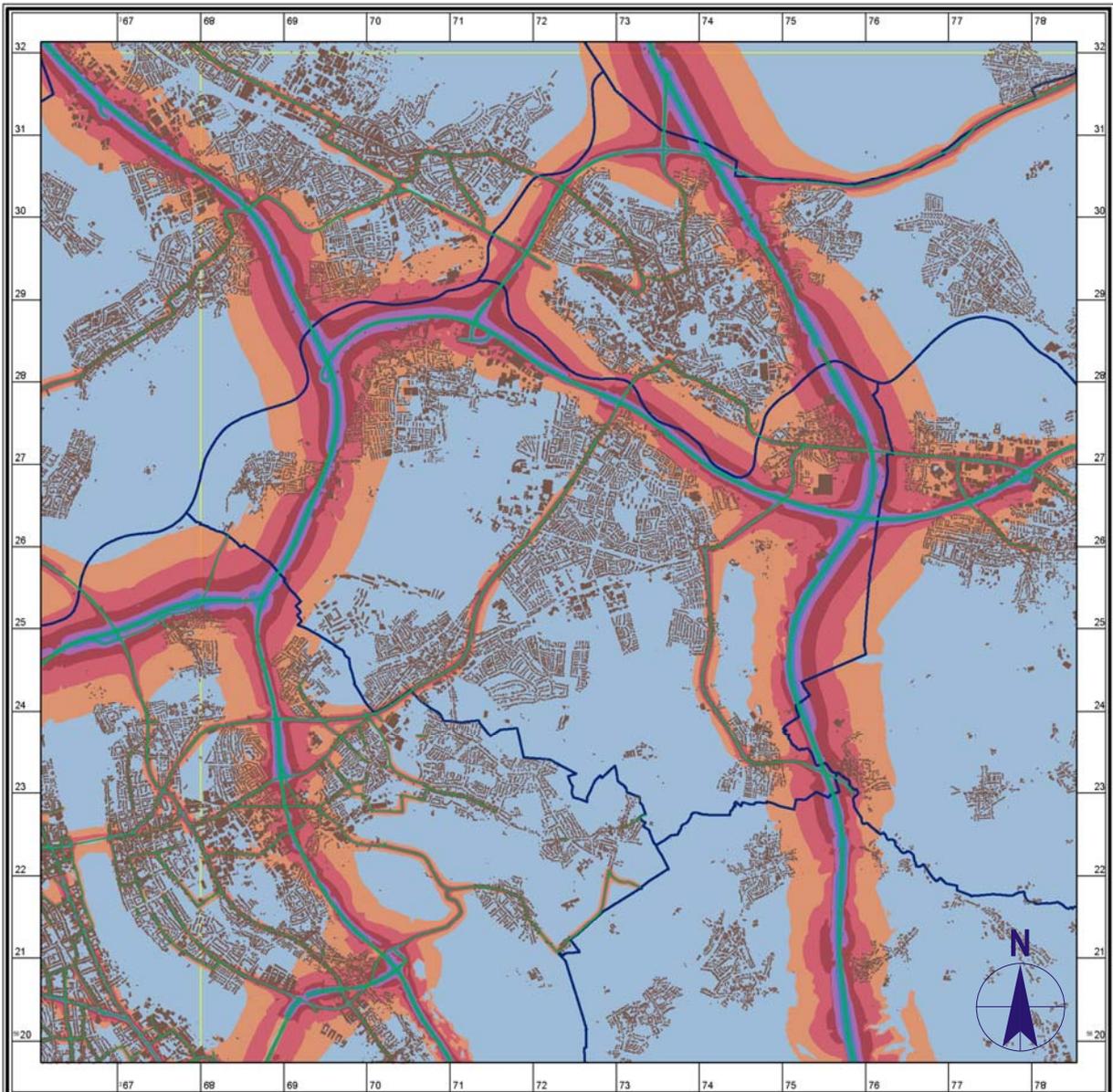
#### Detailkarten besonders betroffener Bereiche (Nr. 1- 10) mit Überschreitungen der Auslöswerte $L_{DEN}$ von 70 dB(A) und/oder $L_{Night}$ von 60 dB(A)

- 1 - Buisdorf A 3
- 2 - Menden West A 59
- 3 - Menden Südwest A 59
- 4 - Menden Nord A 560
- 5 - Mülldorf B 56
- 6 - Hangelar B 56
- 7 - Niederpleis L 121 und L 143
- 8 - Birlinghoven L 143
- 9 - Buisdorf L 333
- 10 - Buisdorf L 121 und L 333

jeweils als

- Straßenverkehr Zeitbereich 24 h, Pegelwerte  $L_{DEN}$  in dB(A)
- Straßenverkehr Zeitbereich nachts, Pegelwerte  $L_{Night}$  in dB(A)

In den Detailkarten sind Fassadenbereiche der Gebäude mit einer Überschreitung der Grenzwerte als blaue Kreise ( $\bigcirc$   $L_{DEN} \geq 70$  /  $\bigcirc$   $L_{NIGHT} \geq 60$ ) gekennzeichnet.



**Umgebungslärm in NRW**

Ergebnisse der  
Lärmkartierung  
Berichtsjahr 2012

Kartierung nach Richtlinie 2002/49/EG v. 25.6.2002  
Erläuterungen siehe unter [www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de)  
Copyright Geobasisdaten: Geobasis.NRW

---

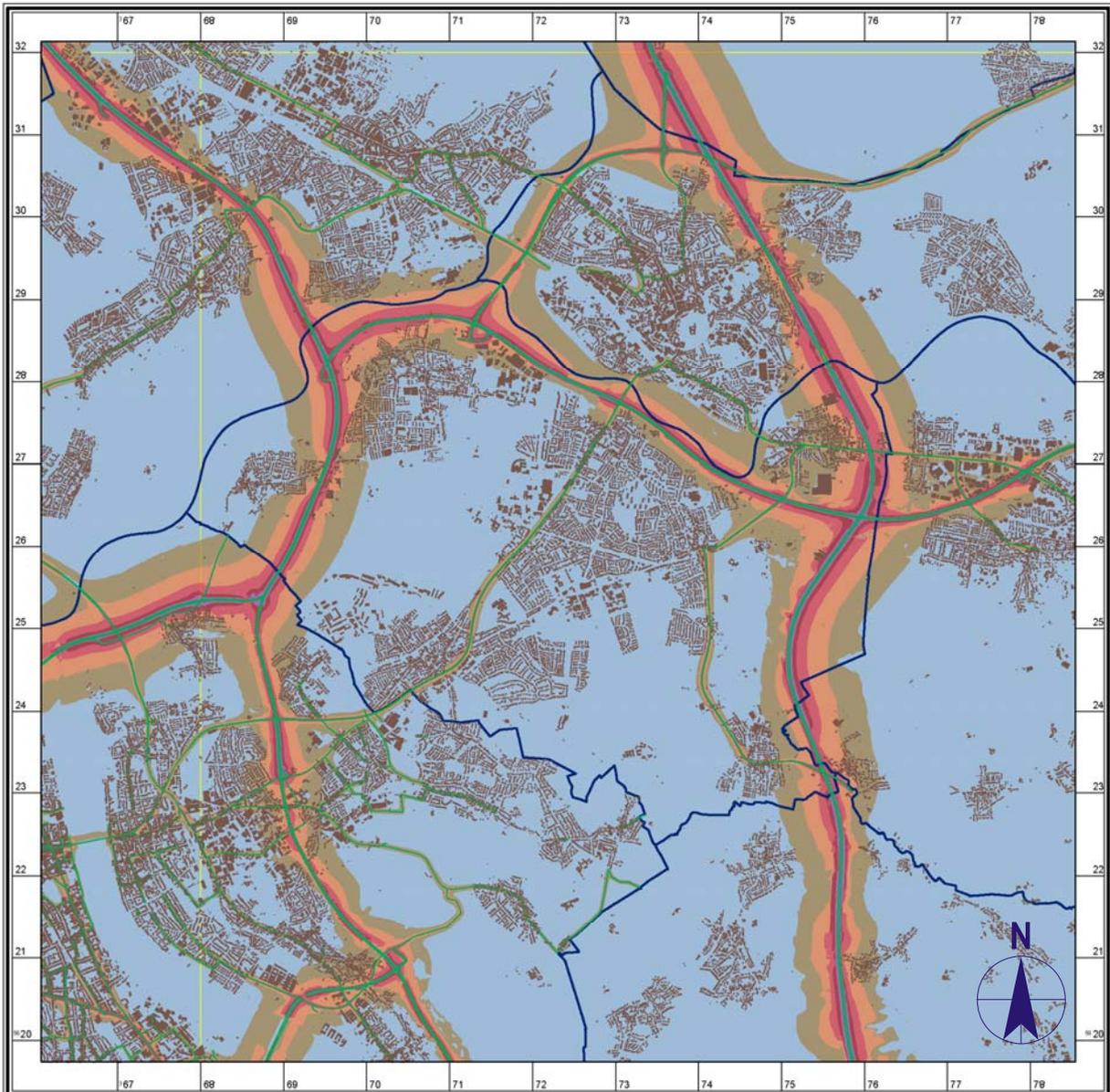
**Stadt Sankt Augustin**

GKZ: 05382056  
NUTS3: DEA2C

**Straßenverkehr 24h**

$L_{den}$	$dB(A)$
	>55 ... <=60
	>60 ... <=65
	>65 ... <=70
	>70 ... <=75
	>75
	Gebäude
	Gemeindegrenzen

**Übersichtskarte des gesamten Stadtgebietes - Straßenverkehr Zeitbereich 24 h**



**Umgebungslärm in NRW**

Ergebnisse der  
Lärmkartierung  
Berichtsjahr 2012

Kartierung nach Richtlinie 2002/49/EG v. 25.6.2002  
Erläuterungen siehe unter [www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de)  
Copyright Geobasisdaten: Geobasis.NRW

---

**Stadt Sankt Augustin**

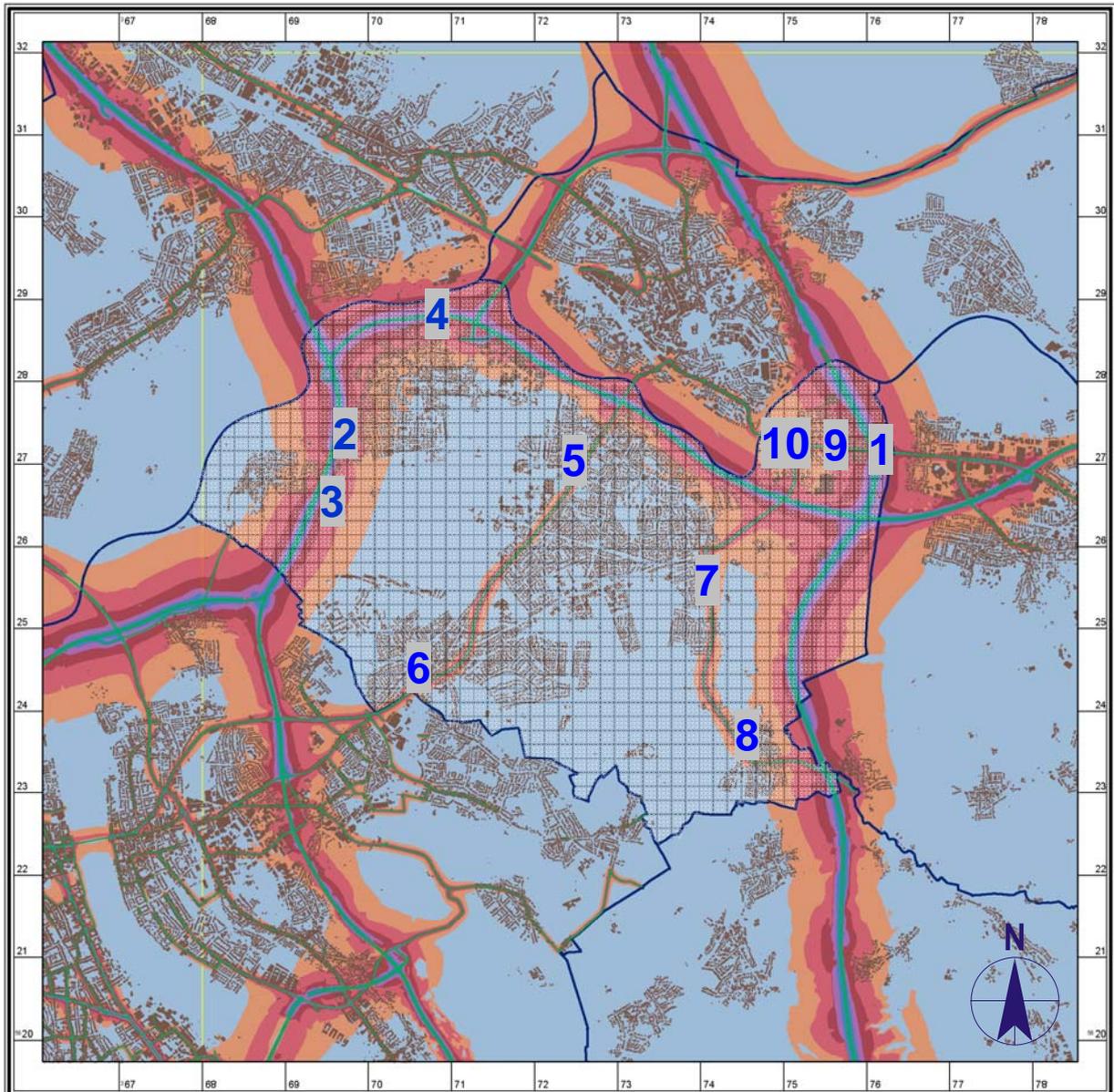
GKZ: 05382056  
NUTS3: DEA2C

0 350 700 1400 2100 2800 Meter

**Straßenverkehr nachts**

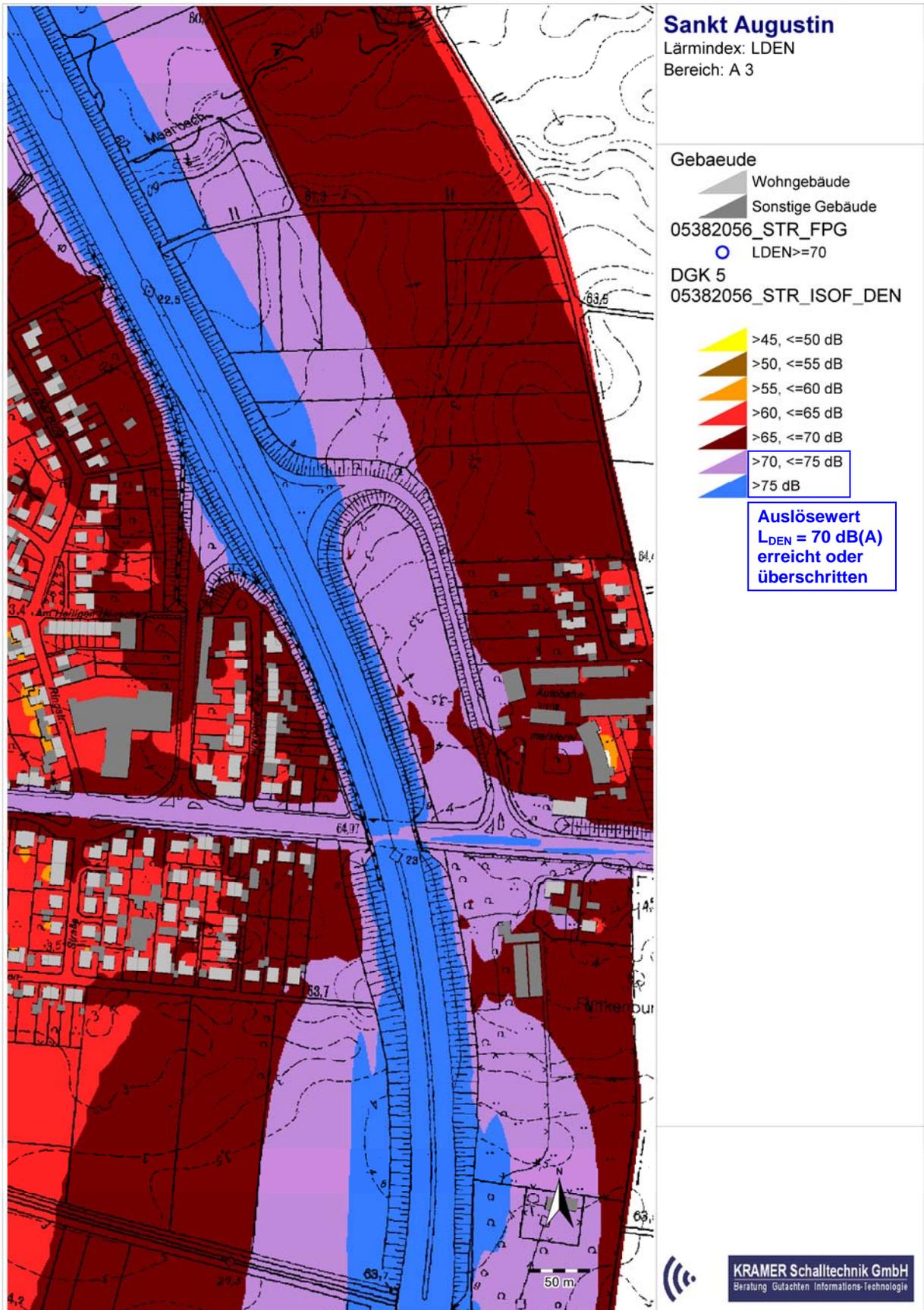
$L_{night}$	dB(A)
	>50 ... <=55
	>55 ... <=60
	>60 ... <=65
	>65 ... <=70
	>70
	Gebäude
	Gemeindegrenzen

