



Parkleitsystem HUMA Stadt Sankt Augustin

Erläuterungsbericht
zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 107
„Zentrum“
Stadt Sankt Augustin



Parkleitsystem HUMA
Erläuterungsbericht
zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 107
„Zentrum“
Stadt Sankt Augustin

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangssituation	3
2	Darlegung	4
3	Realisierung	6

Anlagen

gevas humberg & partner: Parkleitsystem HUMA Stadt Sankt Augustin;
- Systemkonzeption, Januar 2011

Ausgangssituation

Die Stadt Sankt Augustin hat als Mittelzentrum eine regionale Funktion in den Bereichen Dienstleistung, Handel, Gewerbe, Schulen und in geringem Maße auch Tourismus.

Im Bereich des Zentrums – insbesondere auf der Bonner Straße (Bundesstraße B56) – treten schon seit Jahren nachteilige Auswirkungen des motorisierten Individualverkehrs wie Abgas- und erhöhte Lärmbelastung sowie Behinderungen bei der Straßenquerung für Fußgänger auf.

Nun sind in Sankt Augustin in den nächsten Jahren verschiedene Entwicklungsvorhaben geplant, die in unterschiedlicher Ausprägung Auswirkung auf das Verkehrsaufkommen haben. Darum ist für eine gesamtheitliche Betrachtung in einer Verkehrsuntersuchung [gevas humberg & partner; Verkehrliche Zentrumserschließung in Sankt Augustin, 2011], damit nicht jedes einzelne Vorhaben separat untersucht wird, unter Beachtung der Interaktionen die verschiedenen Vorhaben zusammen analysiert sowie erforderliche bauliche und/oder betriebliche Maßnahmen für einen leistungsfähigen Verkehrsablauf im umgebenden Straßennetz aufgezeigt worden.

Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung haben ergeben, dass das Verkehrssystem in Sankt Augustin aufgrund der Planungen durch den Bau einer neuen Ost-West-Spange zwischen Bonner Straße und Rathausallee sowie Errichtung einer neuen Anbindung der HUMA-Parkplätze über eine Spindel von der Bonner Straße aus ertüchtigt werden muss. Zusätzlich sind auch verkehrslenkende Maßnahmen empfohlen worden, um den Parksuchverkehr auf kurzem Wege zu den Parkhäusern sowie den freien Stellplätzen zu führen. Auch vom Landesbetrieb Straßen.NRW sind verkehrslenkende Maßnahmen bei Realisierung der Vorhaben als sinnvoll und notwendig erachtet worden, da die Bundesstraße B56 direkt durch Sankt Augustin als Haupteerschließungsstraße für das Zentrum führt.

Deshalb ist geplant ein dynamisches Parkleitsystem (PLS) einzurichten und an eine neu zu schaffende Parkleitzentrale anzubinden, um insbesondere die hoch belasteten Knotenpunkte an der Bonner Straße (Bundesstraße B56) von unnötigem Parksuchverkehr bzw. Zielverkehr zu entlasten. Da verschiedene Parkbereiche im Einkaufspark HUMA von unterschiedlichen Seiten und Anfahrtsstraßen erschlossen werden und diese Parkbereiche nicht intern miteinander verknüpft sind, werden mittels dynamischer Informationstafeln die freien Stellplätze der Parkhäuser – getrennt nach Zufahrten – angezeigt.

Somit wird mit Hilfe des Parkleitsystems der Parksuchverkehr gezielt gelenkt und unnötige Fahrten (unerwünschter Parksuchverkehr) im umgebenden Straßennetz der Nutzung vermieden. Ein weiterer Vorteil ist dabei auch eine gleichmäßigere Auslastung des gesamten Parkangebotes. Zudem trägt eine Umsetzung des Konzeptes zum Parkleitsystem HUMA insgesamt zu einer Verbesserung des Verkehrsflusses und der Verkehrssicherheit im Zentrum der Stadt Sankt Augustin bei.

Mit zusätzlichen statischen Hinweistafeln an den Hauptzufahrtstraßen zum Einkaufspark HUMA erhalten die Kfz-Fahrer frühzeitig Informationen über das Parkleitsystem bzw. die angebundenen Parkmöglichkeiten.

