

**CDU, SPD, Bündnis90/Die Grünen, FDP,**  
**Fraktion Aufbruch**  
*Fraktionen im Rat der Stadt Sankt Augustin*

---

Ihr/e Gesprächspartner/in: Georg Schell, Marc Knülle, Martin Metz, Stefanie Jung, Wolfgang Köhler

**Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB, 6/10**

**Federführung: 6/10**

**Termin f. Stellungnahme:**

**erledigt am: 07.06.2011 Bö.**

## **Antrag**

**Datum:** 07.06.2011

**Drucksachen-Nr.:** 11/0281

---

**Beratungsfolge**

Zentrumsausschuss

**Sitzungstermin**

08.06.2011

**Behandlung**

öffentlich / Entscheidung

---

**Betreff**

**Masterplan Urbane Mitte - Verbindung der Parkhäuser Ost und West - Prüfauftrag**

**Beschlussvorschlag:**

Der Zentrumsausschuss beauftragt die Verwaltung, in Zusammenarbeit mit dem Investor eine direkte Verbindung zwischen den Parkhäusern Ost und West im neuen HUMA-Einkaufspark hinsichtlich technischer Realisierbarkeit und Zusatzkosten zu prüfen. Die Verwaltung wird gebeten, dem Rat das Prüfergebnis bis spätestens zum 4. Juli 2011 mitzuteilen.

**Sachverhalt / Begründung:**

Das Parkraumkonzept für die Urbane Mitte empfiehlt eine räumliche Trennung der Parkflächen Ost und West im neuen HUMA-Einkaufspark. Die Frage, ob diese miteinander verbunden werden sollten, war immer wieder Gegenstand von Nachfragen der Antragsteller. Obwohl die Verkehrsgutachten eine Notwendigkeit dafür verneinen, sollte dennoch beim Bau des neuen HUMA-Einkaufsparks die Option einer Verbindung zwischen beiden Parkflächen näher betrachtet werden. Diese könnte zunächst im Regelbetrieb abgesperrt werden. Jedoch scheint es den Antragstellern naheliegend, diese Verbindung mit Option auf flexible Öffnung detailliert zu prüfen. Eine solche Verbindung könnte zum tragen kommen,

wenn sich die Aussagen des Verkehrsplanes als so nicht richtig erweisen. Auch in Ausnahmesituationen wie beispielsweise einem Unfall auf der B56 könnte eine solche Flexibilität von Vorteil sein.

Georg Schell

Marc Knülle

Martin Metz

Stefanie Jung

Wolfgang Köhler