**Übersichtskarte des gesamten Stadtgebietes - Straßenverkehr Zeitbereich nachts**

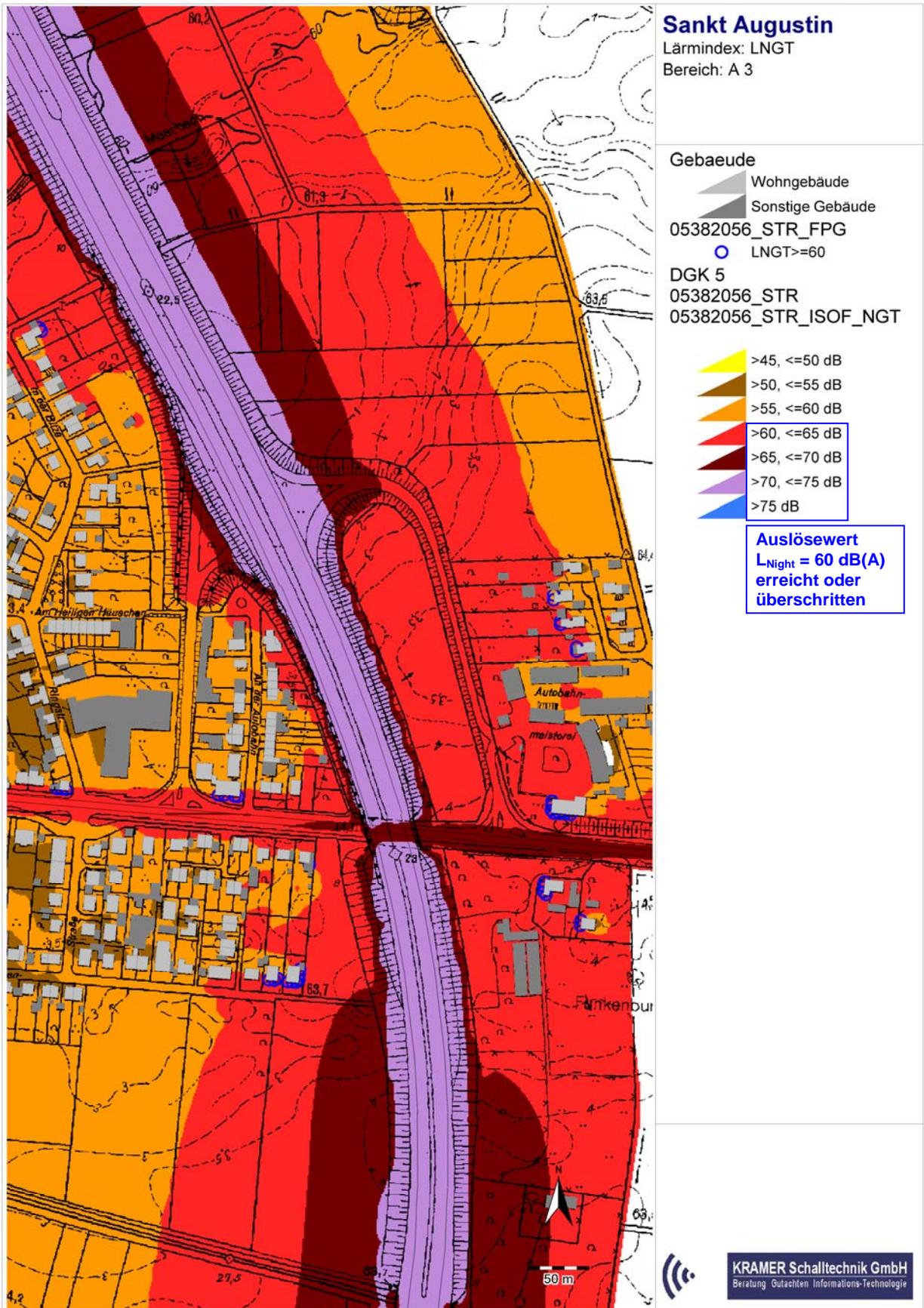


***Kennzeichnung besonders betroffener Bereiche in der Übersichtskarte Straßenverkehr Zeitbereich 24 h***

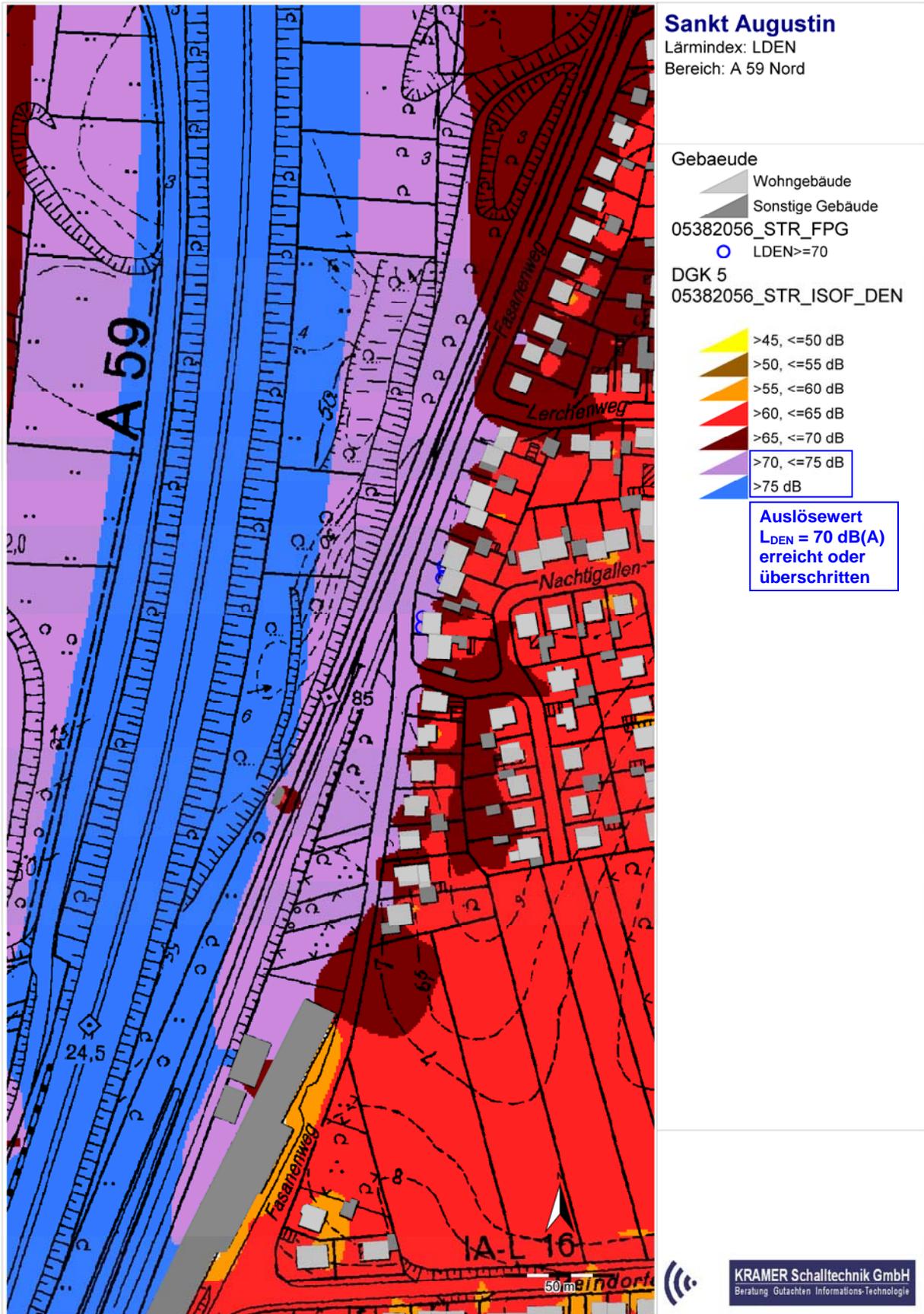
- 1 - Buisdorf A 3**
- 2 - Menden West A 59**
- 3 - Menden Südwest A 59**
- 4 - Menden Nord A 560**
- 5 - Mülldorf B 56**
- 6 - Hangelar B 56**
- 7 - Niederpleis L 121 und L 143**
- 8 - Birlinghoven L 143**
- 9 - Buisdorf L 333**
- 10 - Buisdorf L 121 und L 333**



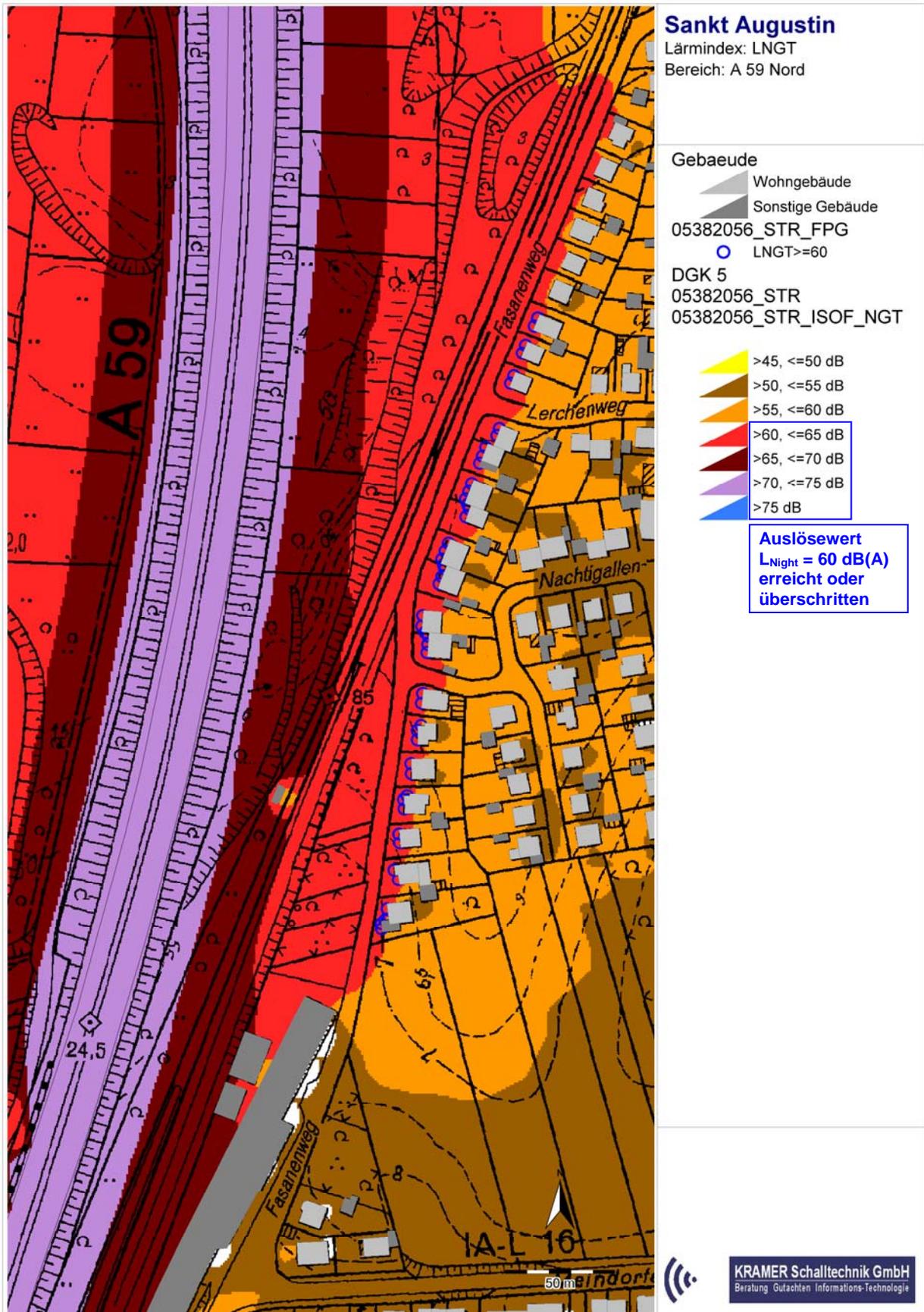
**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
 1 - Buisdorf A 3**



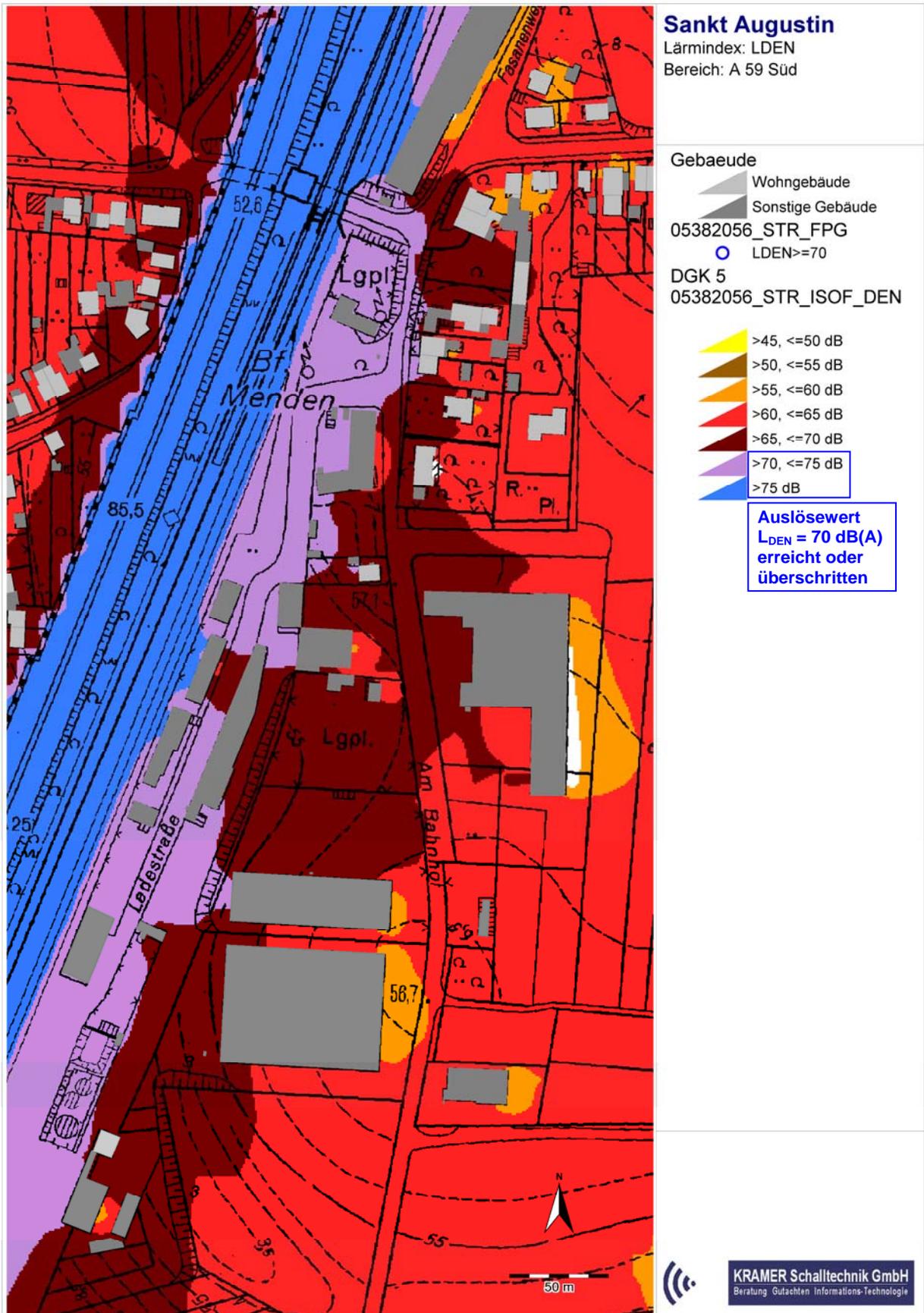
**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
 1 - Buisdorf A 3**



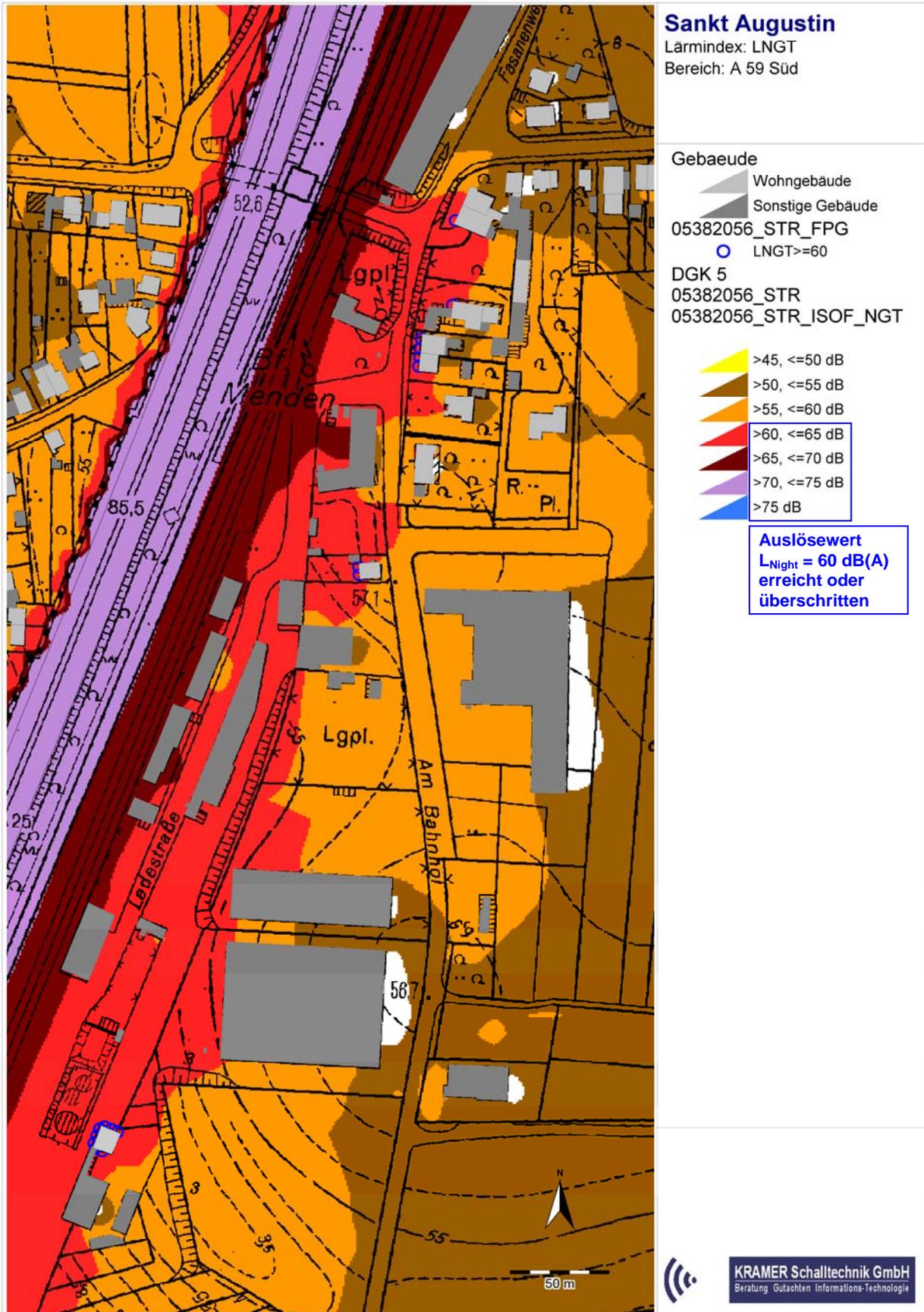
**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
 2 - Menden West A 59**



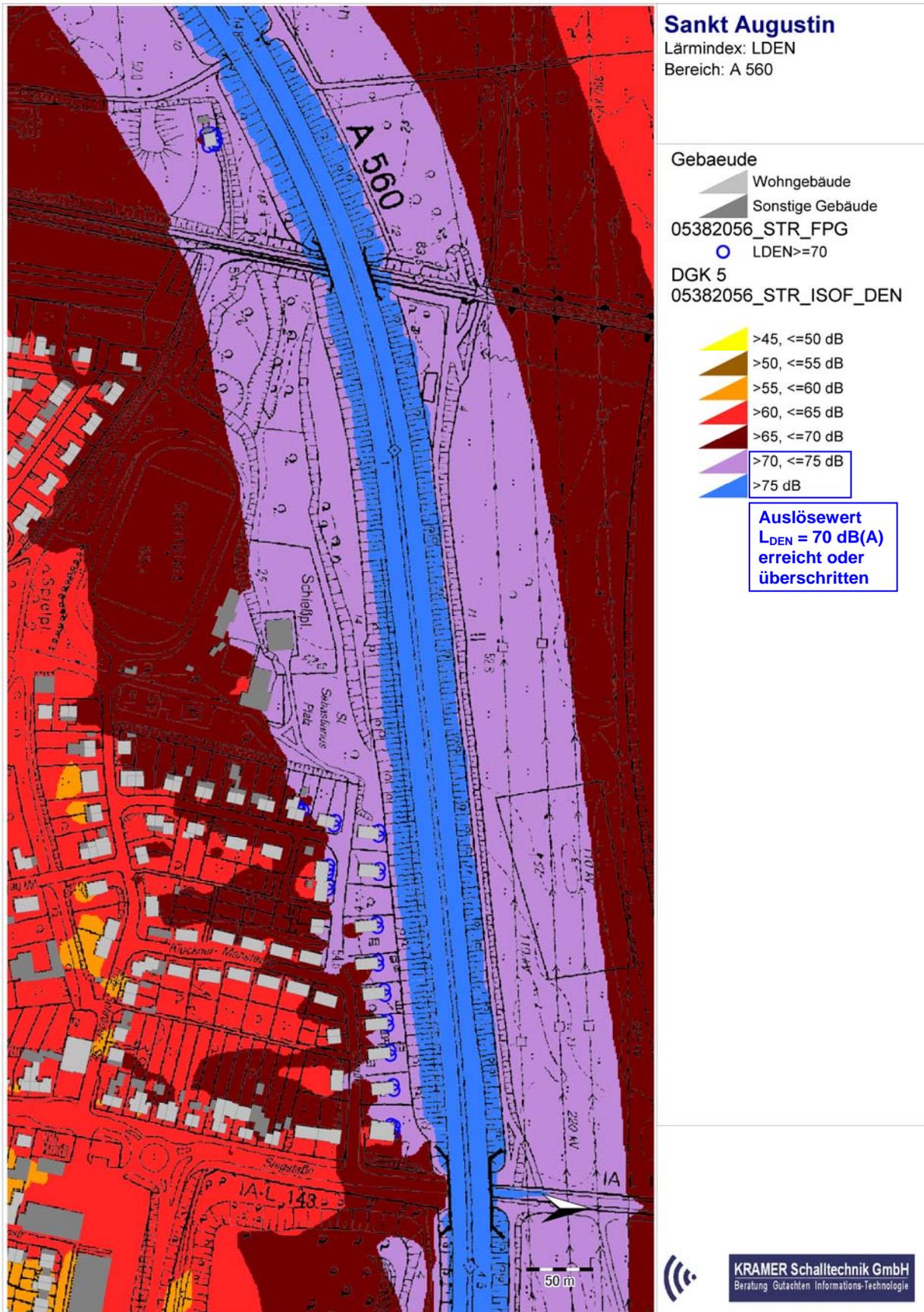
**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
 2 - Menden West A 59**