Darlegung

Der Umsetzung zum PLS Sankt Augustin wird die verkehrstechnische Studie „Verkehrliche Zentrumserschließung in Sankt Augustin“ aus dem Jahr 2011 zugrunde gelegt. Im Rahmen dieser Studie wurden unter anderem umfangreiche Planfälle zur leistungsfähigen Abwicklung der prognostizierten Verkehrsbelastungen aus den geplanten Nutzungen bzw. Nutzungsänderungen durchgeführt, die auch die Empfehlung für ein Parkleitsystem zur Erschließung der Parkhäuser vom Einkaufspark HUMA im Zentrum in der Stadt Sankt Augustin beinhaltet.

Die dynamische Beschilderung für das Parkleitsystem wird dabei erst im näheren Umfeld der Nutzung vorgesehen, um einerseits den Verkehr von den Hauptzufahrtsstraße schnell und direkt zu der jeweiligen Zufahrt der Parkhäuser zu führen und andererseits, aufgrund der somit geringeren Anzahl von Standorten, Kosten und allgemein Beschilderungsaufwand („Schilderwald“) zu sparen.

Infrastrukturelle Grundlage für die Ausarbeitung des Parkleitsystems bilden die drei geplanten Parkhäuser im Einkaufspark HUMA, die über eine Zufahrt in der Rathausallee bzw. eine Zufahrt in der Bonner Straße angefahren werden. Über Zählung des Kfz-Verkehrs an den Schrankenanlagen der drei Parkhauszufahrten wird die jeweilige aktuelle Anzahl von freien Stellplätzen ermittelt und vom Parkleitrechner an die entsprechenden dynamischen Wegweiser Elemente weitergeleitet.

Die genauen Standorte der dynamischen Wegweiser Elemente werden bei der späteren Bauausführung bzw. einer Baustellenbegehung vor Ort mit allen Beteiligten festgelegt. Es wird davon ausgegangen, dass alle Standorte im öffentlichen Straßenraum aufgestellt werden und kein Eingriff in Privatgrund erforderlich ist.

Das Konzept sieht die nachfolgend aufgeführten Randbedingungen vor:

- An den Hauptzufahrtsstraßen der Stadt Sankt Augustin werden statische Hinweistafeln vorgesehen, um den Kfz-Fahrer auf das Parkleitsystem bzw. die beiden unterschiedlichen Parkmöglichkeiten hinzuweisen.
- Mit den dynamischen Anzeigen wird eine stärkere Lenkung – insbesondere des Einkaufsverkehrs – zu den freien Stellplätzen im Einkaufspark HUMA erzielt, um das sensible Straßennetz zu entlasten. Dies wird mittels einer separaten Anzeige für jedes einzelne Parkhaus bzw. deren Anbindung über die Rathausallee einerseits und die Bonner Straße andererseits erreicht.
- Innerhalb der Parkhäuser ist zur besseren Führung eine zusätzliche „interne“ Beschilderung vorgesehen, da die Parkhäuser selber noch mal in verschiedene Parkbereiche aufgliedert sind.

Die Schildergestaltung und Schilderdimensionierung werden gemäß der RWB 2000 ausgeführt. Die Beschilderung (Ausführung, Schriftgröße,...) wird in Anlehnung an die Empfehlungen für die Anlage des ruhenden Verkehrs (EAR 2005) ausgeführt. Die Schriftgröße der Zielnennungen auf der Beschilderung wird entsprechend der zulässigen Höchstgeschwindigkeit am jeweils betrachteten Standort ausgeführt. Die LCD-Anzeige für die Darstellung der Anzahl der freien Stellplätze wird, aufgrund der bereitgestellten Stellplätze, 4-zeilig (Angabe über 1000) und mit einer entsprechenden Schriftgröße (Empfehlung: 220mm) ausgeführt.

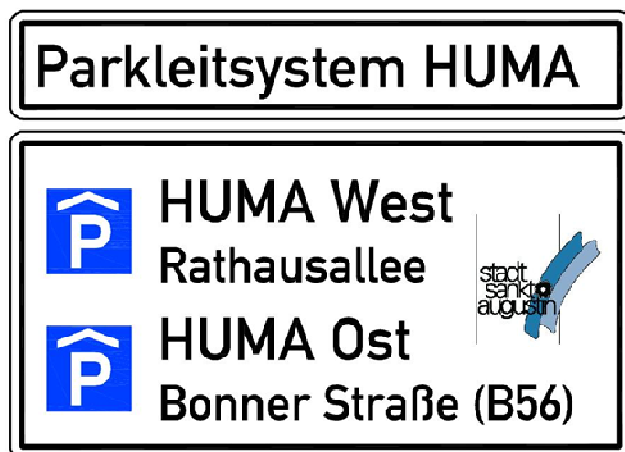


Abbildung 1: Beispiel Beschilderung – Hinweistafel Hauptzufahrtsstraßen



Abbildung 2: Beispiel Beschilderung – Bonner Straße (Zufahrt Nord; Standort 1)

