

6/10

OSCAR! GmbH Tragschrauberschule Köln Bonn, Ferdinand-Porsche Straße 1, 51149 Köln

Georg Wicharz  
Geschäftsführer  
[g.wicharz@tss-kb](mailto:g.wicharz@tss-kb)  
0170-8518363

Stadtverwaltung  
Erster Beigeordneter Herr Rainer Gleß  
53754 Sankt Augustin

18.4.12

Ihr Schreiben vom 08.03.2012

Sehr geehrter Herr Gleß,

vielen Dank, dass Sie mein Unternehmen bei der zukünftigen Planung des VLP Hangelar berücksichtigen.

Nachfolgend erhalten Sie meine Ausführungen zu Ihrem Fragebogen:

1. Die Tragschrauberschule Köln Bonn betreibt eine Flugschule sowie die Vercharterung von Luftsportgeräten. Im Rahmen dieser Unternehmung werden auch Rundflüge angeboten.
2. Ohne den VLP Hangelar können wir die o. g. Leistungen nicht erbringen.
3. Ich bin immer auf der Suche nach einem geeigneten Büro und entsprechenden Schulungsräumen vor Ort. Zurzeit betreibe ich die Flugschule in einem umgebauten Bauwagen. Dies ist nicht gerade repräsentativ. Es fehlt dort an geeigneten Telefon und Internetanschlüssen.
4. Siehe Punkt 3.
5. Eine konstante Gastronomie ist wünschenswert. Eine Möglichkeit für eine sinnvolle und konzentrierte Beschilderung der am Flugplatz ansässigen Unternehmen fehlt. Ebenso eine Hinweistafeln, wie man zu den einzelnen Unternehmen findet ist nicht vorhanden und sollte in Zukunft den Unternehmen ermöglicht werden ohne langwierige und kostenintensive Bauanträge.
6. Die fehlenden Räumlichkeiten beeinträchtigen den Betrieb einer professionellen und repräsentativen Flugschule. Im Moment ist es mit einem erhöhten organisatorischen Aufwand verbunden, die theoretische Schulung und die praktische Schulung an verschiedenen Standorten durchzuführen. Ein Besprechungs- / Schulungsraum ist auch wünschenswert für Weiterbildungsmaßnahmen der am Standort fliegenden Piloten. Ein zumutbarer Umkleideraum für Flugschüler fehlt und ist erforderlich. Ein beheizter Hangar zur Pflege der Tragschrauber auch im Winter ist wünschenswert.
7. Die mögliche Erweiterung des Gewerbegebietes ist meiner Meinung nach sehr zu begrüßen. Ich halte es in diesem Zusammenhang auch für sinnvoll, eine weiter Zufahrt im Süd Östlichen Bereich zu erschließen. Dadurch würden weniger Anwohner durch Verkehrslärm gestört und die Anbindung an die öffentliche Verkehrsmittel wäre wesentlich vereinfacht und somit

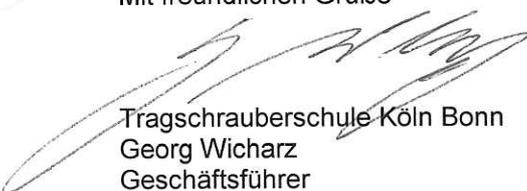
attraktiver. Die jetzige Entfernung zur Straßenbahn vom Tower gerechnet beträgt ca. 1,3 km. Die neue Anbindung über die Bruno-Werntgen-Straße könnte sich auf ca. 300 m verringern.

8. Synergien können von Zulieferfirmen erwartet werden. Ich könnte mir auch vorstellen, die Flugschule um Dreiachs gesteuerte Ultraleicht Flugzeuge zu erweitern. Diese Flugzeuge zeichnen sich durch sehr geringe Lärmemissionen (unter 60db). und einen vergleichsweise geringen Treibstoff Verbrauch (ca. 6l Super Benzin auf umgerechnet 100km) aus. In Hangelar gibt es keine gewerblich tätige Flugschule für diese Luftsportgeräte.

9. Nein

Für weitere Fragen stehe ich Ihnen jederzeit auch telefonisch unter 0170-8518363 zur Verfügung

Mit freundlichen Grüßen



Tragschrauberschule Köln Bonn  
Georg Wicharz  
Geschäftsführer