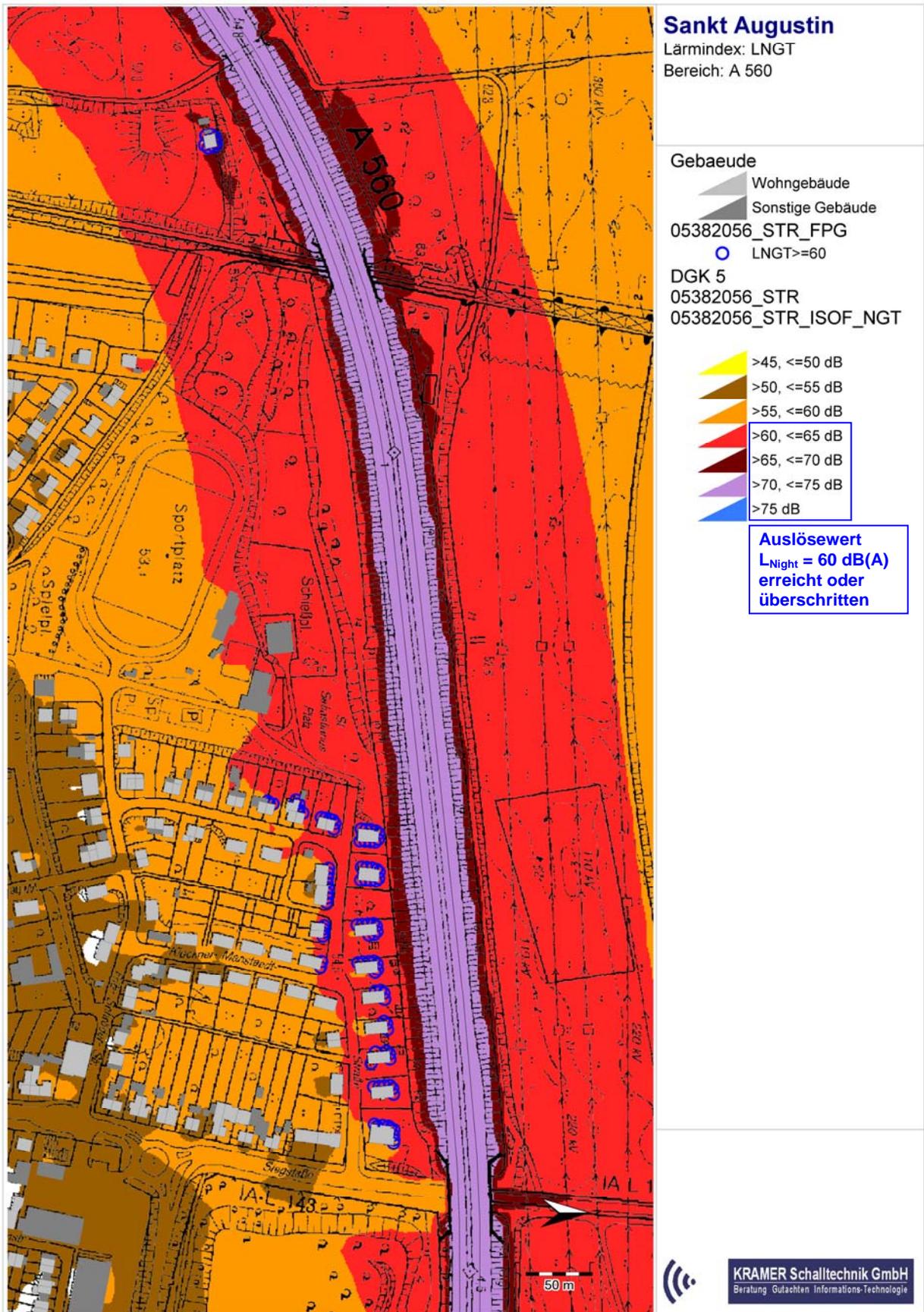
**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
 3 - Menden Südwest A 59**



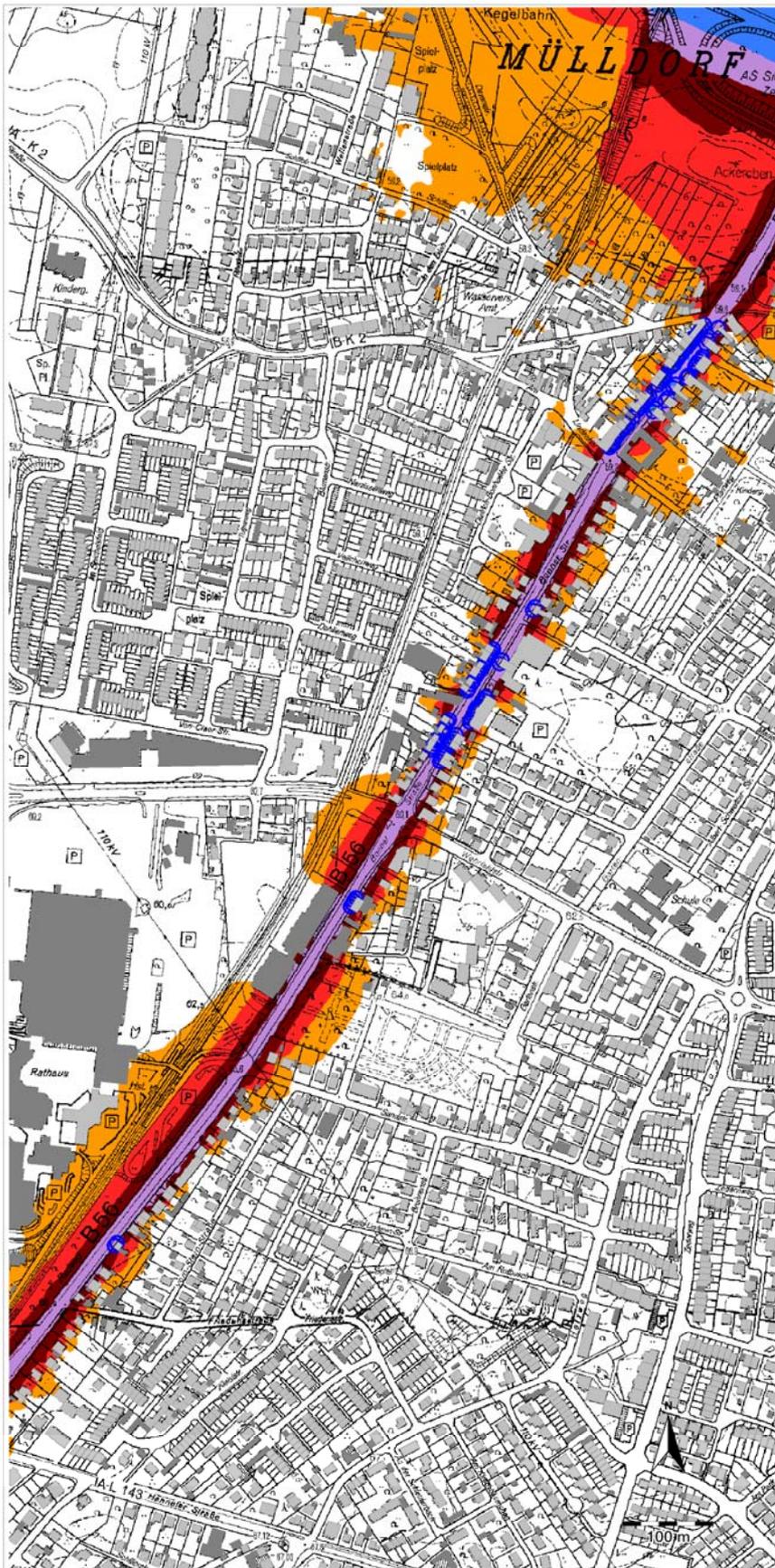
**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
 3 - Menden Südwest A 59**



**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
 4 - Menden Nord A 560**



**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
 4 - Menden Nord A 560**



**Sankt Augustin**

Lärmindex: LDEN

Bereich: B 59 Nord

**Gebäude**

Wohngebäude

Sonstige Gebäude

05382056\_STR\_FPG

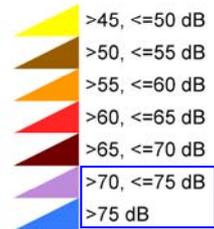
○ LDEN>=70

DGK 5

DGK 5

DGK 5

05382056\_STR\_ISOF\_DEN

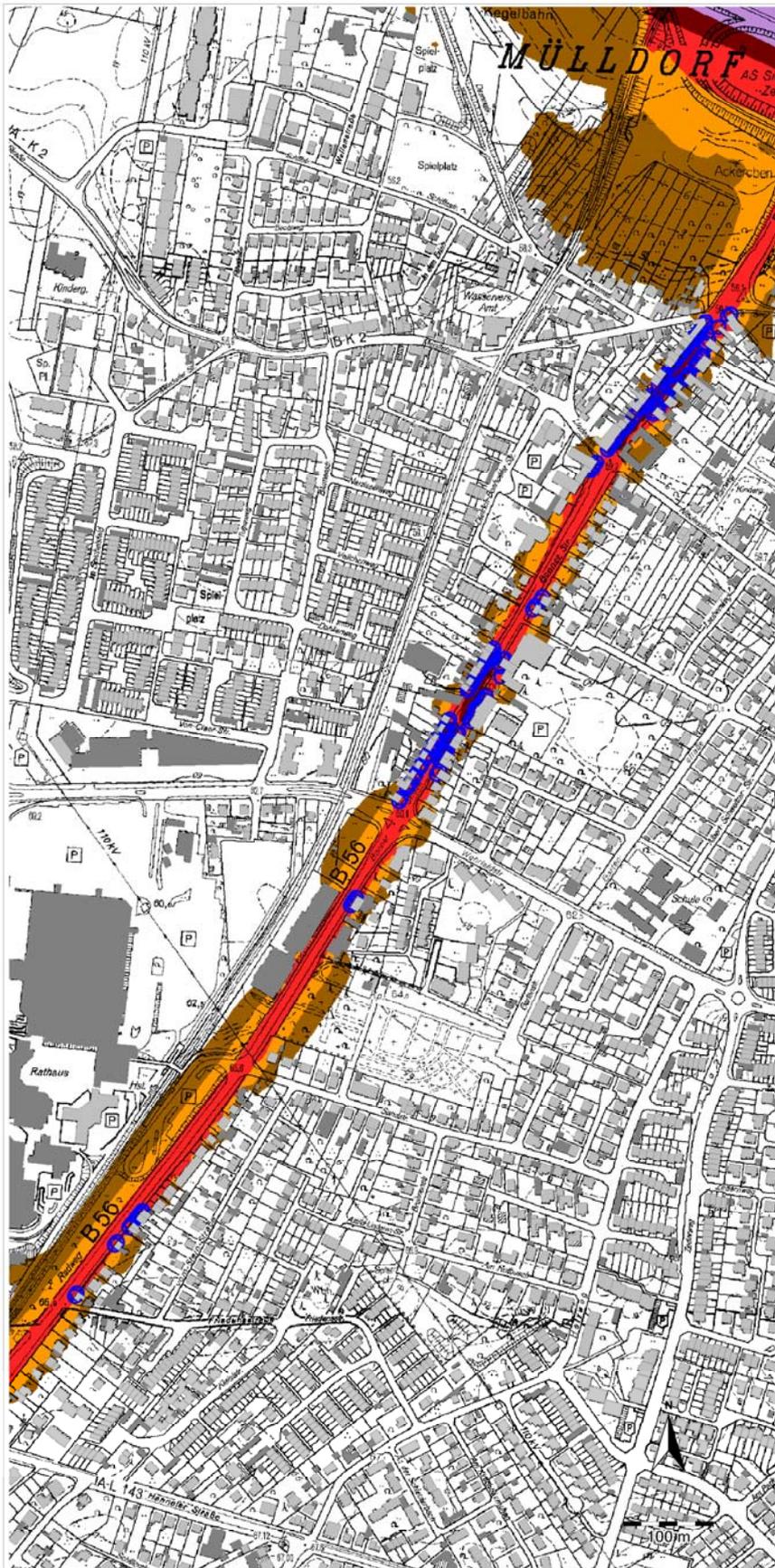


**Auslösewert**  
**L<sub>DEN</sub> = 70 dB(A)**  
**erreicht oder**  
**überschritten**



**KRAMER Schalltechnik GmbH**  
 Beratung · Gutachten · Informations-Technologie

**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
 5 - Mülldorf B 56**



**Sankt Augustin**

Lärmindex: LNGT  
Bereich: B 56 Nord

**Gebäude**

- Wohngebäude
- Sonstige Gebäude

05382056\_STR\_FPG

LNGT >= 60

DGK 5

DGK 5

DGK 5

05382056\_STR\_ISOF\_NGT

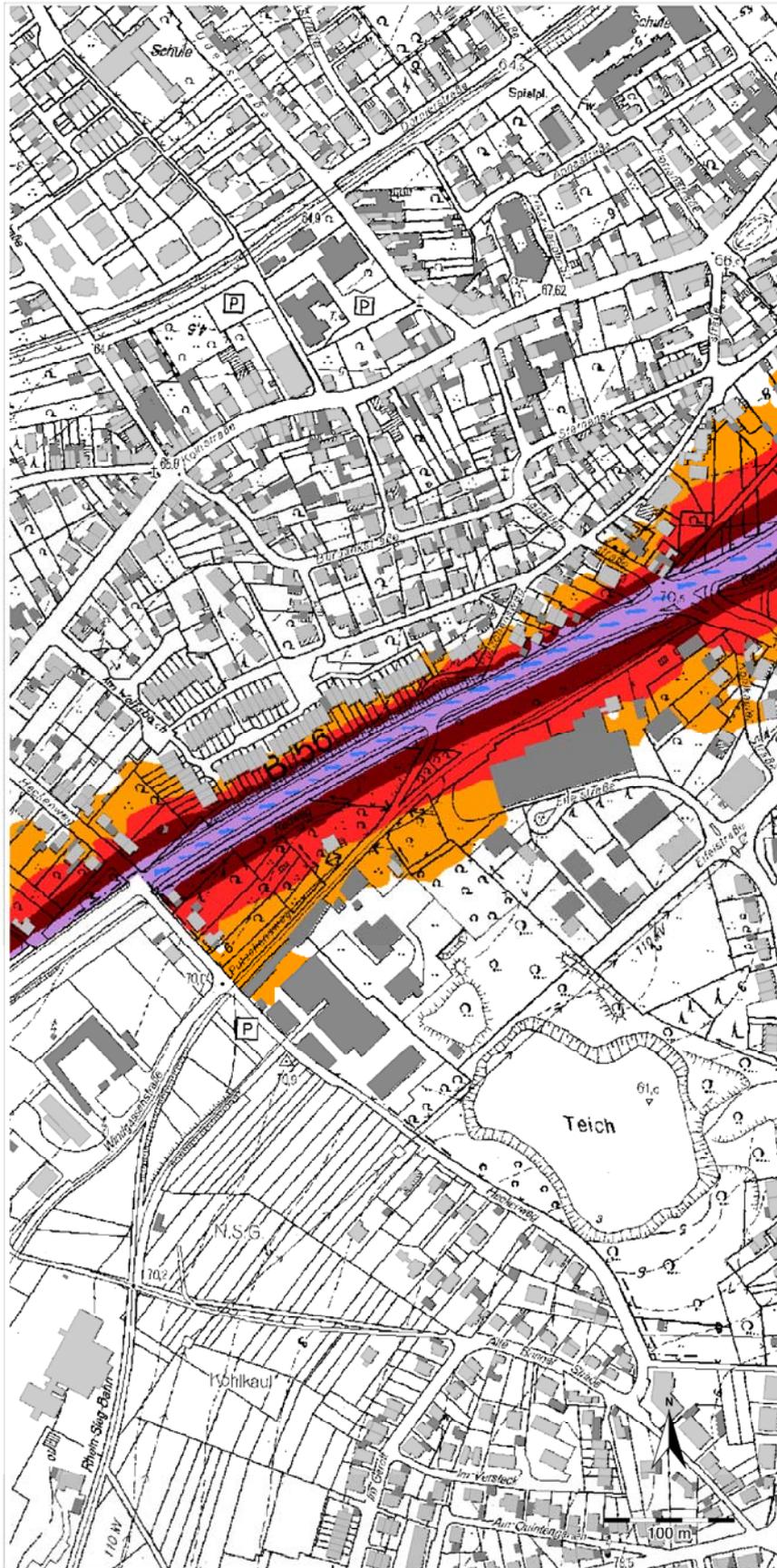
- >45, <=50 dB
- >50, <=55 dB
- >55, <=60 dB
- >60, <=65 dB
- >65, <=70 dB
- >70, <=75 dB
- >75 dB

**Auslösewert**  
L<sub>Night</sub> = 60 dB(A)  
erreicht oder  
überschritten



**KRAMER Schalltechnik GmbH**  
Beratung Gutachten Informations-Technologie

**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
5 - Mülldorf B 56**



**Sankt Augustin**

Lärminde: LDEN  
Bereich: B 59 Süd

**Gebäude**

- Wohngebäude
- Sonstige Gebäude

05382056\_STR\_FPG

LDEN >= 70

DGK 5

05382056\_STR\_ISOF\_DEN

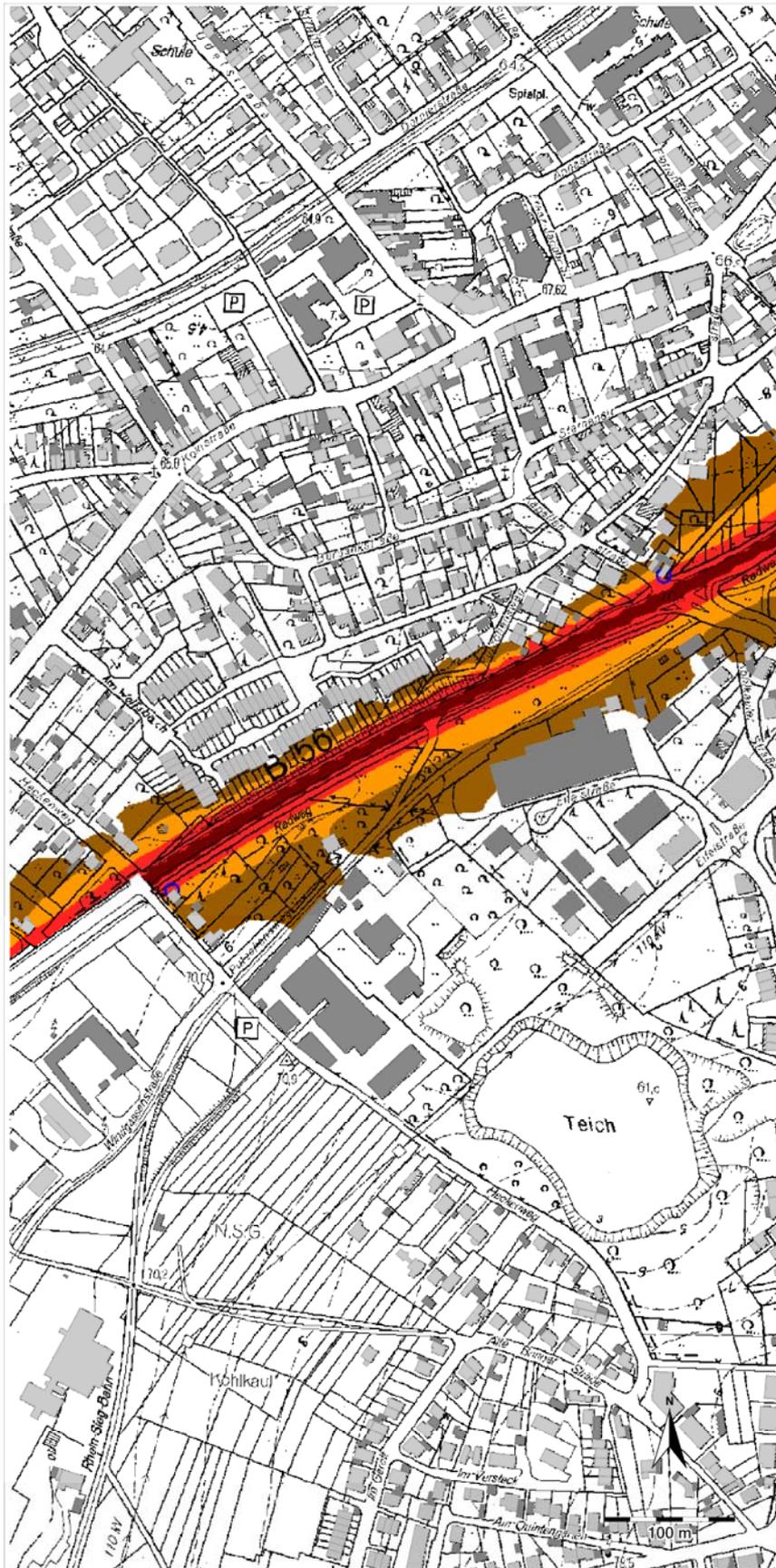
- >45, <=50 dB
- >50, <=55 dB
- >55, <=60 dB
- >60, <=65 dB
- >65, <=70 dB
- >70, <=75 dB
- >75 dB