Das dynamische Parkleitsystem stellt damit eine wichtige Maßnahme dar, um in den verkehrlichen Zielfeldern der Wirtschaftlichkeit und dem Umweltschutz, die Konkurrenzfähigkeit und die Attraktivität der Stadt Sankt Augustin zu erhalten bzw. zu steigern und stellt einen wichtigen Baustein im Gesamtverkehrskonzept der Stadt dar.

3 Realisierung

Die Durchführung der Leistungen für das Parkleitsystem ist gleichzeitig mit dem Umbau des Einkaufsparks HUMA vorzusehen und beinhaltet die

- Ausstattung der Parkhäuser mit einem System zur Parkdatenerfassung (Schranksanlage),
- Installation einer internen Beschilderung in den Parkhäusern,
- Anbringung von statischen Hinweistafeln auf das Parkleitsystem an den Hauptzufahrtsstraßen,
- Installation der dynamischen Beschilderung im Zentrum für die beiden Parkhäuser,
- Anbringung einer statischen Beschilderung im Stadtgebiet für die Parkhäuser,
- Realisierung der Kommunikation zwischen zentralen Parkleitrechner und dynamischen Wegweiserelementen,
- Inbetriebnahme des Gesamtsystems.

Dadurch wird das Straßennetz in der Stadt Sankt Augustin von Parksuchverkehr entlastet und eine bessere und gleichmäßigere Auslastung der einzelnen Parkieranlagen erreicht.



