

Auswertung der Befragung der am Verkehrslandeplatz Hangelar ansässigen Firmen vom März 2012

	Fragen / Firmen	1 WMT Maintenance Technik AG	5 AIR LLOYD GmbH	7 Flugzeugwerft Moeller GmbH	8 HEMS Academy	10. ATC GmbH	11 Theorie-Trainings-Center e.K.	14 ADAC Luftfahrt Technik GmbH	18 LIFEFLIGHT	19 Tragschrauberschule Köln-Bonn
1	Beschreiben Sie bitte wie Ihr Unternehmen den VLP nutzt (z.B. als Chartergesellschaft aktiv oder als Servicebetrieb passiv oder beides)?	Zulieferer für Luftfahrzeugwerftbetriebe (spezialisiert auf Bauteile rund um das Triebwerk)	Gewerblicher Flugbetrieb, Handel mit, sowie Wartung und Vermietung von Luftfahrzeugen, Flugschule und Verwaltung	Servicebetrieb Luftfahrzeuginstandhaltung	Schulungsbetrieb zur Aus- und Weiterbildung von Piloten, Ärzten und Rettungsassistenten (ca. 3 000-5 000 Schüler pro Jahr)	Flugschule, Vercharterung von Luftfahrzeugen	Vercharterung von Luftfahrzeugen, Pilotenschulung (Theorie), Pilotshop, Flugvorbereitung für Flugplatznutzer.	Wartungsbetrieb zur Instandsetzung von Hubschraubern (100 Mitarbeiter vor Ort)	Luftfahrtunternehmen und Flugschule (Hubschrauber)	Flugschule (Ausbildung) Vercharterung von Luftsportgeräten, Angebot von Rundflügen
2	Ist die Wahl der Erhalt ihres Standortes vom VLP abhängig?	Nein, aber wirtschaftlich sinnvoll wg. Kunden die im Flugzeug anreisen und wg. des Flairs	Braucht als Hubschrauberunternehmen keine Landebahn aber aus Gründen der unternehmerischen Planungssicherheit den Status als VLP	Ja! Rudimentär	Ja, zur Nutzung von Synergien, da auch reale Flüge zum Schulungsbetrieb gehören.	Ist existenziell	Ist existenziell	Ja, wegen der Kontrollflüge vor und nach der Wartung	Ja, absolut!	Ohne VLP ist das Leistungsangebot nicht möglich.
3	Erwägen Sie zurzeit ihren Betrieb zu verändern bzw. zu erweitern?	Ja! Erweiterungswunsch kann jedoch auf eigenem Grundstück nicht realisiert werden.	Ja! Überlegungen werden jedoch durch Mängel wie Verfügbarkeit von Grund und Boden, mangelhafter Erschließung blockiert	Nein	Mittelfristig Erweiterung um einen Simulator, ggf. auch Gebäudeerweiterung	In ständigem innovativen Wandlung begriffen	In ständigem innovativen Wandlung begriffen	Potential und Grundstück für mittelfristige Erweiterung vorhanden.	Ja!	Suche nach Büro- und Schulungsräumen
4	Entspricht der derzeitige Ausbauzustand des Gewerbegebietes Ihren Anforderungen?	Nein!	Nein! Es fehlt an grundsätzlichen Voraussetzungen	Nein	Nein, wegen der Lage und dem Zustand der Erschließung (Richt-hofenstraße)	Entspricht nicht den Anforderungen und Bedürfnissen der vielen Besucher und Nutzer des VLP	Entspricht nicht den Anforderungen und Bedürfnissen der vielen Besucher und Nutzer des VLP	Nein, wegen der Lage und dem Zustand der Erschließung (Richt-hofenstraße) Unzumutbar für Kunden, Besucher und Mitarbeiter	Nein!	Siehe Punkt 3, fehlende Räumlichkeiten) führen zu erhöhtem organisatorischer Aufwand da theoretische und praktische Schulung an verschiedenen Orten stattfindet fehlende Hangars
5	Wenn nicht, was sollte Ihrer Meinung nach verbessert oder geändert werden bzw. was fehlt z.B. an infrastrukturellen Einrichtungen (z.B. Gastronomie, Übernachtungsmöglichkeit etc.)	Flächenverfügbarkeit für Erweiterung, besserer Internetzugang und Verbesserung der Erschließung	Erschließung durch Wege- Daten-netze und Parkraum, Planungssicherheit (Baurecht), Interessenvertretung, (politisches) Interesse an Standortsicherung, klare Haltung der politisch Verantwortlichen zum VLP	Zufahrtsstraße (Richt-hofenstraße) muss dringend saniert werden. Gastronomie u.a. für Kunden die auf Reparatur ihres Luftfahrzeuges warten.	Restaurant, Kiosk, Hotel (wird von Kunden oft nachgefragt)	Gastronomie, Übernachtungsmöglichkeiten vernünftige DSL-Übertragungsrate	Gastronomie, Übernachtungsmöglichkeiten vernünftige DSL-Übertragungsrate	Zufahrtsstraße (Richt-hofenstraße) muss unbedingt saniert werden. Restaurant, Kiosk, Hotel	Gastronomie, Baugrund (Anm.: Verfügbarkeit), Verkehrsanbindung (Straßenzustand etc.)	Konstante Gastronomie, Beschädigung der bzw. Wegweisung zu den am VLP ansässigen Firmen