**Auslösewert**  
**LDEN = 70 dB(A)**  
**erreicht oder**  
**überschritten**



**KRAMER Schalltechnik GmbH**  
Beratung Gutachten Informations-Technologie

**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
6 - Hangelar B 56**



**Sankt Augustin**

Lärmindex: LNGT  
Bereich: B 56 Süd

Gebäude

- Wohngebäude
- Sonstige Gebäude

05382056\_STR\_FPG

LNGT >= 60

DGK 5

05382056\_STR\_ISOF\_NGT

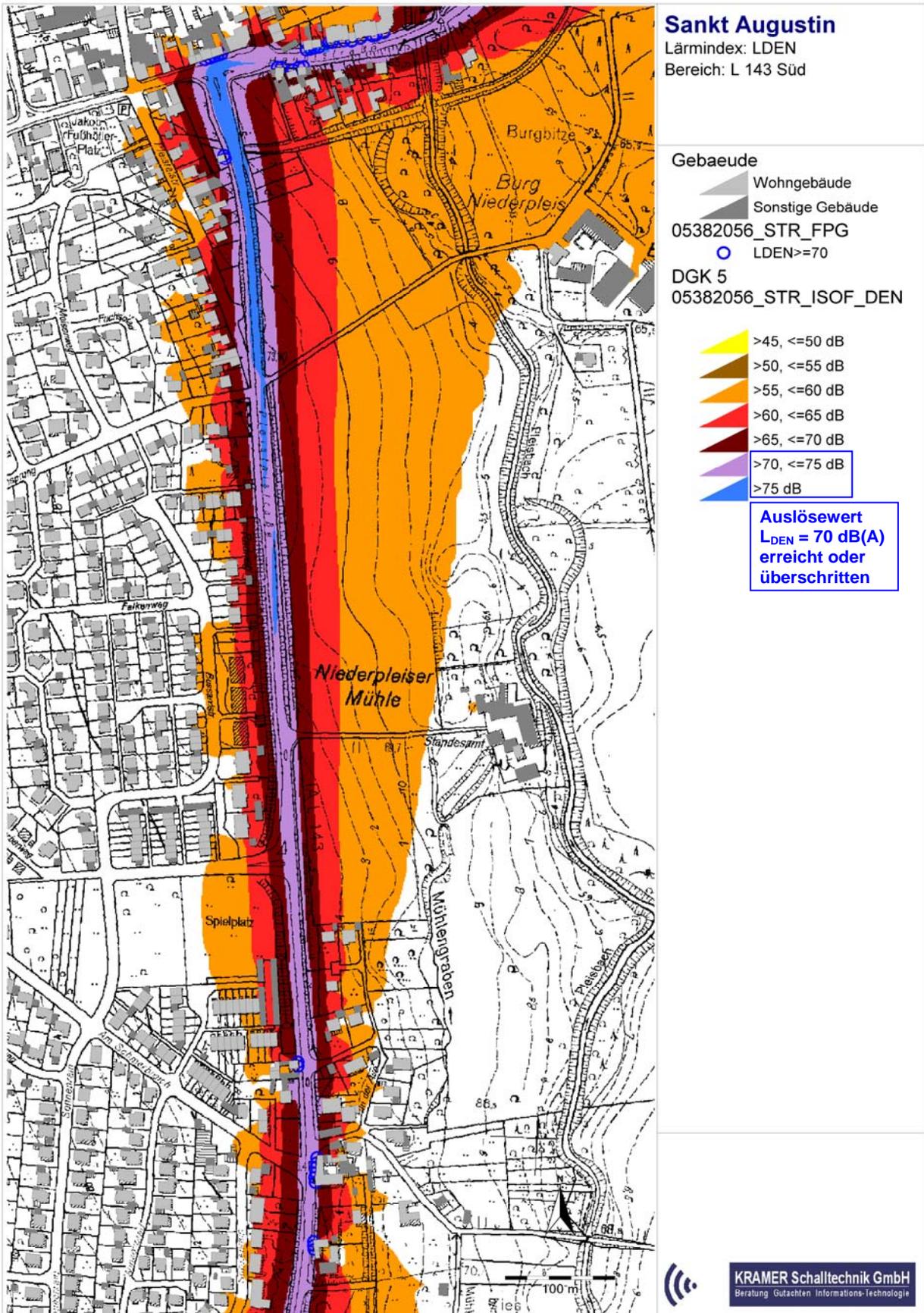
- >45, <=50 dB
- >50, <=55 dB
- >55, <=60 dB
- >60, <=65 dB
- >65, <=70 dB
- >70, <=75 dB
- >75 dB

**Auslösewert**  
**L<sub>Night</sub> = 60 dB(A)**  
**erreicht oder**  
**überschritten**

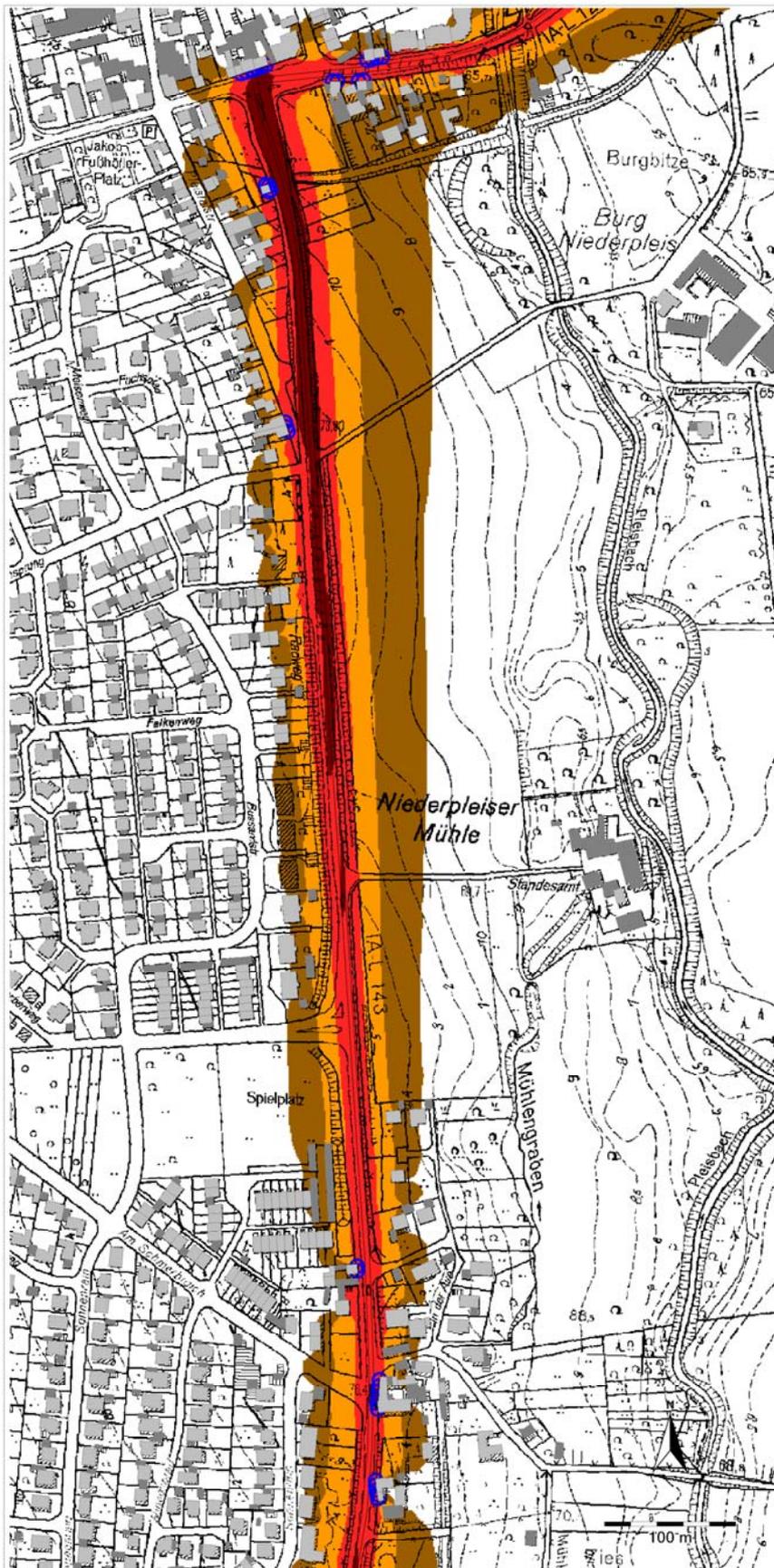


**KRAMER Schalltechnik GmbH**  
Beratung · Gutachten · Informations-Technologie

**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
6 - Hangelar B 56**



**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
 7 - Niederpleis L 121 und L 143**



**Sankt Augustin**

Lärmindex: LNGT  
Bereich: L 143 Nord

**Gebäude**

-  Wohngebäude
-  Sonstige Gebäude

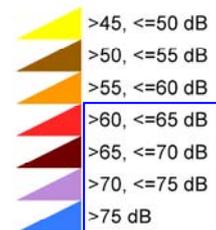
05382056\_STR\_FPG

 LNGT>=60

DGK 5

05382056\_STR

05382056\_STR\_ISOF\_NGT

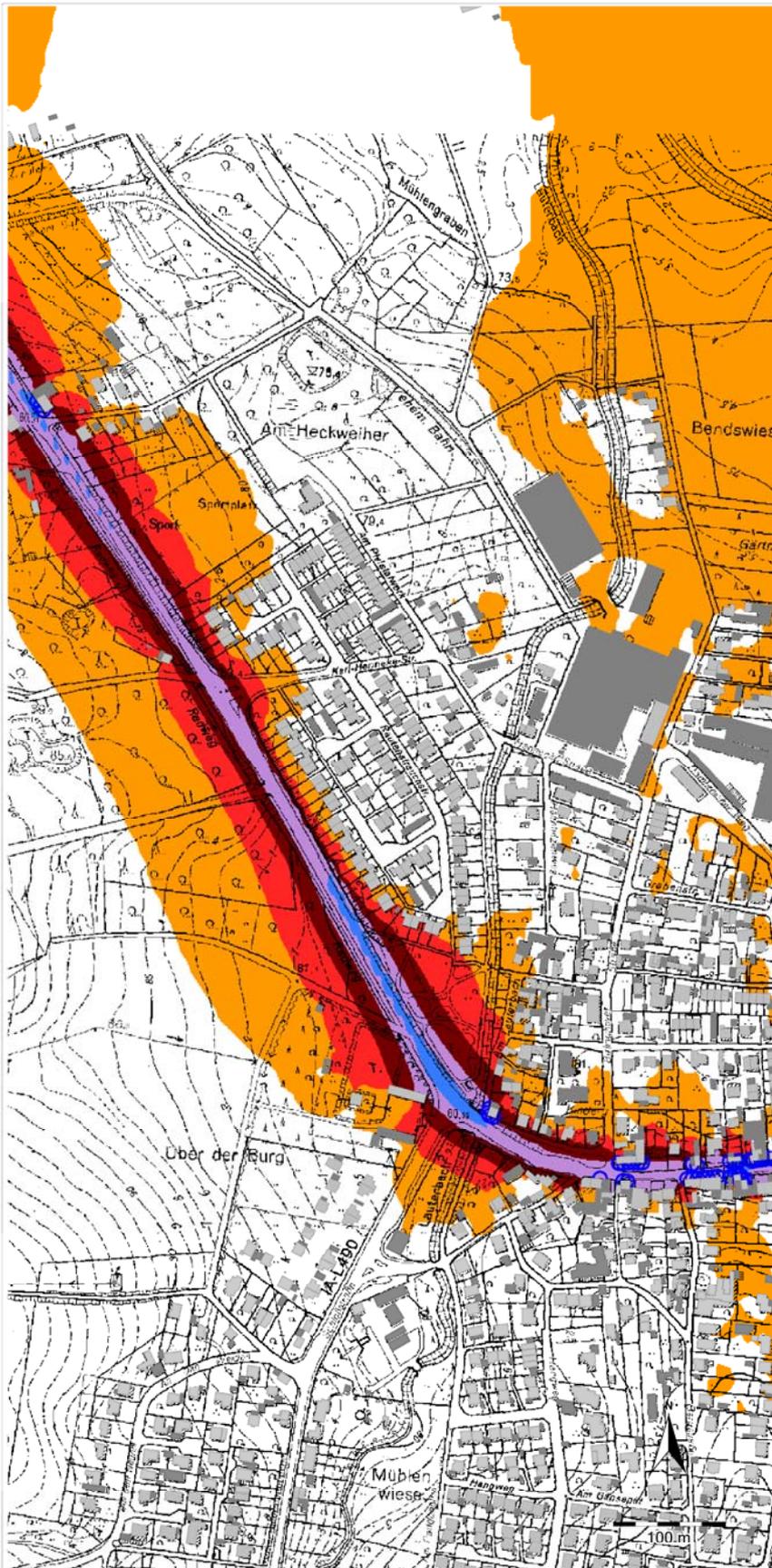


**Auslösewert**  
**L<sub>Night</sub> = 60 dB(A)**  
**erreicht oder**  
**überschritten**



**KRAMER Schalltechnik GmbH**  
Beratung Gutachten Informations-Technologie

**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
7 - Niederpleis L 121 und L 143**



**Sankt Augustin**

Lärmindex: LDEN  
 Bereich: L 143 Süd

**Gebäude**

- Wohngebäude
- Sonstige Gebäude

05382056\_STR\_FPG

- LDEN >= 70

DGK 5

05382056\_STR\_ISOF\_DEN

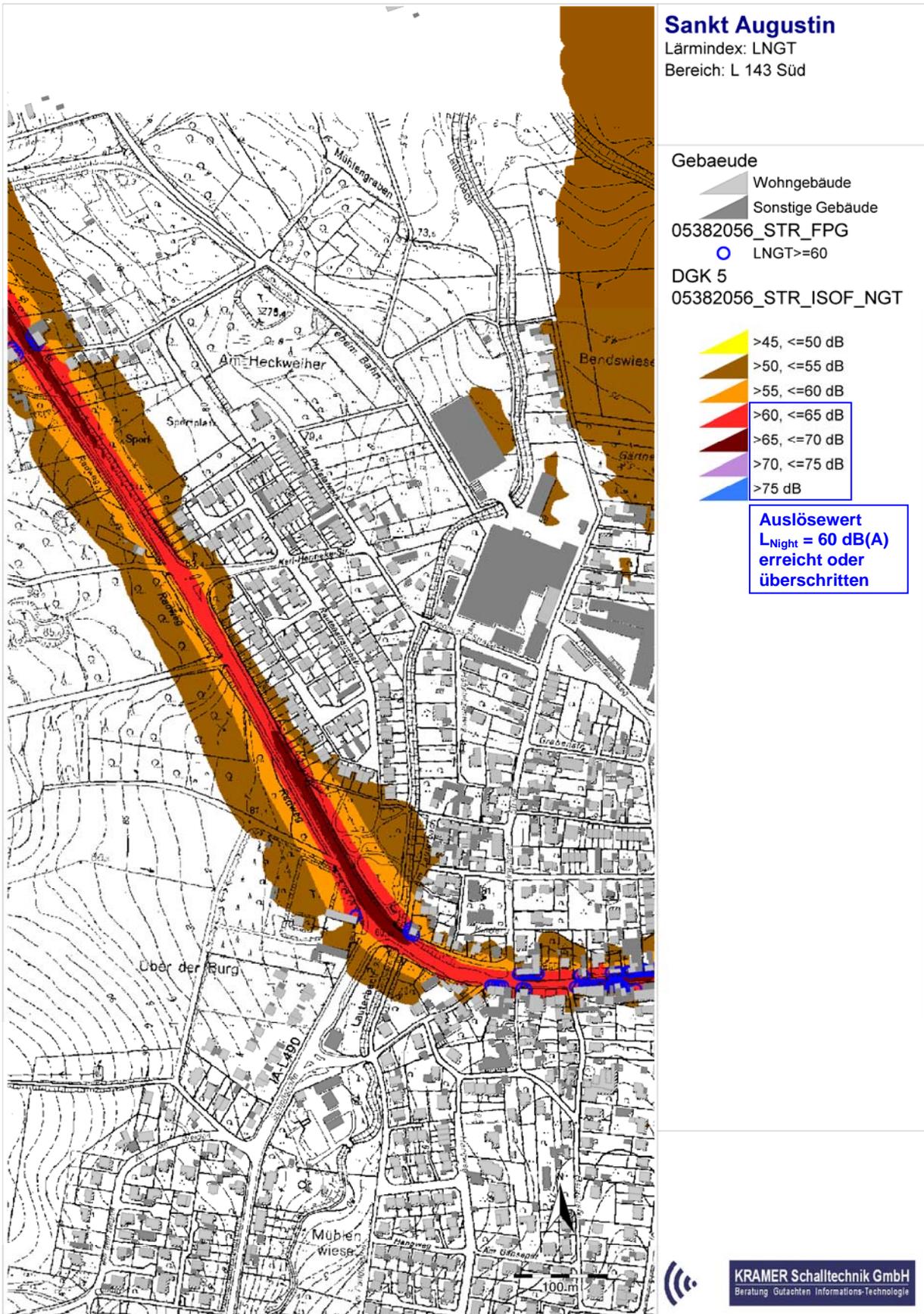
- >45, <=50 dB
- >50, <=55 dB
- >55, <=60 dB
- >60, <=65 dB
- >65, <=70 dB
- >70, <=75 dB
- >75 dB