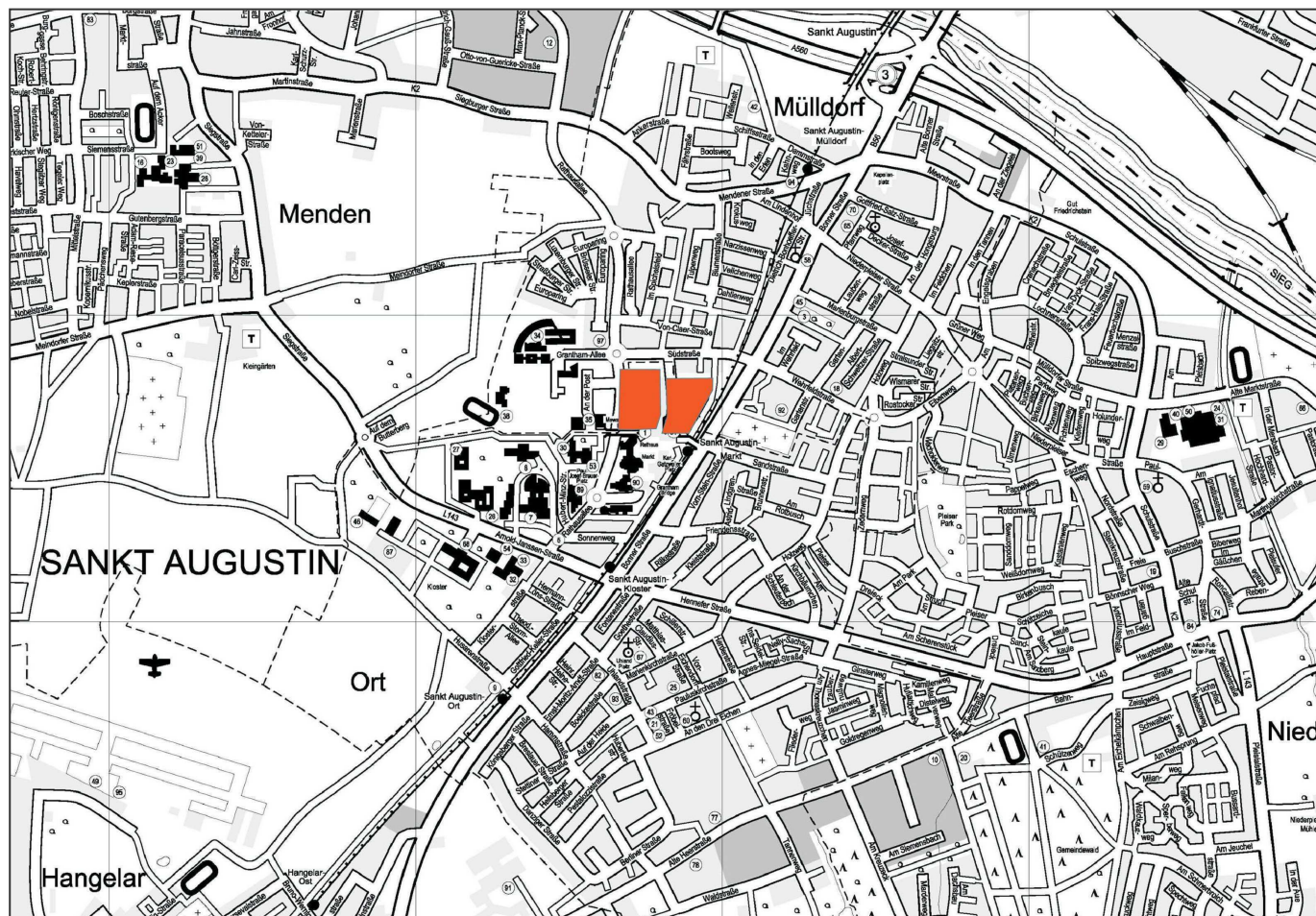
Parkleitsystem HUMA

Stadt Sankt Augustin

Systemkonzeption Januar 2011

Justus Hoffmann, Dipl.-Ing.

Übersicht Parkhäuser HUMA



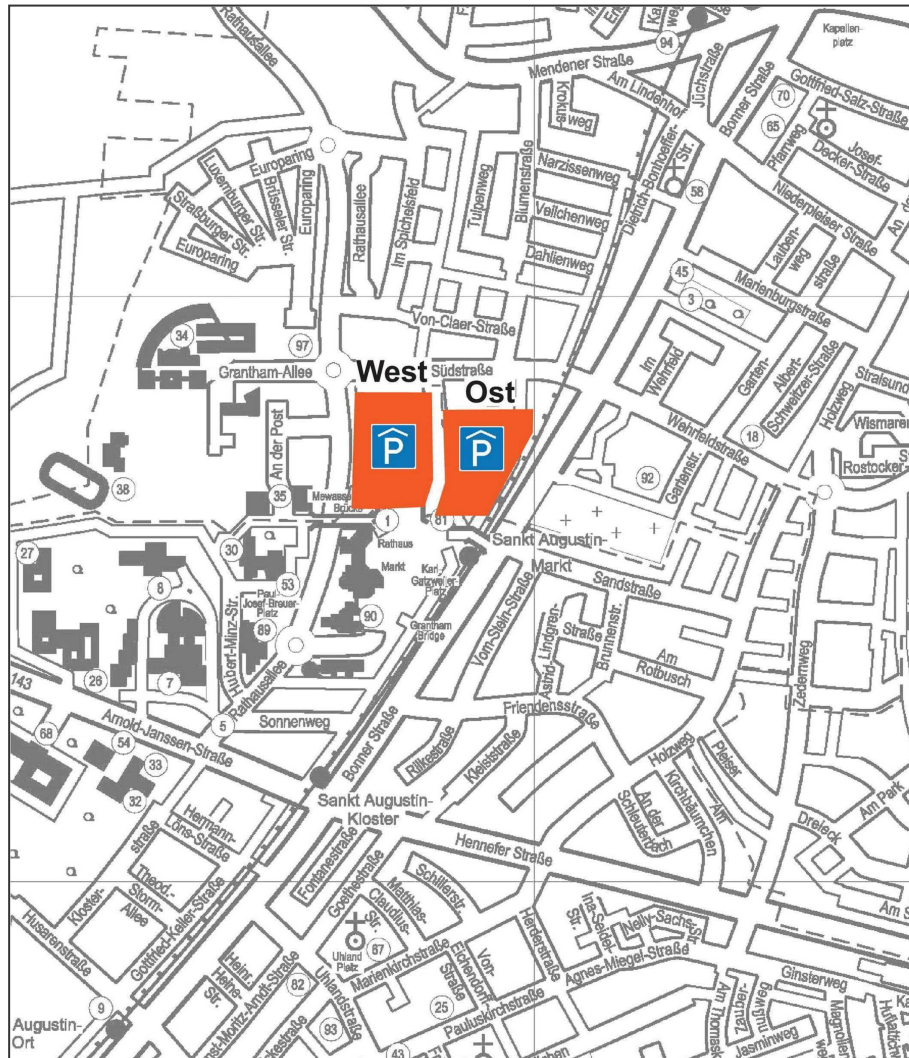
 **Parkhäuser HUMA**

Parkleitsystem HUMA
Sankt Augustin

gevas humberg & partner

Januar 2011 [V.1.0]