6	Hat die derzeitige Erschließungssituation des Geländes Folgen auf den Betrieb Ihrer Firma und wenn ja welche?	Ja, wir können nicht wachsen wg. mangelnder Fläche, die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen liegen vor. Bindung an Standort wg. hochspezialisiertem Fachpersonal.	Planungsunsicherheit wirkt investitionshemmend, verhindert aktive Bewerbung des Standortes. Aufgrund fehlender konzeptioneller Erschließung werden mögliche Kooperationen mit befreundeten Firmen aus Sorge um Lärmemissionen be- und verhindert. Es entsteht der Eindruck, dass der Betrieb von Luftfahrzeugen mittelfristig einzustellen ist	Nein	Die Versorgung der Kunden ist wegen der fehlenden Infrastruktur sehr schwierig.	Lage und Zustand der derzeitigen Erschließung (Richt-hofenstraße) ist eine Zumutung für Besucher, Nutzer und Mitarbeiter des VLP und der Anwohner (Schwer- und Gefahrguttransporter, Besucher und Benutzerverkehr)	Lage und Zustand der derzeitigen Erschließung (Richt-hofenstraße) ist eine Zumutung für Besucher, Nutzer und Mitarbeiter des VLP und der Anwohner (Schwer- und Gefahrguttransporter, Besucher und Benutzerverkehr)	Nein	Investitionen werden nicht getätigt, da keine eigenen Grundstücke erworben werden können.	
7	Wie stehen Sie zu einer Erweiterung des Gewerbegebietes – ein Streifen von ca. 40 m Tiefe südlich parallel zur Richt-hofenstraßen?	Sehr positive Bewertung soweit es sich um flugplatztaffines Gewerbe handelt. Interessenten ausreichend vorhanden einschl. uns selbst.	Jeder gewerbliche Teilnehmer am „Gewerbegebiet“ ist willkommen.	Positiv	Positiv vor allem auch wegen der positiven Auswirkungen auf die Problemlagen der Fragen 4 und 5.	Sehr zu begrüßende Idee. Wichtig! Die offiziell damit zum Ausdruck gebrachte Anerkennung der Existenzberechtigung des VLP sowie dessen Bedeutung für die Entwicklung der Stadt	Sehr zu begrüßende Idee. Wichtig! Die offiziell damit zum Ausdruck gebrachte Anerkennung der Existenzberechtigung des VLP sowie dessen Bedeutung für die Entwicklung der Stadt	Positiv vor allem auch wegen der positiven Auswirkungen auf die Problemlagen der Fragen 4 und 5.	Positiv!	Wird begrüßt. Zusätzliche Erschließung von Süd-Ost, weniger Bevölkerung wird belästigt. Verbindung zur H 66 verkürzt sich auf 300 m
8	Soweit Sie eine solche befürworten, von welcher Art von Betrieben würden Sie sich Synergien erwarten?	Alle luftfahrttechnischen Betriebe. Durch die ansässigen Firmen erhält das Gebietes ein spezielles, für Synergien offenes Profil	Betriebe mit unmittelbarem (Reparatur, Ersatzteile, Zubehör...) und mittelbarem Bezug (Gastronomie, Hotellerie, Paketdienst...) zum VLP	Technische Betriebe wie Metallverarbeitung, Luftfahrzeugzubehör, Motorreparatur	Gastronomie, Café, Autoverleih, Hotel, Lebensmittel oder kleiner Kiosk	Gastronomie, Übernachtungsmöglichkeiten (bezahlbar), Zulieferfirmen, Reparaturbetriebe, Pilotenbedarfshandel, Autovermietung, weiterer luftfahrttechnischer Betrieb, Lackierbetrieb, weiterer luftfahrttechnischer Betrieb für Faserverbundstoffe	Gastronomie, Übernachtungsmöglichkeiten (bezahlbar), Zulieferfirmen, Reparaturbetriebe, Pilotenbedarfs-handel, Autovermietung, weiterer luftfahrttechnischer Betrieb	Gastronomie, Café, Autoverleih, Hotel, Lebensmittel oder kleiner Kiosk	Hersteller von Luftfahrtbedarf.	Zulieferfirmen, Schule für 3-achs gesteuerte Ultraleicht Flugzeuge
9	Haben Sie Kontakt bzw. Bezug zur Stadt und/oder zur Wirtschaftsförderung	Nein	Sollte von beiden Seiten verstärkt werden.	Nein	Wenig bzw. keinen Kontakt	Nein	Nein	Entsprechende Kontakte bestehen fast nicht	Nein!	Nein