**Auslösewert**  
 $L_{DEN} = 70 \text{ dB(A)}$   
 erreicht oder  
 überschritten

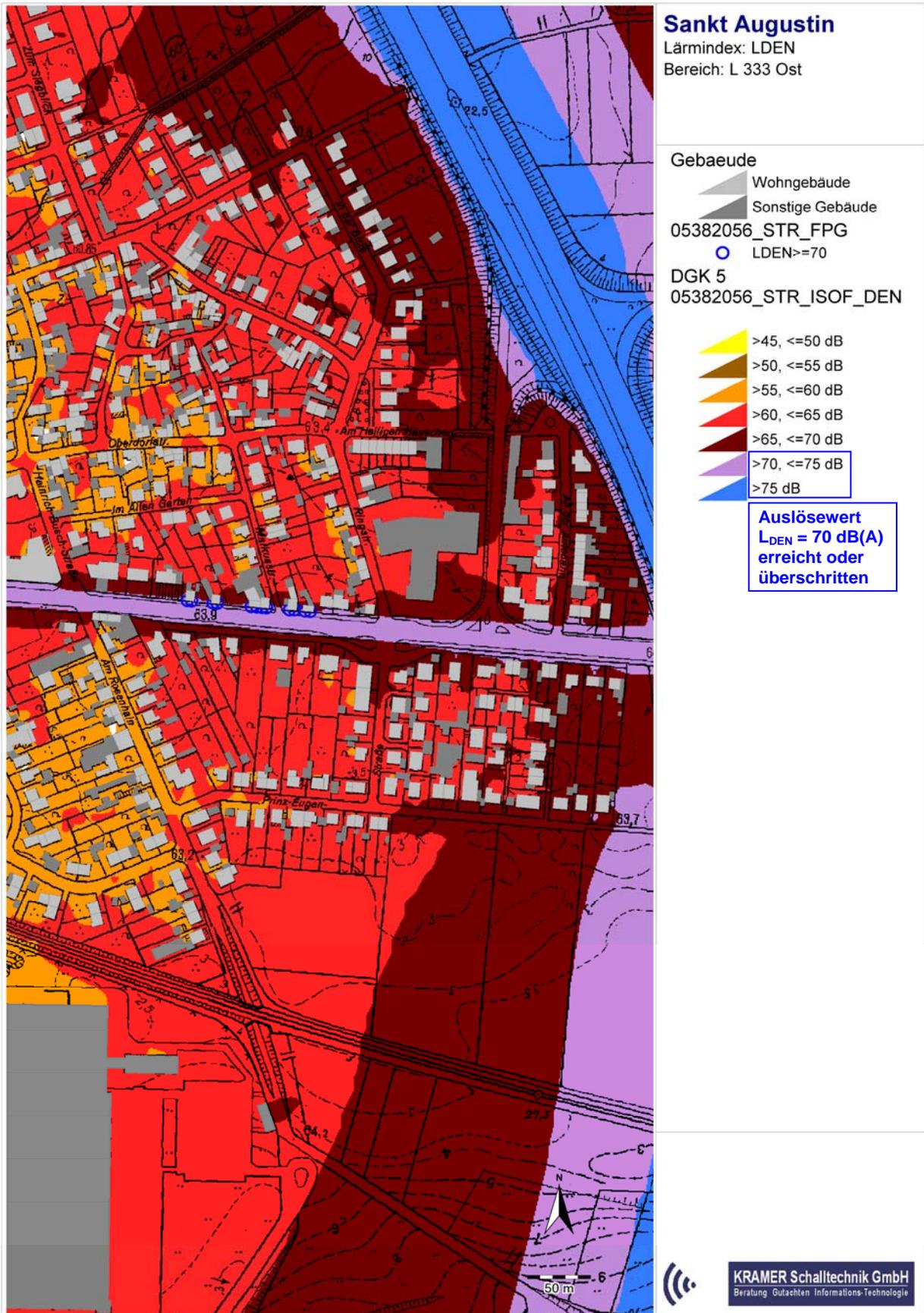


**KRAMER Schalltechnik GmbH**  
 Beratung Gutachten Informations-Technologie

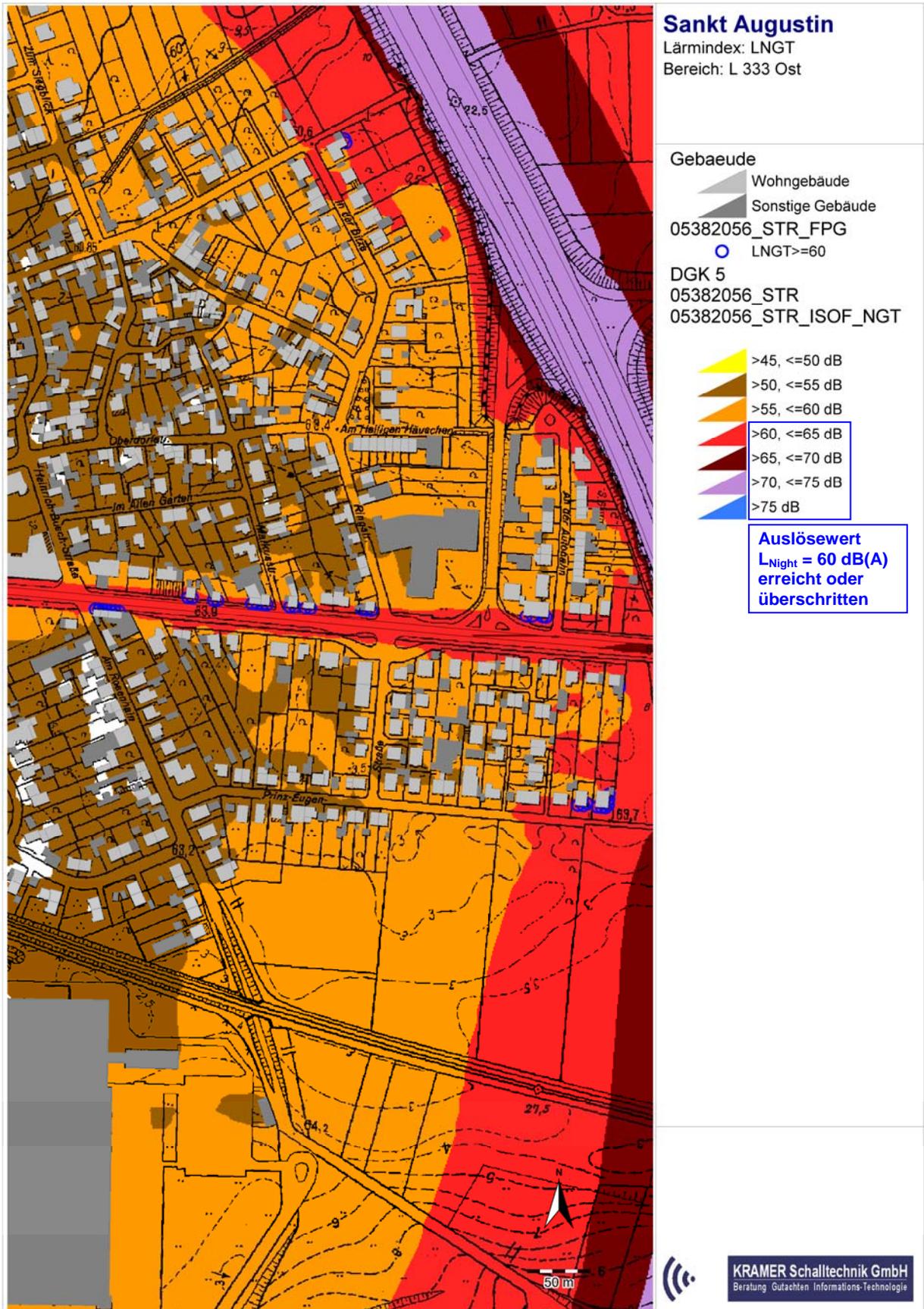
**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
 8 - Birlinghoven L 143**



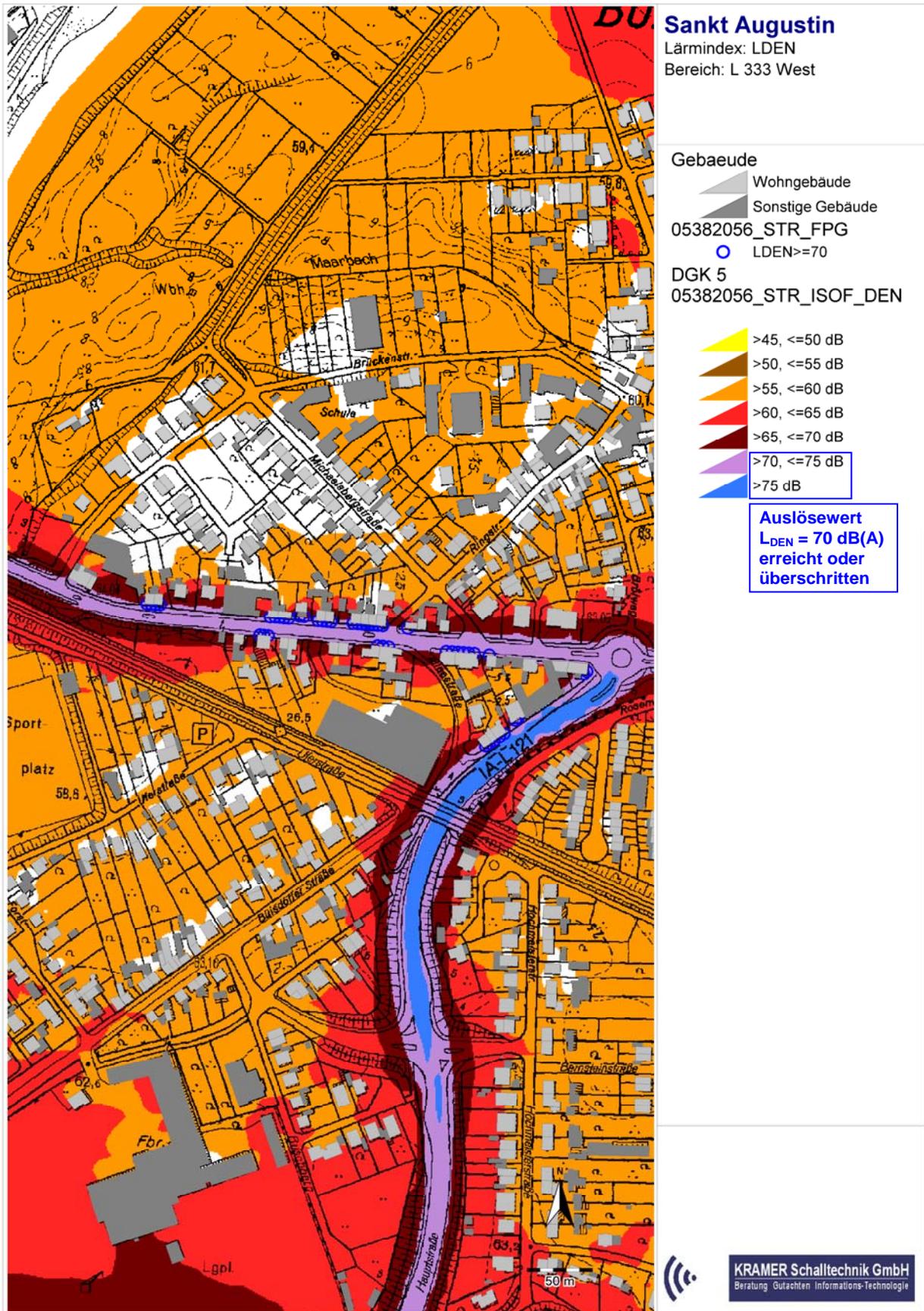
**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
 8 - Birlinghoven L 143**



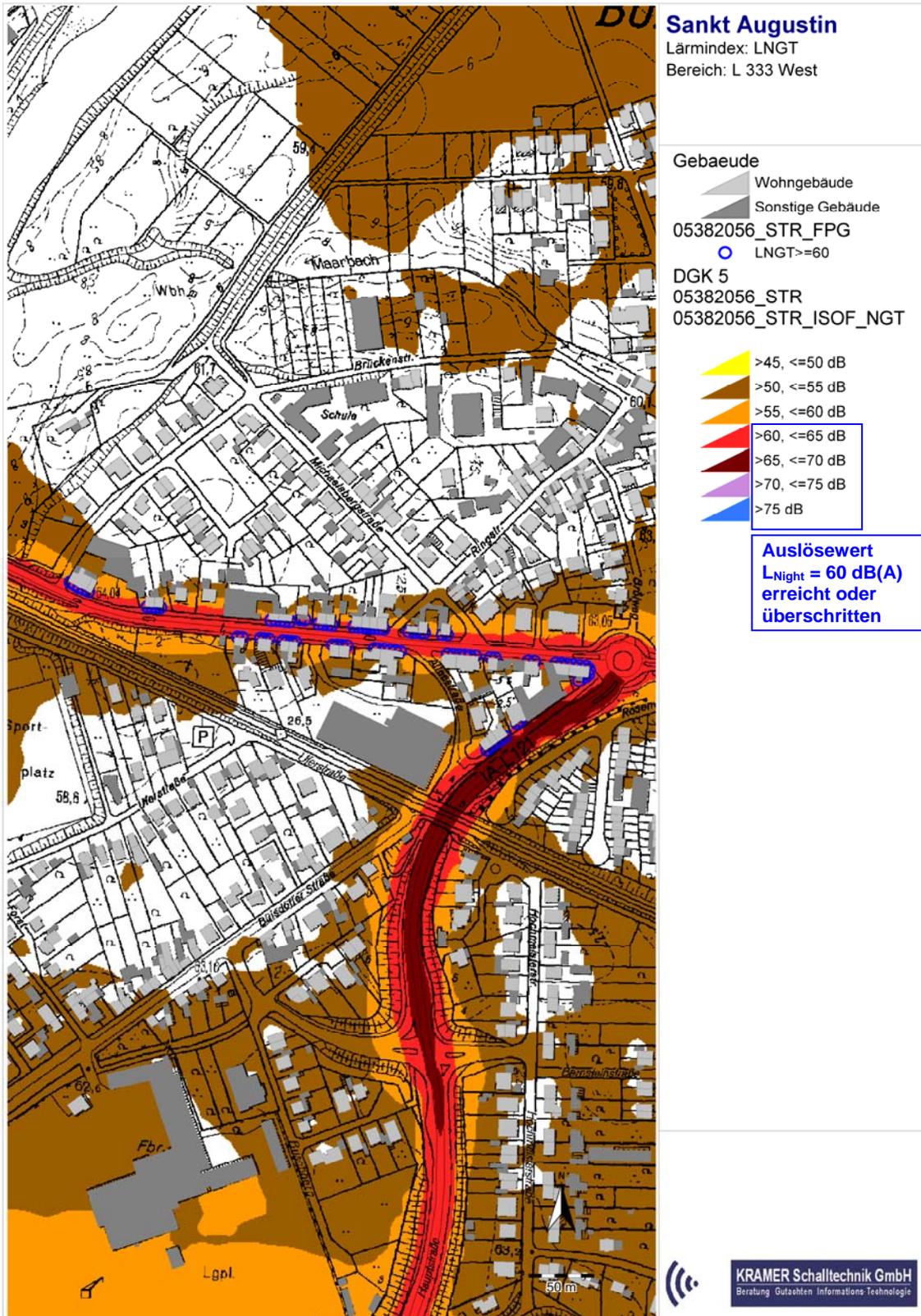
**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
 9 - Buisdorf L 333**



**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
 9 - Buisdorf L 333**



**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich 24 h):  
 10 - Buisdorf L 121 und L 333**



**Detailkarte besonders betroffener Bereiche (Zeitbereich nachts):  
 10 - Buisdorf L 121 und L 333**

**7.2 Schienenverkehr (Stadtbahnlinie 66/67)**

Die Stadtbahn mit den Linien 66 und 67 wird in der 2. Stufe des Lärmaktionsplanes nicht einbezogen, da keine Kartierung erfolgt ist (vgl. Kapitel 3).

**7.3 Schienenverkehr (Bahnstrecke Bonn - Troisdorf)**

Für die bundeseigenen Schienenwege wird der aktuelle Stand der strategischen Lärmkarten des Stadtgebietes Sankt Augustin als Auszug (Kartenservice des Eisenbahn-Bundesamtes, Stand 2008) für die betroffenen Bereiche dargestellt.

**Auszugskarten betroffener Bereiche**

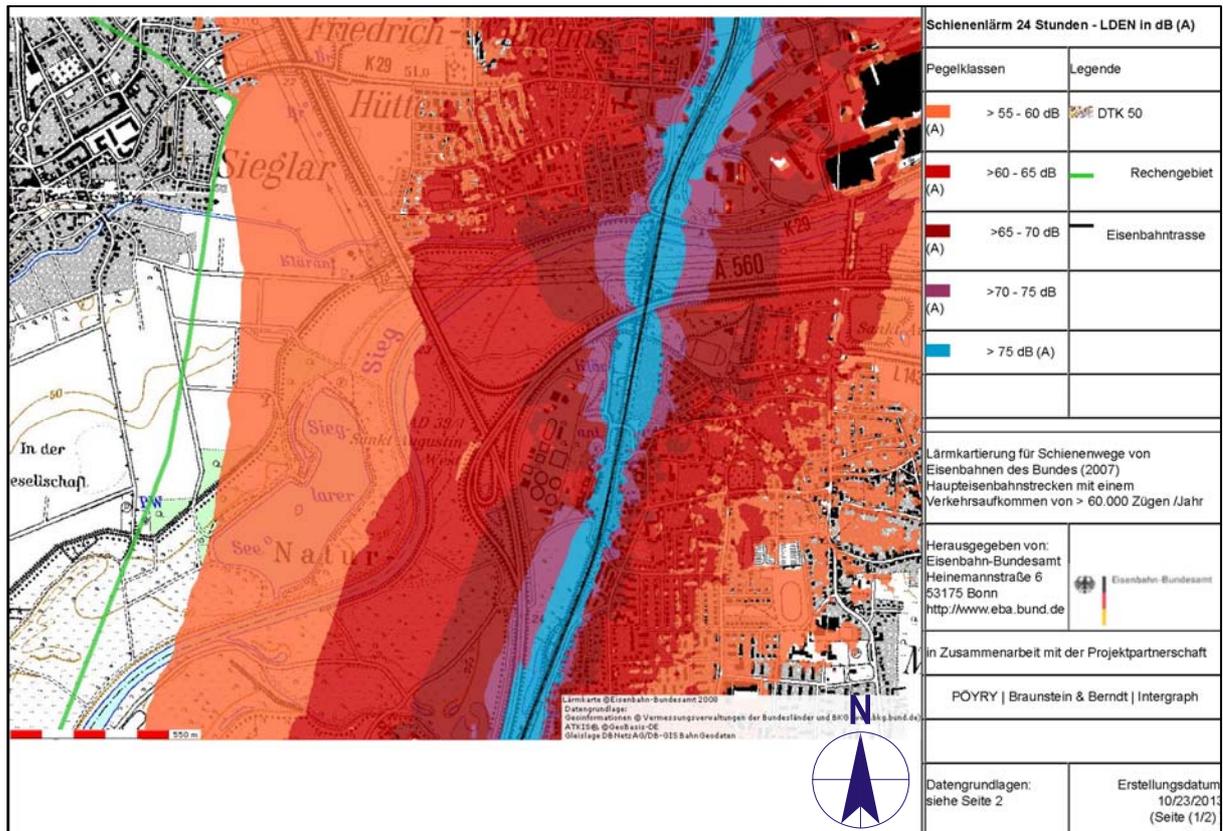
als

- Schienenverkehr Zeitbereich 24 h,                      Pegelwerte  $L_{DEN}$  in dB(A)
- Schienenverkehr Zeitbereich nachts,                      Pegelwerte  $L_{Night}$  in dB(A)