Zielgebiete Parkhäuser HUMA



West

**Parkhaus HUMA West - Zufahrt Rathausallee
ca. 1.130 Stellplätze (plus 384 geplant)**

Ost

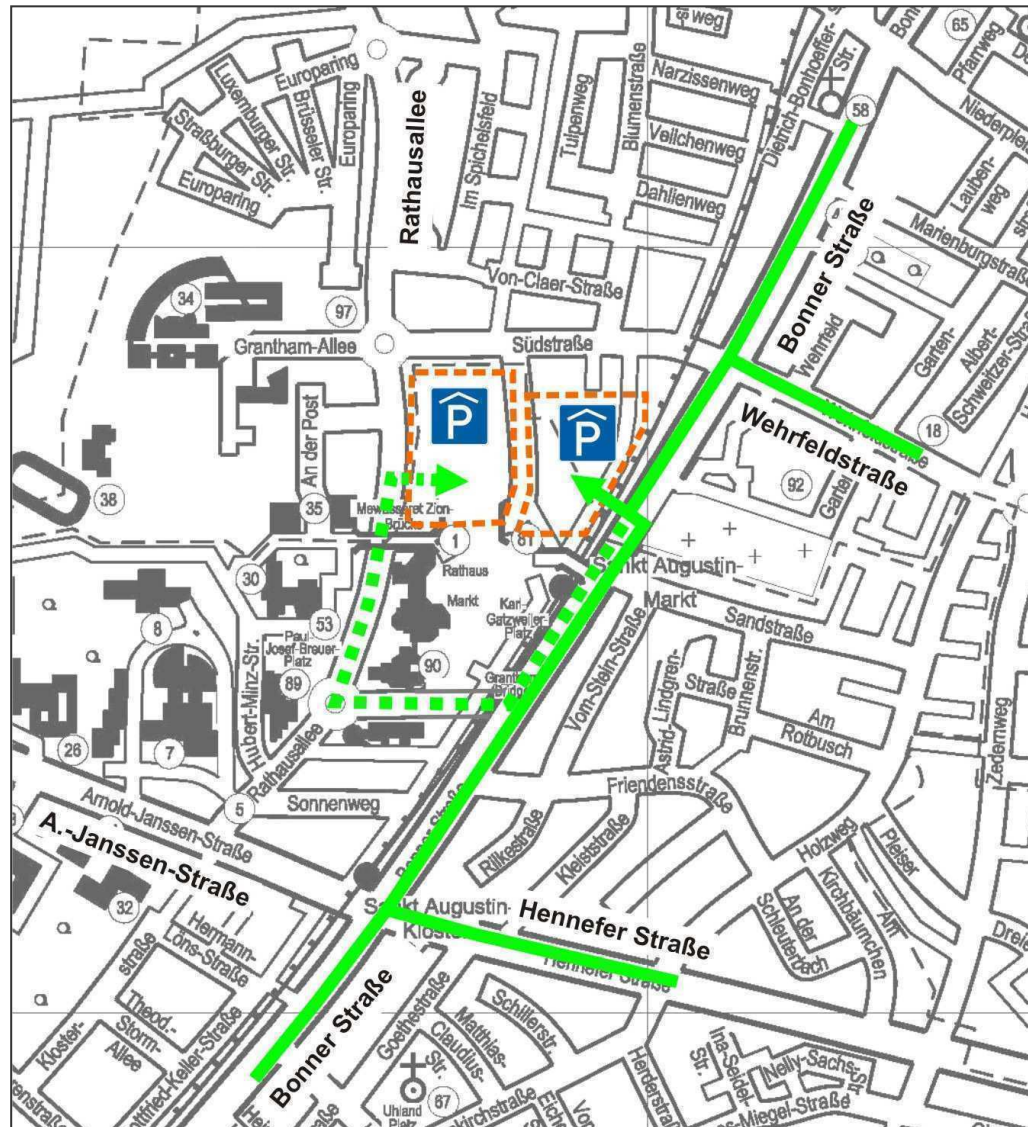
**Parkhaus HUMA Ost - Zufahrt Bonner Straße
(Bundesstraße B56) ca. 625 Stellplätze**

