

Ihr/e Gesprächspartner/in: Monika Schulenburg, Martin Metz

**Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB, 6/10, 1**

**Federführung: 1**

**Termin f. Stellungnahme: 23.05.2011**

**erledigt am: 10.05.2011**

## **Antrag**

**Datum:** 10.05.2011

**Drucksachen-Nr.:** 11/0246

---

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Behandlung</b>
Haupt- und Finanzausschuss	25.05.2011	öffentlich / Entscheidung

---

### **Betreff**

**Auswertungen der Flugbewegungen am VLP Hangelar erweitern**

### **Beschlussvorschläge:**

- 1.) Die Vertreter der Stadt Sankt Augustin in den Gremien der Flugplatzgesellschaft Hangelar mbH werden beauftragt, sich für eine Ausweitung der veröffentlichten Statistiken zu den Flugbewegungen am VLP Hangelar einzusetzen. In Form eines jährlichen oder halbjährlichen Berichts sollen die Flugbewegungen auch unter dem Aspekt der Fluglärmdiskussion aufbereitet werden. Entsprechend sollen soweit technisch möglich publiziert werden:
  - 1.) Fluggerät nach Gewicht, nach Art (Tragflächenflugzeug, Hubschrauber, Ultraleicht, Sonstiges), nach Lärmschutzklassen nach Landeplatz-LärmschutzV)
  - 2.) Flugbewegung (Start, Landung, Platzrunde)
  - 3.) Startrichtung (11 oder 29)
  - 4.) Flugdauer (unter 60 bzw. über 60 Minuten)
  - 5.) Startdatum unterteilt nach Monaten
  - 6.) Startzeit (jeweils montags bis freitags, samstags, sonn- und feiertags sowie jeweils außerhalb und innerhalb der Zeiten nach Landeplatz-LärmschutzV)

Ebenso sollen politisch relevante Problematiken (z. B. Starts in Richtung Osten an Wochenenden oder Starts von Hubschraubern in den Zeiten der Landeplatz-LärmschutzV) durch entsprechende Analysen aufbereitet werden.

- 2.) Die Vertreter des Rates in den Gremien der Flugplatzgesellschaft Hangelar mbH und die Verwaltung werden beauftragt, dahingehend tätig zu werden, dass die Flugplatzgesellschaft eine komplette Auflistung aller am VLP Hangelar stationierten Fluggeräte (Flugzeuge, UL, Segelflieger, Hubschrauber) mit ihren jeweiligen Lärmzertifizierungen vorlegt.

### **Begründungen:**

Zu 1)

Die momentan veröffentlichten Statistiken sind durch ihre Generalisierung kaum geeignet, um verlässliche Grundlagen für die politische Diskussion um die Entwicklung der Flugbewegungen und des Fluglärms am VLP Hangelar zu erhalten.

Jedoch sind durch das sogenannte Hauptflugbuch nach Kenntnis der Antragstellerin viele Daten vorhanden, deren Auswertung lohnend wäre. Es ist davon auszugehen, dass die statistische Auswertung von bereits vorhandenen Daten mit einem vertretbaren Arbeitsaufwand erfolgen kann.

Zu 2)

Die am VLP Hangelar stationierten Fluggeräte und ihre Eigenschaften in Bezug auf Lärmemissionen sind für die politische Diskussion ebenfalls bedeutsam. Entsprechende Daten müssten der Flugplatzgesellschaft bereits vorliegen, sodass auch hier eine Auswertung mit vertretbarem Aufwand möglich wäre. Ein ähnlicher Beschluss wurde bereits durch die Bezirksvertretung Beuel gefasst.

gez. Monika Schulenburg

gez. Martin Metz