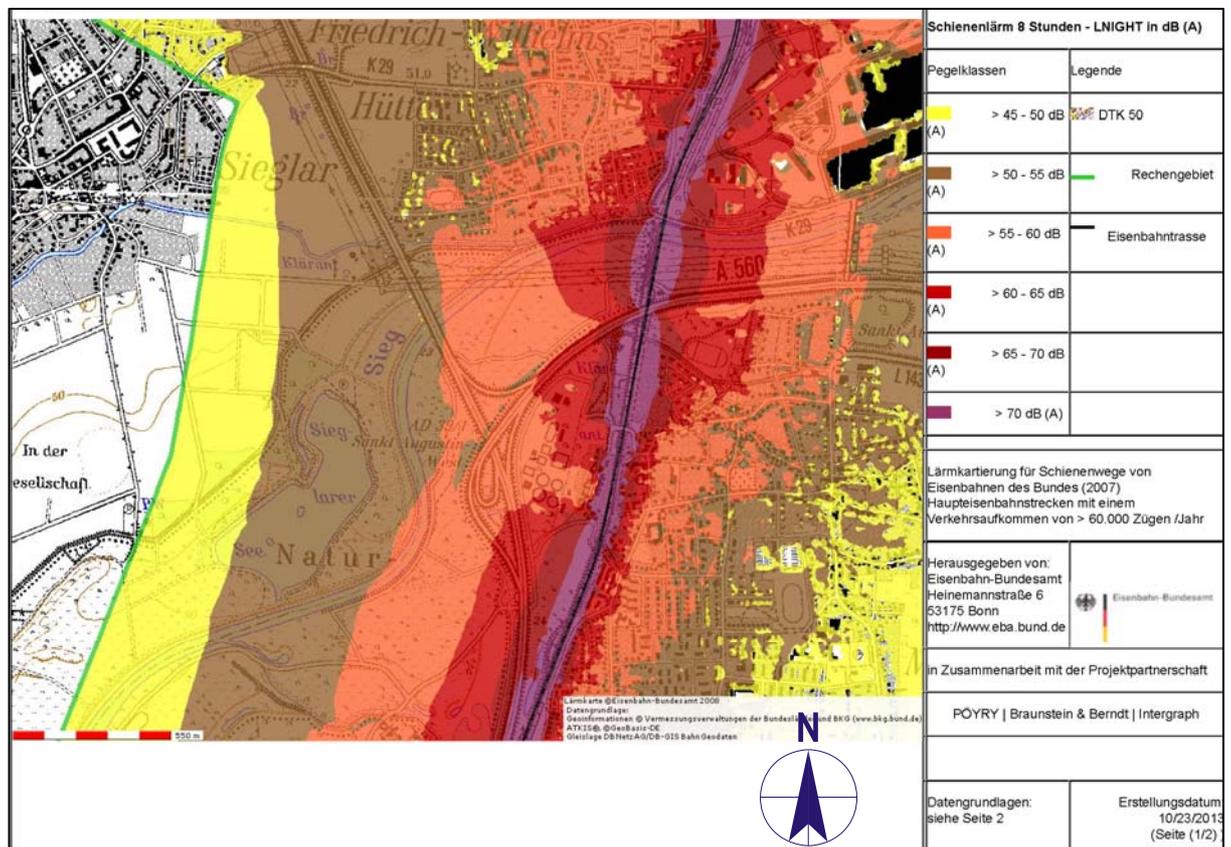
jeweils als

Nordkarte

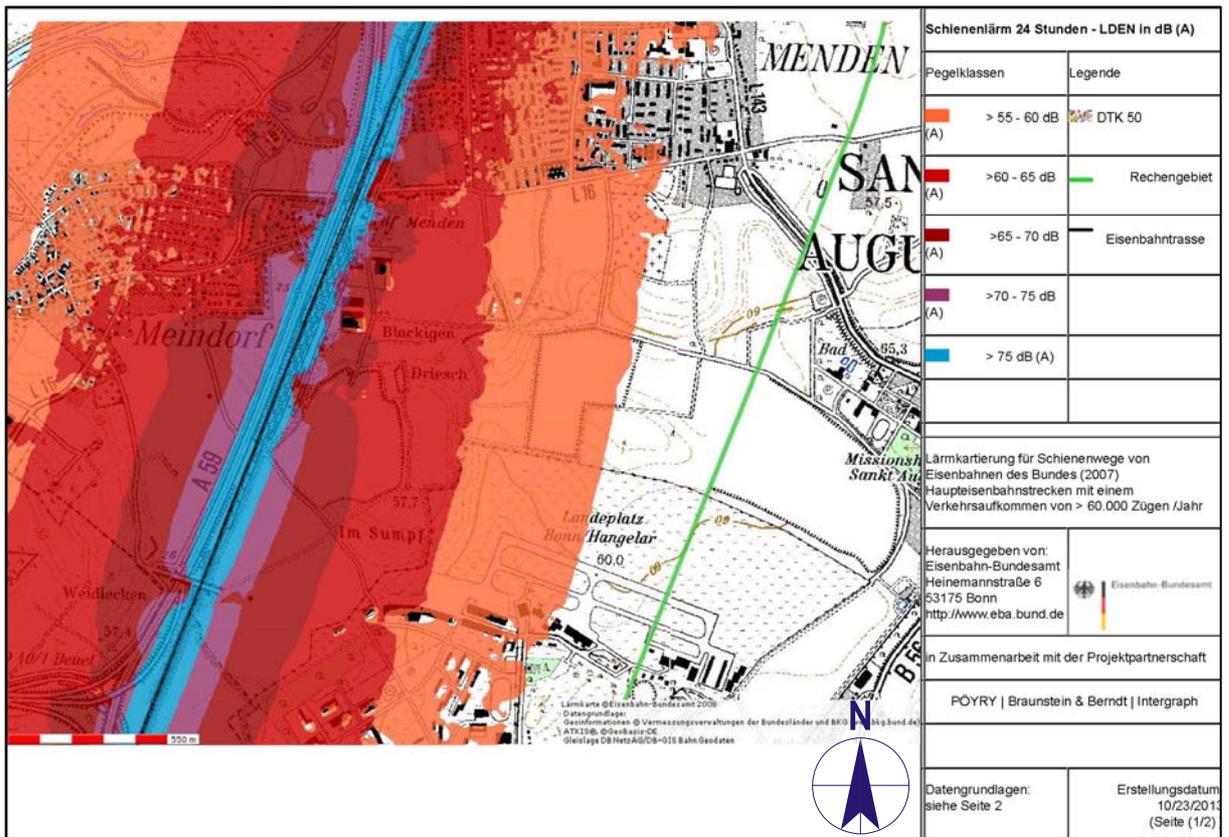
Südkarte



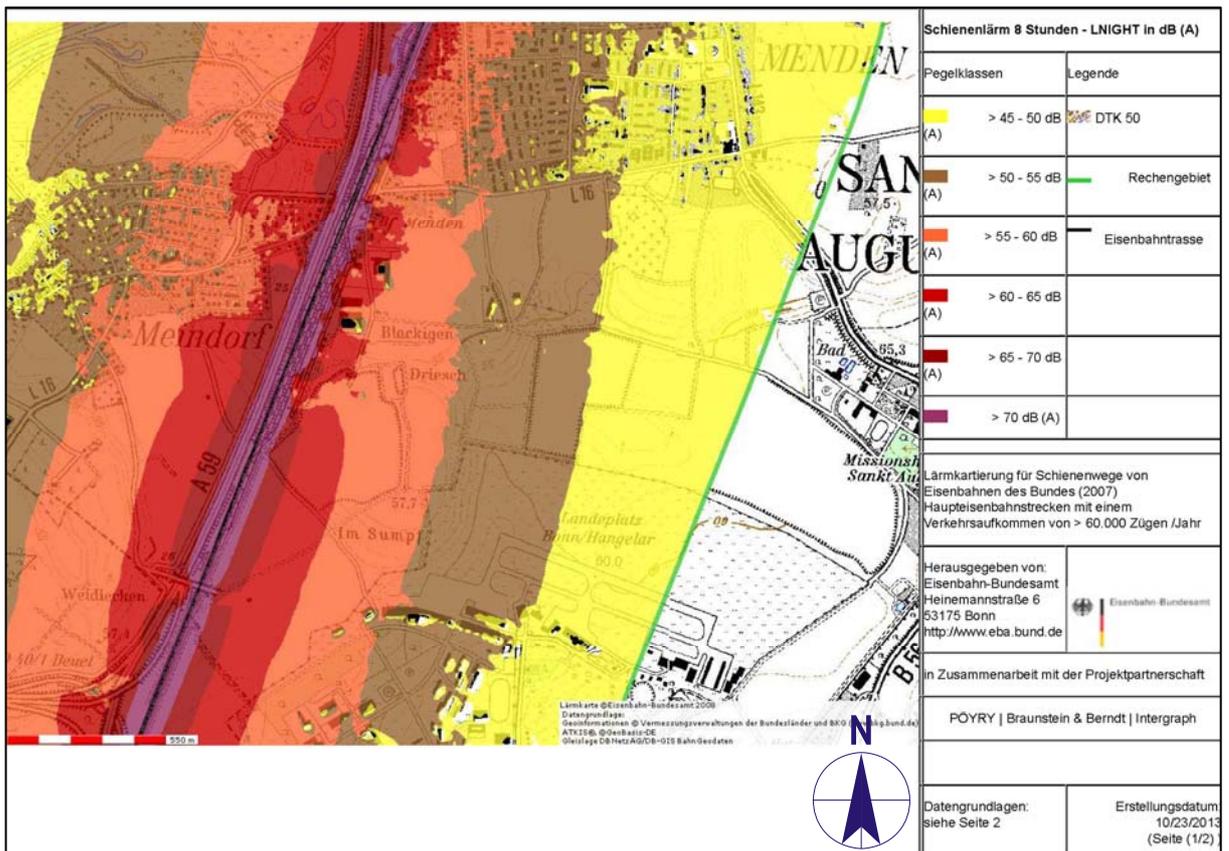
Nordkarte Schienenverkehr Zeitbereich 24 h, Pegelwerte  $L_{DEN}$  in dB(A)



Nordkarte Schienenverkehr Zeitbereich nachts, Pegelwerte  $L_{Night}$  in dB(A)



**Südkarte Schienenverkehr Zeitbereich 24 h, Pegelwerte  $L_{DEN}$  in dB(A)**

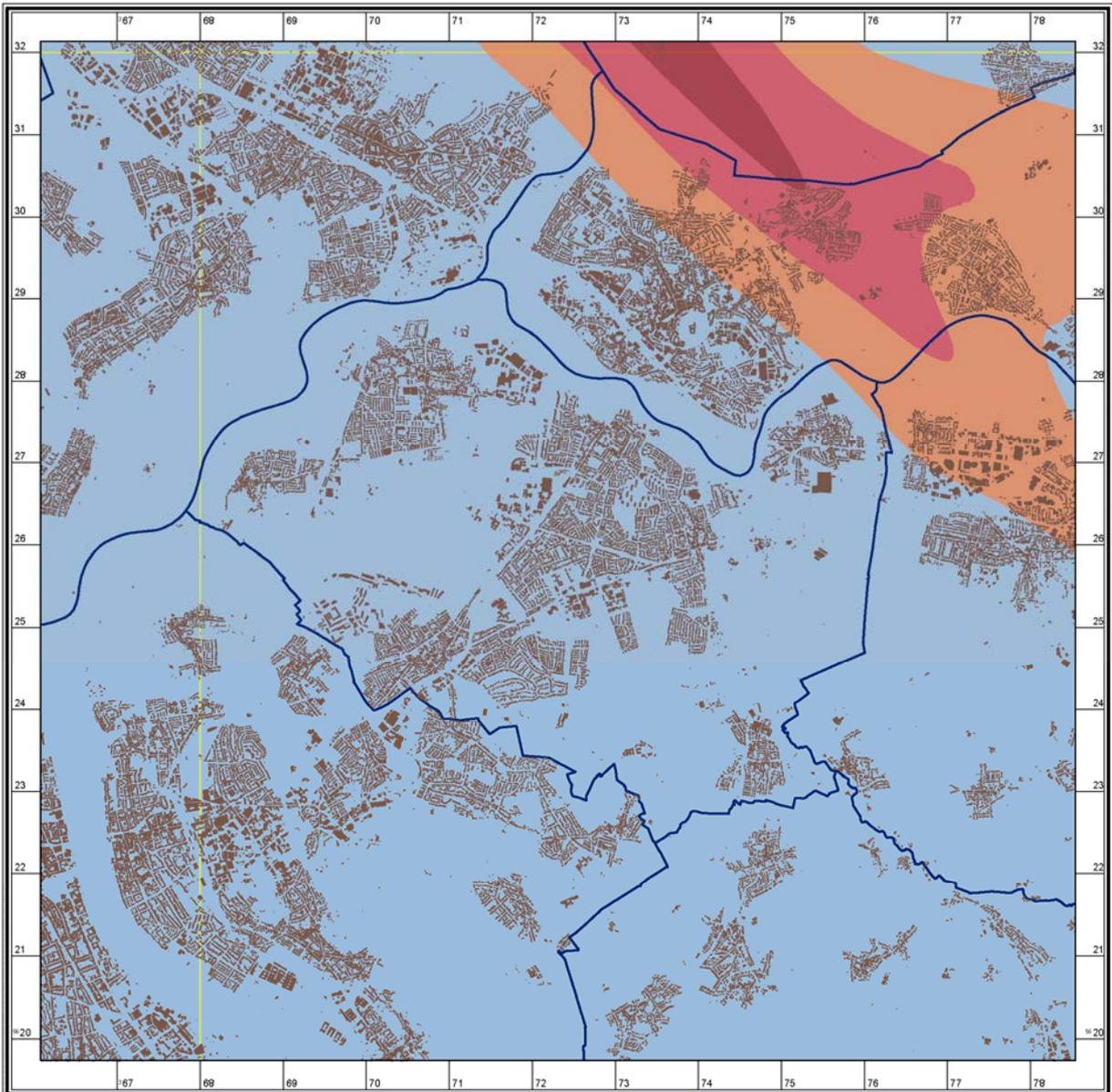


**Südkarte Schienenverkehr Zeitbereich nachts, Pegelwerte  $L_{Night}$  in dB(A)**

#### **7.4 Flugverkehr (Flughafen Köln-Bonn)**

Vom Fluglärm durch den Flughafen Köln-Bonn ist nur ein kleiner Bereich an der Stadtgrenze nordöstlich der Ortslage Buisdorf belastet. Mit  $L_{DEN} < 55 \text{ dB(A)}$  und  $L_{Night} < 50 \text{ dB(A)}$  im Bereich der nächsten schutzbedürftigen Nutzungen werden die Auslösewerte nicht erreicht.

Die folgende **Übersichtskarte des gesamten Stadtgebietes für den Flugverkehr** Zeitbereich 24 h mit den Pegelwerten  $L_{DEN}$  in dB(A) gibt einen Überblick über die Fluglärmsituation.



**Umgebungslärm in NRW**

Ergebnisse der  
Lärmkartierung  
Berichtsjahr 2012

Kartierung nach Richtlinie 2002/49/EG v. 25.6.2002  
Erläuterungen siehe unter [www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de)  
Copyright Geobasisdaten: Geobasis.NRW

---

**Stadt Sankt Augustin**

GKZ: 05382056  
NUTS3: DEA2C

**Flugverkehr 24h**

$L_{den}$	$dB(A)$
	>55 ... <=60
	>60 ... <=65
	>65 ... <=70
	>70 ... <=75
	>75
	Gebäude
	Gemeindegrenzen

**Übersichtskarte des gesamten Stadtgebietes - Flugverkehr Zeitbereich 24 h**

## 8 Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Die Ergebnisse der Lärmkartierung und die Auswertung der Betroffenheiten ergab eine Anzahl lärm betroffener Bereiche durch Straßen- und Schienenverkehr. Die Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind, der über den für das Land NRW festgelegten Auslösewerten gemäß RdErl.<sup>4</sup> liegt ( $L_{DEN}$  von 70 dB(A) oder ein  $L_{Night}$  von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) liegt **für alle Lärmarten zusammen** bezogen auf die Gesamtbevölkerung der Stadt Sankt Augustin bei:

**$L_{DEN} > 70$  dB(A): 0,74 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin**

**$L_{Night} > 60$  dB(A): 1,53 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin**

Nachfolgend werden die Betroffenenangaben nach Lärmarten getrennt weiter detailliert.

### 8.1 Straßenverkehr

Die Auswertung der Betroffenheiten als Ergebnis der Lärmkartierung erfolgte durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW (LANUV) im „*Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Sankt Augustin*“<sup>7</sup> (im Internet unter <http://www.umgebungslaerm-kartierung.nrw.de/> abrufbar). Dabei wurde die „vorläufige Berechnungsmethode“<sup>8</sup> angewendet. Beispielsweise führt dies, wenn in einem Gebäude nur eine Person gemeldet ist und gleichzeitig nur eine Fassadenseite eine Grenzwertüberschreitung aufweist, zu 0,25 Betroffenen für dieses Gebäude. Damit erklären sich die teilweise relativ geringen Betroffenenanzahlen.

Bezogen auf die Gesamtbevölkerung der Stadt Sankt Augustin beträgt der Anteil der Personen, die oberhalb der über für das Land NRW festgelegten Auslösewerte (**Straßenverkehr**) liegen:

**$L_{DEN} > 70$  dB(A): 0,25 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin**

**$L_{Night} > 60$  dB(A): 0,48 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin**

#### Gesamtfläche der lärm belasteten Gebiete in der Gemeinde (Straßenverkehr)

$L_{DEN}$ in dB(A)	>55	>65	>75
Größe in km <sup>2</sup>	14,989067	5,885550	1,411677

<sup>8</sup> Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB) vom 9. Februar 2007

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser (Straßenverkehr)**

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55	>65	>75
N Wohnungen	3.917	363	0
N Schulgebäude	7	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

**Geschätzte Gesamtzahl der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade (Straßenverkehr)**

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55..≤60	>60..≤65	>65..≤70	>70..≤75	>75
Anzahl Personen	6.207	2.070	631	136	0

L <sub>Night</sub> in dB(A)	>50..≤55	>55..≤60	>60..≤65	>65..≤70	>70
Anzahl Personen	3.496	1.023	263	0	0

**8.2 Schienenverkehr (Stadtbahn)**

Die Stadtbahn mit den Linien 66 und 67 entfällt für die 2. Stufe des Lärmaktionsplanes, da keine Kartierung erfolgt ist (vgl. Kapitel 3).

**8.3 Schienenverkehr (Bahnstrecke)**

Die Auswertung der Betroffenenheiten als Ergebnis der Lärmkartierung erfolgte durch das Eisenbahn-Bundesamt „Lärmstatistik: Sankt Augustin (Nordrhein-Westfalen)“ (im Internet unter <http://laermkartierung.eisenbahn-bundesamt.de/> abrufbar).

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde (Schienenverkehr Stand 2008)**

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55	>65	>75
Größe in km <sup>2</sup>	6,92	2,04	0,46

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser (Schienenverkehr Stand 2008)**

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55	>65	>75
N Wohnungen	2.492	309	55
N Schulgebäude	6	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

**Geschätzte Gesamtzahl der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von (Schienenverkehr Stand 2008):**

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55..≤60	>60..≤65	>65..≤70	>70..≤75	>75
Anzahl Personen	3.260	1.780	450	140	130

L <sub>Night</sub> in dB(A)	>50..≤55	>55..≤60	>60..≤65	>65..≤70	>70
Anzahl Personen	3.170	1.430	340	130	110

Bezogen auf die Gesamtbevölkerung der Stadt Sankt Augustin beträgt der Anteil der Personen, die oberhalb der über für das Land NRW festgelegten Auslösewerte (Schienenverkehr) liegen:

**L<sub>DEN</sub> > 70 dB(A): 0,49 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin**

**L<sub>Night</sub> > 60 dB(A): 1,05 % der Gesamtbevölkerung Sankt Augustin**

**8.4 Flugverkehr (Flughafen Köln-Bonn)**

Die Auswertung der Betroffenheiten als Ergebnis der Lärmkartierung erfolgte durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW (LANUV) im „Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Sankt Augustin“<sup>7</sup> (im Internet unter <http://www.umgebungslaerm-kartierung.nrw.de/> abrufbar).

