

Stadt Sankt Augustin

Unser Zeichen

Datum
Bonn, 16.04.15**Stellungnahme 9. Änderung Flächennutzungsplan, Bereich Pützchensweg**

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend nehmen wir Stellung zur o.g. Änderung des FNP.

Die RSE ist Eisenbahninfrastrukturunternehmen für die öffentliche Eisenbahnstrecke von Bonn-Beuel über Pützchen nach Hangelar. Diese Eisenbahnstrecke verläuft unmittelbar neben bzw. in der Straße Pützchensweg.

Die o.g. dargestellte Änderung greift in die Sicherheit des Eisenbahnbetriebes in mehreren Punkten ein:

1. Die geplante Nutzungsänderung überplant den Verlauf des Wolfsbaches (?) komplett, soweit dieser auf den betroffenen Flurstücken verläuft. Unterhalb der Eisenbahn und der Straße verläuft der Wolfsbach in einem Durchlass. Eine Überplanung und damit eine evtl. spätere Überbauung entzieht dem Wolfsbach Retentionsraum, so dass es zu Rückstauungen vor dem Durchlass kommen kann. In diesem Fall würden die Gleise überspült werden und damit wäre der betriebssichere Zustand der Gleisanlagen unmittelbar betroffen und gefährdet. Außerdem können wir nicht verstehen, warum im Bebauungsplanverfahren für den Bplan Nr. 209 von einer wertvollen Bachlandschaft gesprochen wird (und deswegen keine Zuwegung ins festzusetzende Gewerbegebiet Pützchensweg über die Eifelstraße erfolgen kann) und in diesem FNP-Verfahren keine Betroffenheit des Bachlaufes bestehen soll.
2. Durch das Vorsehen weiterer Gebäude auf den betroffenen Flurstücken nimmt der Verkehrsfluss weiter zu. Eine Ausfahrt der Flurstücke auf die B56 wird von unserer Seite her nicht als wahrscheinlich beachtet, so dass die Fahrzeuge von und zu den Flurstücken immer über den Pützchensweg fahren müssen. Schon heute werden die Schotterflächen auf den Gleisanlagen als Parkplätze durch Kunden/Mitarbeiter der ansässigen Kanzlei missbraucht. Dementsprechend ist der Eisenbahnbetrieb auf unserer Strecke recht häufig davon betroffen und muss ruhen, bis die Hindernisse aus dem Gleis entfernt sind. Auch zum Ein- und Ausfahren aus dem Grundstück muss aufgrund von Schleppkurven immer die Gleisanlage mit befahren werden. Eine Steigerung des Verkehrsauf-

Internet: www.rhein-sieg-eisenbahn.de**RSE** Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbHKönigswinterer Str. 52
D-53227 Bonn
Tel. 0228 – 850340-0
Fax 0228 – 850340-10
eMail: info@rse-bonn.deGeschäftsführer:
Dipl. Ing. Lothar WenzelEisenbahnverkehrs-
unternehmenEisenbahninfrastruktur-
unternehmenHandelsregister:
HRB 6737
Amtsgericht Bonn

Ust ID-Nr.: DE 169 838 146

Bankverbindungen:
Sparda Bank West eG
IBAN DE34 3706 0590 0000 3509 85
BIC GENODED1SPKKreissparkasse Köln
IBAN DE08 3705 0299 0020 0198 08
BIC COKSDE33XXX

kommens kann dazu führen, dass die gesamte Anlage des „Bahnüberganges“ Pützchensweg mit einer technischen Sicherungsanlage ausgerüstet werden müsste.

Beachten Sie bitte im Zusammenhang mit dieser Stellungnahme auch die Stellungnahme zum Bebauungsplanverfahren Nr. 209 Pützchensweg.

Für Rückfragen stehen wir gerne unter 0228-850340-20 zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßenc

RSE GmbH

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Daniel RSE". The signature is written in a cursive style with a large initial 'D'.