

Projekt:	Neubau eines Fachmarkzentrums an der Paul-Gerhardt-Straße in Sankt Augustin - Niederpleis	Anlage:	5
Inhalt:	Beurteilungs- und Maximalpegel gemäß TA Lärm	Projekt Nr.:	A2270
		Datum:	06.11.12

Immissionen
Beurteilungspegel

Immissionspunkt	Koordinaten			Nutzung	Immissionsrichtwert (IRW)		Beurteilungspegel (Lr)	Differenz (Lr-IRW)
Bezeichnung	X	Y	Z		tags	nachts	tags	tags
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IP 1	98.98	50.65	5.60	MI	60	45	58.4	-1.6
IP 2	122.97	86.09	5.60	MI	60	45	57.8	-2.2
IP 3	79.94	143.20	8.40	MI	60	45	53.2	-6.8

TeilpegelTagNacht

Quelle			Teilpegel TALärm		
Bezeichnung	M.	ID	IP 1	IP 2	IP 3
			Tag	Tag	Tag
LKW Fahrspur FM 2		!02!	34.3	25.1	16.6
LKW Fahrspur FM 1		!02!	42.6	40.4	33.9
PKW Fahrspur		!02!	54.9	53.6	48.0
LKW Fahrspur		!02!	47.0	42.5	41.6
31 Stellplätze		!02!	48.4	51.4	45.0
18 stellplätze		!02!	50.7	44.7	32.9
12 Stellplätze		!02!	37.6	42.2	44.2
8 Stellplätze		!02!	36.7	45.4	40.0
6 Stellplätze		!02!	49.5	43.2	32.6
6 Stellplätze		!02!	37.2	47.6	36.8
4 Stellplätze		!02!	43.4	45.3	31.9
Anlieferung		!02!	34.6	41.5	47.1

Maximalpegel

Immissionspunkt	Koordinaten			Nutzung	Zul Maximalpegel (zul.LAFmax)		Maximalpegel (LAFmax)	Differenz
Bezeichnung	X	Y	Z		tags	nachts	tags	tags
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IP 1	98.98	50.65	5.60	MI	90	65	79.7	-10.3
IP 2	122.97	86.09	5.60	MI	90	65	68.7	-21.3
IP 3	79.94	143.20	8.40	MI	90	65	67.9	-22.1

VMPA-Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109 Prüfstelle nach §§ 26, 28 BImSchG	GRANER+PARTNER I N G E N I E U R E BERATUNG PLANUNG PRÜFUNG FORSCHUNG
---	---

Projekt: Inhalt:	Neubau eines Fachmarkzentrums an der Paul-Gerhardt-Straße in Sankt Augustin - Niederpleis Berechnungskonfigurationen															Anlage:		6		
																Projekt Nr.:		A2270		
																Datum:		06.11.12		

Schallquellen

Linienquellen																										
Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)				Tag	Abend	Nacht
LKW Fahrspur FM 2		!02!	78.8	78.8	78.8	63.0	63.0	63.0	Lw'	63		0.0	0.0	0.0				120.00	0.00	0.00	0.0	500	(keine)			
LKW Fahrspur FM 1		!02!	86.6	86.6	86.6	63.0	63.0	63.0	Lw'	63		0.0	0.0	0.0				120.00	0.00	0.00	0.0	500	(keine)			
PKW Fahrspur		!02!	90.4	90.4	90.4	69.5	69.5	69.5	Lw'	69,5		0.0	0.0	0.0				720.00	120.00	0.00	0.0	500	(keine)			
LKW Fahrspur		!02!	86.4	86.4	86.4	63.0	63.0	63.0	Lw'	63		0.0	0.0	0.0				360.00	0.00	0.00	0.0	500	(keine)			

Flächenquellen vertikal

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht						
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)				(dB)	(Hz)	
Anlieferung		!02!	90.8	90.8	90.8	76.0	76.0	76.0	Li	80		0.0	0.0	0.0	0	30.00		180.00	0.00	0.00				3.0	500	(keine)

Parkplätze

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähldaten						Zuschlag Art		Zuschlag FahrB		Berechnung nach	Einwirkzeit		
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl		Tag	Ruhe	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht	(dB)		(dB)			(min)	(min)	(min)
31 Stellplätze		!02!	ind	87.6	87.6	-51.8	1 Stellplatz	31	1.00	1.861	1.861	0.000	7.0	Parkplatz an Einkaufszentrum	0.0		LfU-Studie 2007 getrennt	780.00	120.00	0.00
18 stellplätze		!02!	ind	85.3	85.3	-51.8	1 Stellplatz	18	1.00	1.861	1.861	0.000	7.0	Parkplatz an Einkaufszentrum	0.0		LfU-Studie 2007 getrennt	780.00	120.00	0.00
12 Stellplätze		!02!	ind	83.5	83.5	-51.8	1 Stellplatz	12	1.00	1.861	1.861	0.000	7.0	Parkplatz an Einkaufszentrum	0.0		LfU-Studie 2007 getrennt	780.00	120.00	0.00
8 Stellplätze		!02!	ind	81.7	81.7	-51.8	1 Stellplatz	8	1.00	1.861	1.861	0.000	7.0	Parkplatz an Einkaufszentrum	0.0		LfU-Studie 2007 getrennt	780.00	120.00	0.00
6 Stellplätze		!02!	ind	80.5	80.5	-51.8	1 Stellplatz	6	1.00	1.861	1.861	0.000	7.0	Parkplatz an Einkaufszentrum	0.0		LfU-Studie 2007 getrennt	780.00	120.00	0.00
6 Stellplätze		!02!	ind	80.5	80.5	-51.8	1 Stellplatz	6	1.00	1.861	1.861	0.000	7.0	Parkplatz an Einkaufszentrum	0.0		LfU-Studie 2007 getrennt	780.00	120.00	0.00
4 Stellplätze		!02!	ind	78.7	78.7	-51.8	1 Stellplatz	4	1.00	1.861	1.861	0.000	7.0	Parkplatz an Einkaufszentrum	0.0		LfU-Studie 2007 getrennt	780.00	120.00	0.00

VMPA-Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109 Prüfstelle nach §§ 26, 28 BImSchG															GRANER+PARTNER I N G E N I E U R E BERATUNG PLANUNG PRÜFUNG FORSCHUNG					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Projekt:	Neubau eines Fachmarktzentrums an der Paul-Gerhardt-Straße in Sankt Augustin - Niederpleis	Anlage:	7
Inhalt:	Berechnungskonfigurationen	Projekt Nr.:	A2270
		Datum:	06.11.12

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	(ohne Nutzung)
	Kurgebiet
	reines Wohngebiet
	allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	0.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	1
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.10
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	An
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
Straße (RLS-90)	
Streng nach RLS-90	
Schiene (Schall 03)	
Streng nach Schall 03 / Schall-Transrapid	
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

VMPA-Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109 Prüfstelle nach §§ 26, 28 BImSchG	GRANER+PARTNER I N G E N I E U R E BERATUNG PLANUNG PRÜFUNG FORSCHUNG
--	---