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde (Straßenverkehr)**

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55	>65	>75
Größe in km <sup>2</sup>	0,149435	0	0

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser (Straßenverkehr)**

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55	>65	>75
N Wohnungen	0	0	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

**Geschätzte Gesamtzahl der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade (Straßenverkehr)**

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55..≤60	>60..≤65	>65..≤70	>70..≤75	>75
Anzahl Personen	0	0	0	0	0

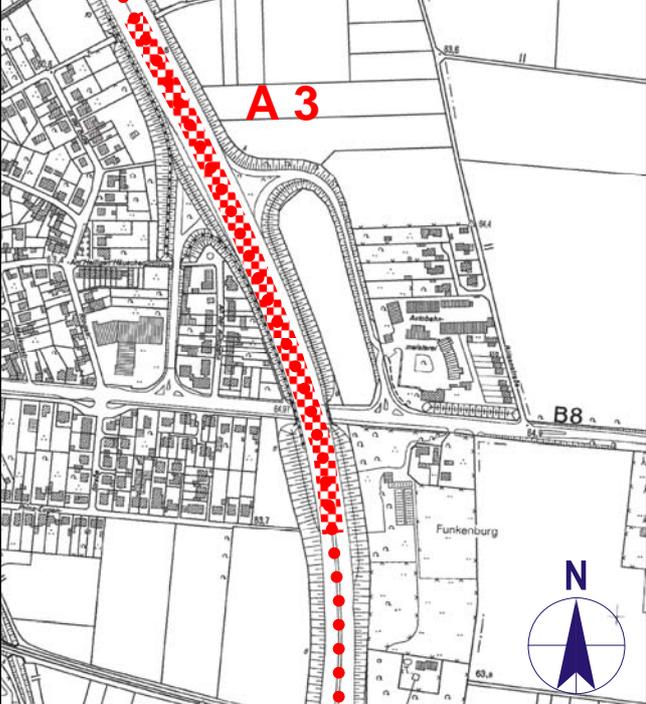
L <sub>Night</sub> in dB(A)	>50..≤55	>55..≤60	>60..≤65	>65..≤70	>70
Anzahl Personen	0	0	0	0	0

### 8.5 Teilaktionspläne

Somit sind aufgrund der Überschreitungen der Auslösewerte Teilaktionspläne für folgende Bereiche im Rahmen der Lärmaktionsplanung 2013 erforderlich:

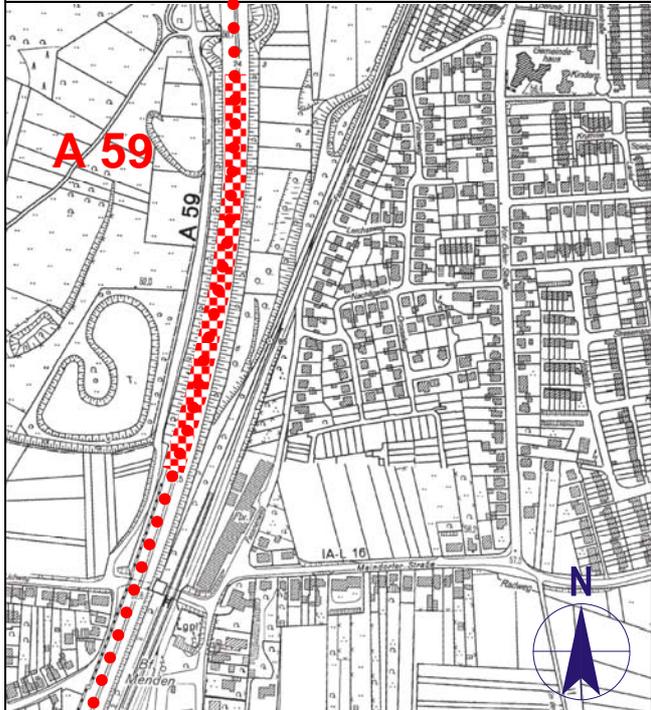
#### Teilaktionspläne

Planbezeichnung	Ortslage	Lärmart
Sankt Augustin-2013-1	Buisdorf	Straßenverkehr A 3
Sankt Augustin-2013-2	Menden West	Straßenverkehr A 59
Sankt Augustin-2013-3	Menden Südwest	Straßenverkehr A 59
Sankt Augustin-2013-4	Menden Nord	Straßenverkehr A 560
Sankt Augustin-2013-5	Mülldorf	Straßenverkehr B 56
Sankt Augustin-2013-6	Hangelar	Straßenverkehr B 56
Sankt Augustin-2013-7	Niederpleis	Straßenverkehr L 121 und L 143
Sankt Augustin-2013-8	Birlinghoven	Straßenverkehr L 143
Sankt Augustin-2013-9	Buisdorf	Straßenverkehr L 333
Sankt Augustin-2013-10	Buisdorf	Straßenverkehr L 333
Sankt Augustin-2013-11	Menden, Meindorf	Schienenverkehr Bahnstrecke Bonn - Troisdorf

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-1	Zugehörige Daten
	<p><b>Ortslage:</b> Buisdorf</p> <p><b>Lärmquelle:</b> A 61</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 28,019 Mio. Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 4,5 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Buisdorf: ca. 700 m</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> 0 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 10 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>

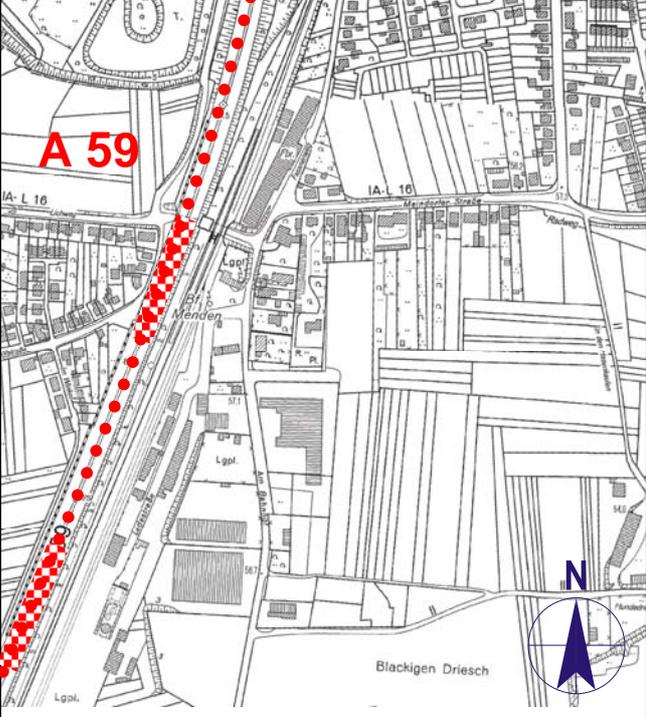


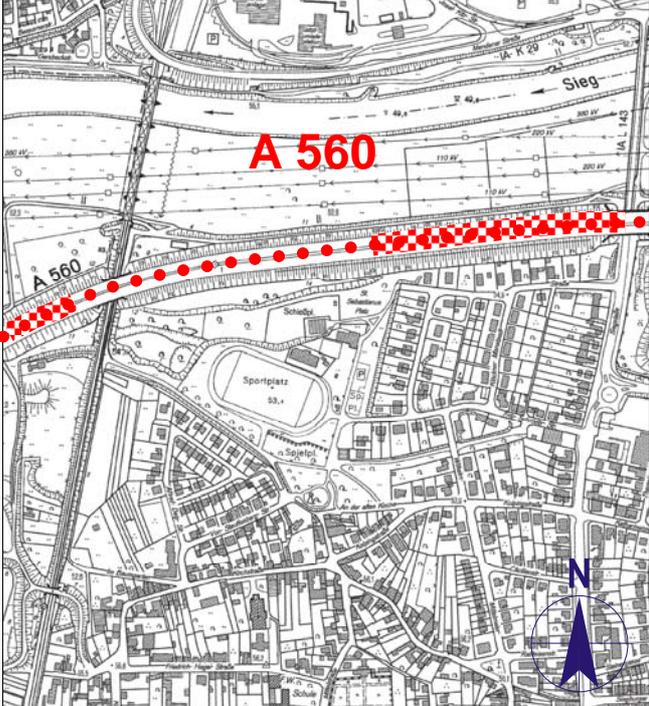
A 3 Blickrichtung SSO im Bereich der Brücke L 333

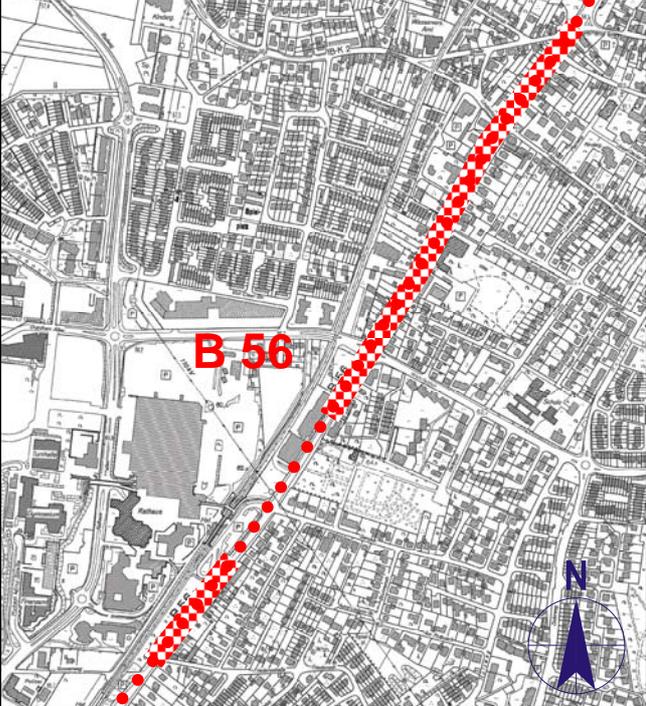
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-2	Zugehörige Daten
 <p>The map shows the A 59 highway running north-south through Menden (West). A red checkered pattern highlights a section of the highway. A north arrow is located in the bottom right corner of the map area.</p>	<p><b>Ortslage:</b> Menden (West)</p> <p><b>Lärmquelle:</b> A 59</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 40,021 Mio. Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 3 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Menden (West): ca. 600 m</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> ca. 4 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 33 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>

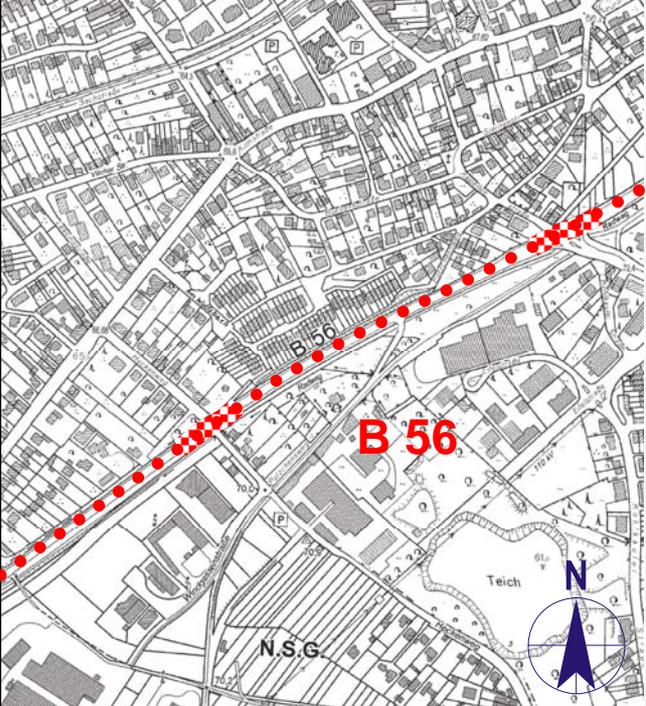


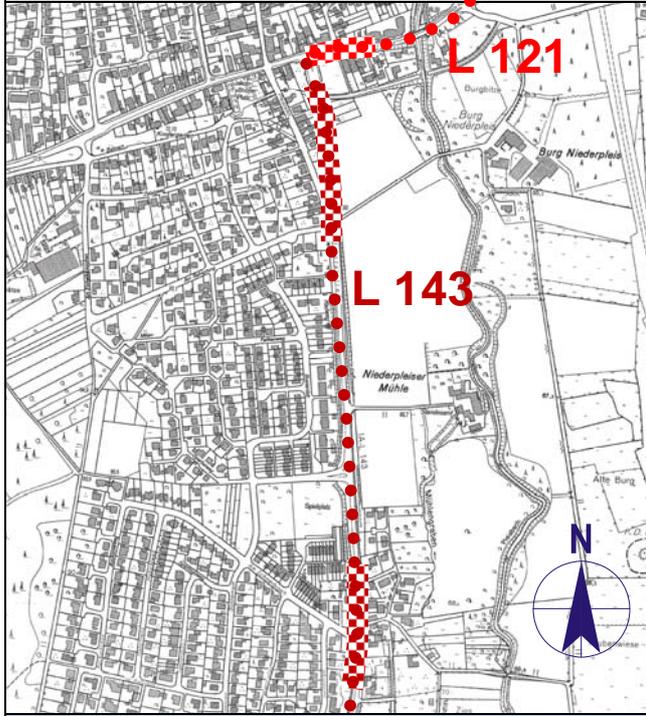
A 59 Blickrichtung Nord in Höhe der Meindorfer Straße

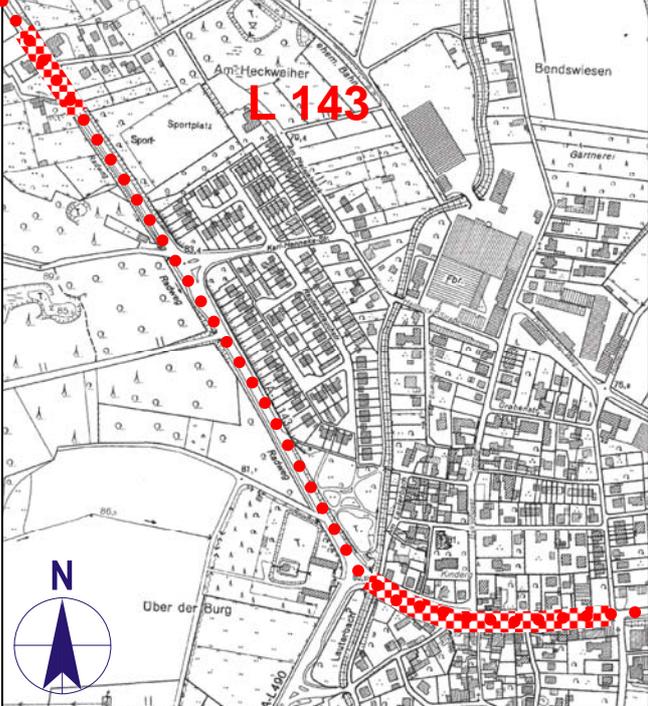
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-3	Zugehörige Daten
	<p><b>Ortslage:</b> Menden (Südwest)</p> <p><b>Lärmquelle:</b> A 59</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 40,021 Mio. Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 3 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Menden (Südwest): ca. 800 m</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> 0 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 4 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>
 <p style="text-align: center;"><b>A 59 Blickrichtung Nord</b></p>	

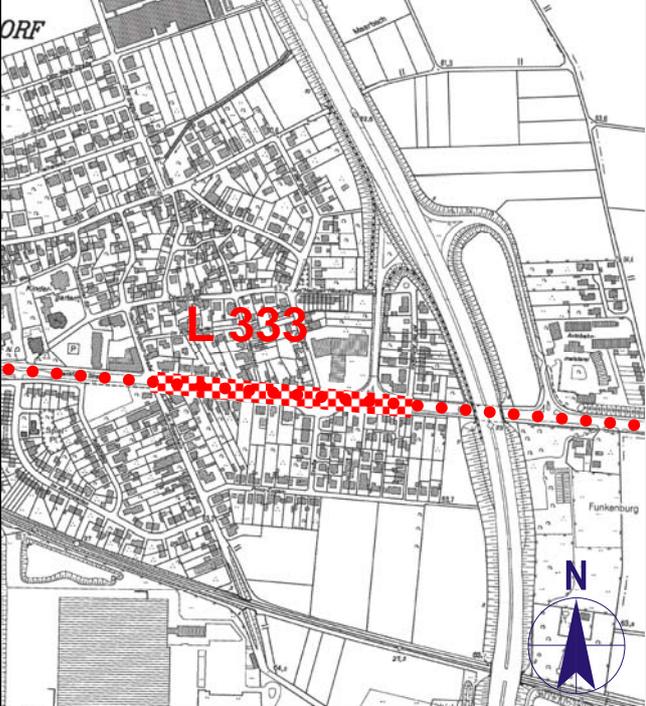
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-4	Zugehörige Daten
	<p><b>Ortslage:</b> Menden (Nord)</p> <p><b>Lärmquelle:</b> A 560</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 20,549 Mio. Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 7,8 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Menden (Nord): ca. 350 m</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> ca. 11 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 42 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>
 <p style="text-align: center;"><b>A 560 Blickrichtung Ost in Höhe Langemarckstraße</b></p>	

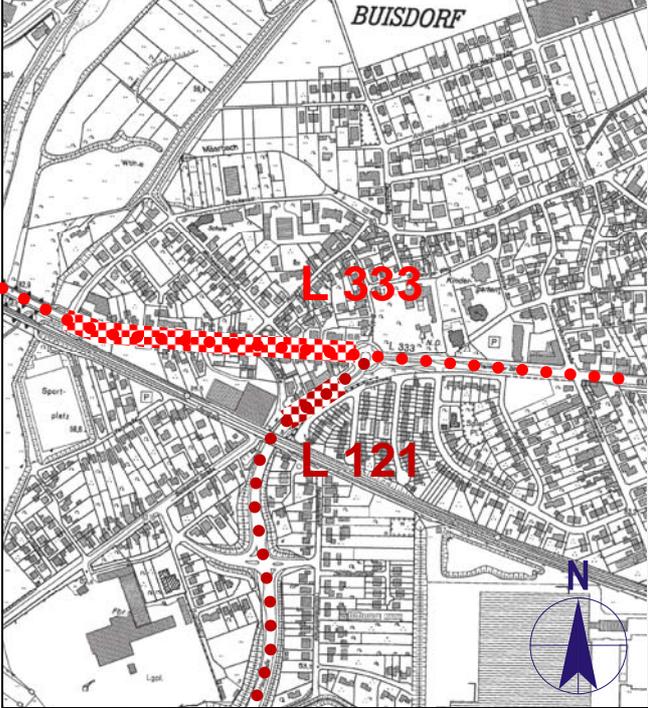
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-5	Zugehörige Daten
	<p><b>Ortslage:</b> Mülldorf</p> <p><b>Lärmquelle:</b> B 56</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 6,734 Mio. Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 5 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Mülldorf: ca. 800 m</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> 53 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 71 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>
 <p style="text-align: center;"><b>B 56 Blickrichtung Nordost in Höhe Markt</b></p>	
 <p style="text-align: center;"><b>B 56 Blickrichtung Nordost nördlich Wehrfeldstraße</b></p>	

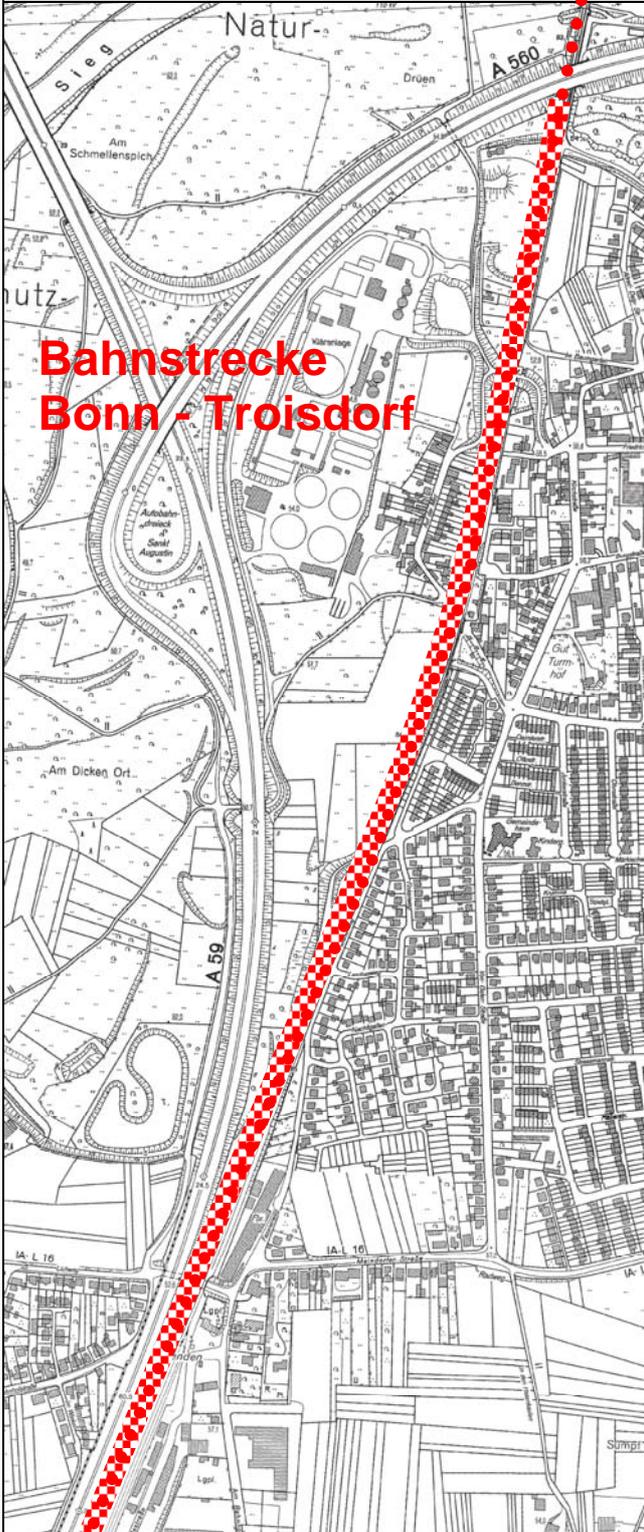
Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-6	Zugehörige Daten
	<p><b>Ortslage:</b> Hangelar</p> <p><b>Lärmquelle:</b> B 56</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 6,734 Mio. Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 5 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Hangelar: ca. 100 m</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> 0 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 1 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>
 <p style="text-align: center;"><b>B 56 Blickrichtung Nordost vor der Kapellenstraße</b></p>	

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-7	Zugehörige Daten
	<p><b>Ortslage:</b> Niederpleis</p> <p><b>Lärmquelle:</b> L 121 / L 143</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 3,419 Mio. Kfz/a / 3,648 Mio Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 2 km / ca. 9,5 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Niederpleis: ca. 1,2 km (L121 + L 143)</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> ca. 23 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 35 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>
 <p>L 121 Blickrichtung West</p>	
 <p>L 143 Blickrichtung Nord</p>	

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-8	Zugehörige Daten
	<p><b>Ortslage:</b> Birlinghoven</p> <p><b>Lärmquelle:</b> L 143</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 3,648 Mio Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 9,5 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Birlinghoven: ca. 500 m</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> ca. 14 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 24 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>
 <p style="text-align: center;"><b>L 143 Blickrichtung West hinter Ortseingang</b></p>	

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-9	Zugehörige Daten
	<p><b>Ortslage:</b> Buisdorf (Ost)</p> <p><b>Lärmquelle:</b> L 333</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 3,509 Mio. Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 3,5 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Buisdorf: ca. 400 m</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> ca. 8 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 18 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>
 <p style="text-align: center;"><b>L 333 Blickrichtung Ost in Höhe Heinrich-Busch-Straße</b></p>	

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-10	Zugehörige Daten
	<p><b>Ortslage:</b> Buisdorf (West)</p> <p><b>Lärmquelle:</b> L 333 / L 121</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> 3,509 Mio. Kfz/a / 3,419 Mio. Kfz/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 3,5 km / ca. 2 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Buisdorf: ca. 550 m (L 333 + L 121)</p> <p><b>Anzahl Betroffener (Schätzwert):</b> ca. 10 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> ca. 18 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>
 <p>L 333 Blickrichtung Ost östlich Brückenstraße</p>	 <p>L 121 Blickrichtung Südwest südlich Kreisverkehr</p>

Lageplan Teilaktionsplan Sankt Augustin-2013-11	Zugehörige Daten
 <p><b>Bahnstrecke Bonn - Troisdorf</b></p>	<p><b>Ortslagen:</b> Menden und Meindorf</p> <p><b>Lärmquelle:</b> Schienenverkehr (Bahnstrecke Bonn - Troisdorf)</p> <p><b>Verkehrsaufkommen:</b> &gt; 60.000 Züge/a</p> <p><b>Untersuchungslänge im Stadtgebiet:</b> ca. 3,5 km davon Strecke  mit Gebäuden oberhalb der Auslösewerte in Menden und Meindorf: ca. 2,7 km</p> <p><b>Anzahl Betroffener:</b> 270 Personen mit <math>L_{DEN} &gt; 70 \text{ dB(A)}</math> 580 Personen mit <math>L_{Night} &gt; 60 \text{ dB(A)}</math></p>



## 9 Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Vor der Öffentlichkeitsbeteiligung werden mögliche Lärmschutzmaßnahmen mit dem Maßnahmenträger einvernehmlich abgestimmt. Dies steht derzeit noch aus.

## 10 Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärmmin- derung

Einen Überblick über bestehende und geplante Lärmschutzmaßnahmen im Bereich der Teilaktionspläne gibt die folgende Tabelle.

### Maßnahmen im Bereich der Teilaktionspläne

Teilaktionsplan	Bereits vorhandene Maßnahmen	Geplante Maßnahmen
Sankt Augustin-2013-1 Buisdorf (A 3)	Die im Bereich der Ortslage Buisdorf in Damm- lage verlaufende A 3 verfügt über Lärmschutz- einrichtungen (Erdwälle und Lärmschutzwände).	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-2 Menden West (A 59)	keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-3 Menden Südwest (A 59)	keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-4 Menden Nord (A 560)	Die im Bereich der Ortslage Menden in Damm- lage verlaufende A 560 verfügt über Lärm- schutzeinrichtungen (Erdwälle und LS-Wände).	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-5 Mülldorf (B 56)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-6 Hangelar (B 56)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-7 Niederpleis (L 121/L 143)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-8 Birlinghoven (L 143)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-9 Buisdorf (L 333)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-10 Buisdorf ( L 333)	Keine	nicht bekannt
Sankt Augustin-2013-11 Menden, Meindorf (Bahn)	Keine/bereichsweise Schallschirme	Schallschirme im Rahmen der geplanten Bahnstrecke Nr. 2692 S 13 Troisdorf - Bonn

## **11 Vorschläge für Maßnahmen zur Lärminderung**

Zur Verbesserung der Lärmsituation im Bereich der Teilaktionspläne Sankt Augustin-2013-1 bis 10 (Straßenverkehr) sind prinzipiell folgende Maßnahmen möglich:

- Einbau von lärmoptimierten Asphaltdecken (LOA).
- Bau von Lärmschutzeinrichtungen (Lärmschutzwände) direkt an den Straßen.
- Geschwindigkeitsbeschränkungen im Bereich der betroffenen Ortslagen, ggf. temporär bis weitere Maßnahmen realisiert sind.
- Reduzierung des Schwerlastverkehrs, ggf. zeitlich beschränkt
- Verkehrslenkende Maßnahmen
- Förderung passiver Lärmschutzmaßnahmen an Wohn- und Schlafräumen mit einer Überschreitung der Auslösewerte (vgl. Anhang).

Sonstige Maßnahmen wie beispielsweise Förderung des ÖPNV usw. sind in Sankt Augustin in den betroffenen Bereichen kaum effektiv.

Zur Verbesserung der Lärmsituation im Bereich des Teilaktionsplanes Sankt Augustin-2013-11 (Schienenverkehr) sind prinzipiell folgende Maßnahmen möglich:

- Bau von Lärmschutzeinrichtungen (Lärmschutzwände) direkt am Schienenweg.
- Förderung passiver Lärmschutzmaßnahmen an Wohn- und Schlafräumen mit einer Überschreitung der Auslösewerte (vgl. Anhang).
- Schienenzustand (besonders überwacht Gleis)
- Geschwindigkeitsreduzierungen
- Schienenabsorber

In einem ersten Schritt werden nachfolgend konkrete Maßnahmen vorgeschlagen und bewertet, die zu einer Verbesserung der Lärmsituation im Bereich der Teilaktionspläne führen können.

Weiterhin ist angesichts der aufgeführten Maßnahmen davon auszugehen, dass die Stadt Sankt Augustin diese keineswegs allein durchführen kann, sondern auf eine Zusammenarbeit mit den Baulastträgern angewiesen ist. Eine Abstimmung mit den Maßnahmenträgern steht derzeit noch aus.

**Konkrete Maßnahmenvorschläge im Bereich der Teilaktionspläne und Bewertung**

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
Sankt Augustin-2013-1 Buisdorf (A 3)	<p><u>Erhöhung der bestehenden Lärmschutzeinrichtungen an der A 3 durch:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eine auf den bestehenden Erdwall aufgesetzte Lärmschutzwand bzw. eine Erhöhung und Verlängerung der vorhandenen Lärmschutzwände</li> <li>- Entsprechende Erhöhung der Lärmschutzwände auf den Brückenbauwerken.</li> </ul> <p><u>Weiterhin</u> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .</p> <p><u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)</p>	Einhaltung der Auslösewerte ( $L_{DEN}$ von 70 dB(A) oder ein $L_{Night}$ von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte.
Sankt Augustin-2013-2 Menden West (A 59)	<p><u>Aktive Lärmschutzeinrichtung an der A 59</u> Errichtung einer Lärmschutzeinrichtung an der Fahrbahn der A 59. Die Länge sollte deutlich über den Bereich der Betroffenen hinausgehen.</p> <p><u>Weiterhin</u> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .</p> <p><u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)</p>	Einhaltung der Auslösewerte ( $L_{DEN}$ von 70 dB(A) oder ein $L_{Night}$ von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte.
Sankt Augustin-2013-3 Menden Südwest (A 59)	<p><u>Aktive Lärmschutzeinrichtung an der A 59</u> Errichtung einer Lärmschutzeinrichtung an der Fahrbahn der A 59. Die Länge sollte deutlich über den Bereich der Betroffenen hinausgehen.</p> <p><u>Passive Maßnahmen</u> Falls wegen der geringen Anzahl Betroffener wirtschaftliche Gründe keinen aktiven Lärmschutz zulassen, sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.</p>	Einhaltung der Auslösewerte ( $L_{DEN}$ von 70 dB(A) oder ein $L_{Night}$ von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte.  Schutz der Aufenthaltsräume
Sankt Augustin-2013-4 Menden Nord (A 560)	<p><u>Erhöhung der bestehenden Lärmschutzeinrichtungen an der A 560 durch:</u></p>	Einhaltung der Auslösewerte ( $L_{DEN}$ von 70 dB(A) oder ein $L_{Night}$ von

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
	<p>- Eine auf den bestehenden Erdwall aufgesetzte Lärmschutzwand.</p> <p>- Entsprechende Erhöhung der Lärmschutzwände auf den Brückenbauwerken.</p> <p><u>Weiterhin</u> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .</p> <p><u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)</p>	<p>60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte.</p> <p>Z. B. eine Reduzierung von 70 auf 50 km/h in der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann 2 dB bringen.</p> <p>Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.</p>
<p>Sankt Augustin-2013-5 Mülldorf (B 56)</p>	<p>Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.</p> <p><u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.</p> <p><u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)</p>	<p>Schutz der Aufenthaltsräume</p> <p>Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.</p>
<p>Sankt Augustin-2013-6 Hangelar (B 56)</p>	<p>Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.</p> <p><u>Passive Maßnahme</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.</p> <p><u>Weiterhin</u> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit</p> <p><u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)</p>	<p>Schutz der Aufenthaltsräume</p> <p>Z. B. eine Reduzierung von 70 auf 50 km/h in der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann 2 dB bringen.</p> <p>Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.</p>
<p>Sankt Augustin-2013-7 Niederpleis (L 121/L 143)</p>	<p>Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.</p> <p><u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.</p> <p><u>Weiterhin</u> Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit</p>	<p>Schutz der Aufenthaltsräume</p> <p>Z. B. eine Reduzierung von 70 auf 50 km/h in der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann 2 dB bringen.</p>

Teilaktionsplan	Maßnahmenvorschläge	Wirksamkeit der Maßnahme
	<p><u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)</p>	<p>Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.</p>
<p>Sankt Augustin-2013-8 Birlinghoven (L 143)</p>	<p>Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.</p> <p><u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.</p> <p><u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)</p>	<p>Schutz der Aufenthaltsräume</p> <p>Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.</p>
<p>Sankt Augustin-2013-9 Buisdorf (L 333)</p>	<p>Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.</p> <p><u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.</p> <p><u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)</p>	<p>Schutz der Aufenthaltsräume</p> <p>Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.</p>
<p>Sankt Augustin-2013-10 Buisdorf (L 333)</p>	<p>Bedingt durch den geringen Fahrbahnabstand der Gebäude sind aktive Lärmschutzmaßnahme kaum realisierbar.</p> <p><u>Passive Maßnahmen</u> Deshalb sollte hier in einem ersten Schritt die Möglichkeit passiver Lärmschutzmaßnahmen geprüft werden.</p> <p><u>Langfristig</u> Einbau einer lärmoptimierten Asphaltdecke (LOA)</p>	<p>Schutz der Aufenthaltsräume</p> <p>Kann eine deutliche Verbesserung der Geräuschsituation bringen.</p>
<p>Sankt Augustin-2013-11 Menden, Meindorf (Bahn)</p>	<p>Schallschirme sind im Rahmen der geplanten Bahnstrecke Nr. 2692 S 13 Troisdorf - Bonn geplant (s. Planfeststellungsverfahren)</p>	<p>Mehr als eine Einhaltung der Auslösewerte (<math>L_{DEN}</math> von 70 dB(A) oder ein <math>L_{Night}</math> von 60 dB(A) wird erreicht oder überschritten) und darüber hinaus eine deutliche Verbesserung für die nicht unerhebliche Anzahl Betroffener unterhalb der Auslösewerte.</p>

## Anhang

### Lärmschutz an bestehenden Straßen (Lärmsanierung)

In Nordrhein-Westfalen gewährt der Straßenbaulastträger Bundesrepublik Deutschland für bestehende Bundesfernstraßen (Autobahnen und freie Strecke von Bundesstraßen) oder das Land Nordrhein-Westfalen für seine Landesstraßen Lärmschutz (sog. Lärmsanierung) im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Die Lärmsanierung dient der Verminderung der Lärmbelastung an bestehenden Straßen, ohne dass eine bauliche Änderung der Straße erfolgt ist; es geht um die Bewältigung einer durch die verkehrliche und bauliche Entwicklung „gewachsenen“ und „verfestigten“ Situation.

Die Regelungen zum Verfahrensablauf ergeben sich aus den Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR-97 in Verbindung mit den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990 (RLS-90).

### Voraussetzungen

Eine der Grundvoraussetzungen ist, dass der Beurteilungspegel einen der maßgeblichen Immissionswerte der Lärmsanierung in Abhängigkeit von der Gebietskategorie überschreitet. Zur Einschätzung der Lärmsituation werden die Beurteilungspegel mit dem aktuellen Verkehrsaufkommen nach dem in den RLS-90 vorgeschriebenen Verfahren berechnet und den festgelegten Immissionswerten gegenübergestellt.

**Tabelle: Maßgebliche Immissionswerte der Lärmsanierung für Bundesfernstraßen**

Kategorie	Immissionswerte der Lärmsanierung in dB(A)	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kur-, Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	67	57
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	69	59
Gewerbegebiete	72	62

Die Art der zu schützenden Gebiete und Anlagen ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen.

### **Bewertung der Lärmsituation**

Anhand der Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnung wird eine Einschätzung der Lärmsituation unter Beachtung weiterer formaler Zulässigkeitsvoraussetzungen vorgenommen.

Die wesentlichen Kriterien zur Bewertung sind:

- Die Stärke der Lärmbelastung
- Die Anzahl der Betroffenen
- Die Art des Gebietes
- Die Nutzung der betroffenen Flächen
- Ausschluss-/Minderungsgründe

### **Schallschutzmaßnahmen**

Lärmsanierung besteht in Maßnahmen an der Straße (aktiver Schallschutz) oder in Maßnahmen an der baulichen Anlage (passiver Schallschutz).

Zu den aktiven Lärmschutzmaßnahmen gehören:

- Wälle
- Wände
- Kombination aus Wall/Wand
- lärmindernde Fahrbahnoberflächen
- Teil- und Vollabdeckungen, Einhausungen.

Passive Lärmschutzmaßnahmen sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbau- teilen schutzbedürftiger Räume. (z.B. Einbau von Schallschutzfenstern oder Lüftern). Aufwendungen für den passiven Lärmschutz können bis zu 75 v.H. erstattet werden. Erstattungsberechtigter ist der Eigentümer des Grundstücks mit der baulichen Anlage, Wohnungseigentümer oder Erbbauberechtigte. Mieter und Pächter sind nicht erstattungsberechtigt.

Die Bemessung des Umfangs der Lärmschutzmaßnahmen erfolgt auf der Grundlage der zukünftigen Verkehrsmenge (Prognose).

### **Information zur Lärmsituation**

Jeder kann einen formlosen Antrag bzgl. der Überprüfung der Lärmsituation im Bereich seines Wohnhauses an die Straßenbauverwaltung richten.

**Ablaufschema: Lärmschutz an bestehenden Straßen**

Im Rahmen der Lärmsanierung erfolgt zunächst die Bewertung der Lärmsituation nach den Vorgaben der Verkehrslärmschutzrichtlinien in Verbindung mit der Berechnungsvorschrift der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90 und - sofern die Zulässigkeitsvoraussetzungen erfüllt sind - die Ausarbeitung eines Maßnahmenkonzeptes.

Wer?	Was?	Wie?
<b>Ausgangssituation</b> Bürger, Gemeinde, Politik, Straßenbauverwaltung	Bennennung eines konkreten Lärmproblems	Eingabe, formloser Antrag
Schritt 1 Straßen.NRW	Überprüfung der Lärmsituation	Lärmtechnische Berechnung nach RLS-90; Zusammenstellung der Geobasisdaten und relevanter Informationen; Infrastrukturdaten
Schritt 2 Straßen.NRW	Bewertung der Lärmbelastung	Auswertung der Lärmtechnischen Berechnung (Pegelhöhe, Zahl der Betroffenen, Gebietsnutzung, etc.); Vergleich mit den maßgeblichen Immissionswerten
Schritt 3 Straßen.NRW	Bewertung der allgemeinen und rechtlichen Situation	Prüfung von Ausschluss-/ Minderungsgründen, ggf. Hinweis auf § 75 Abs. 2 VwVfG (NRW); sonstige Planerische Aktivitäten
Schritt 4 Straßen.NRW	Entwicklung eines Maßnahmenkonzeptes	Sachgerechte Bewertung verschiedener Maßnahmenvarianten, dabei Berücksichtigung von Machbarkeit, Kosten, Nutzen und Zeithorizont; Variantenvergleich mit Wirkungsanalyse und Abwägung möglicher Maßnahmen; Berücksichtigung weiterer Planungs- bzw. Baumaßnahmen
Schritt 5 Straßen.NRW, MBV, BMVBS	Abstimmung des Maßnahmenkonzeptes auf Landes- bzw. Bundesebene	
Schritt 6 Straßen.NRW	Aufstellung des Vorentwurfs und des Bauwerksentwurfs und ggf. Einholung des Genehmigungsvermerks	Detaillierte Ausarbeitung der Vorzugsvariante und Festlegung des Zeithorizonts
Schritt 7 Straßen.NRW; TÖB; Gemeinde	Schaffung von Baurecht und Sicherung der Finanzierung	Klärung, ob „Fall unwesentlicher Bedeutung“ oder ggf. Planfeststellungsverfahren, Antrag auf Befreiung; Grunderwerb; Abstimmung mit Dritten; Aufnahme In das Bauprogramm
<b>Ziel</b> Straßen.NRW	Umsetzung	Aktive Lärmschutzmaßnahmen; Passive Lärmschutzmaßnahmen: Benachrichtigung der Eigentümer hinsichtlich der Möglichkeit (Achtung; mind. 25 % Eigenanteil)