Parkleitsystem HUMA
Sankt Augustin

gevas humberg & partner

Januar 2011 [V.1.0]

Zielspinnen zu den Parkhäusern HUMA – aus Richtung Ost



**Zielgebiet
Parkhäuser HUMA**

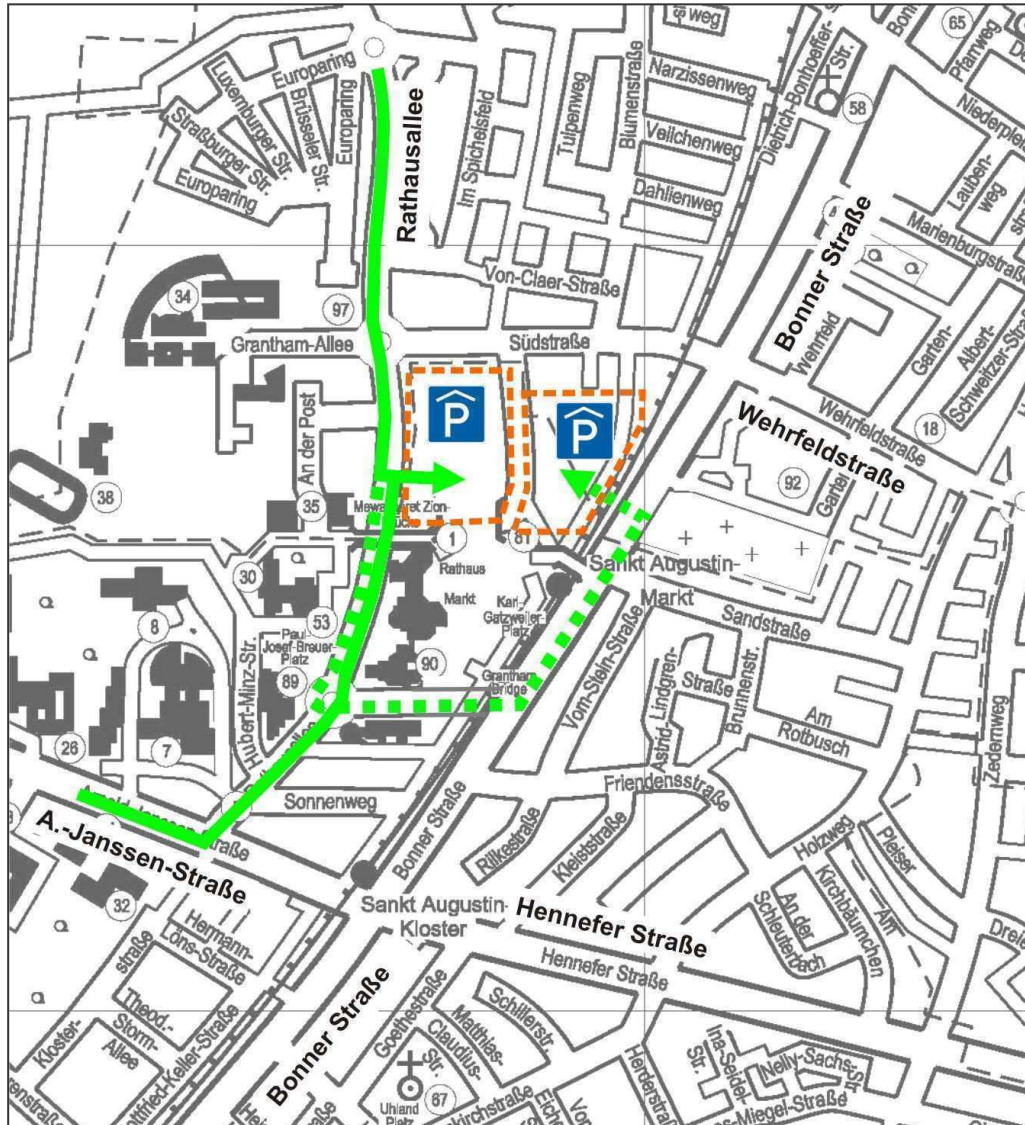


**Zielführung
Parkhaus HUMA Ost**



**Zielführung
Parkhaus HUMA West**

Zielspinnen zu den Parkhäusern HUMA – aus Richtung West



**Zielgebiet
Parkhäuser HUMA**

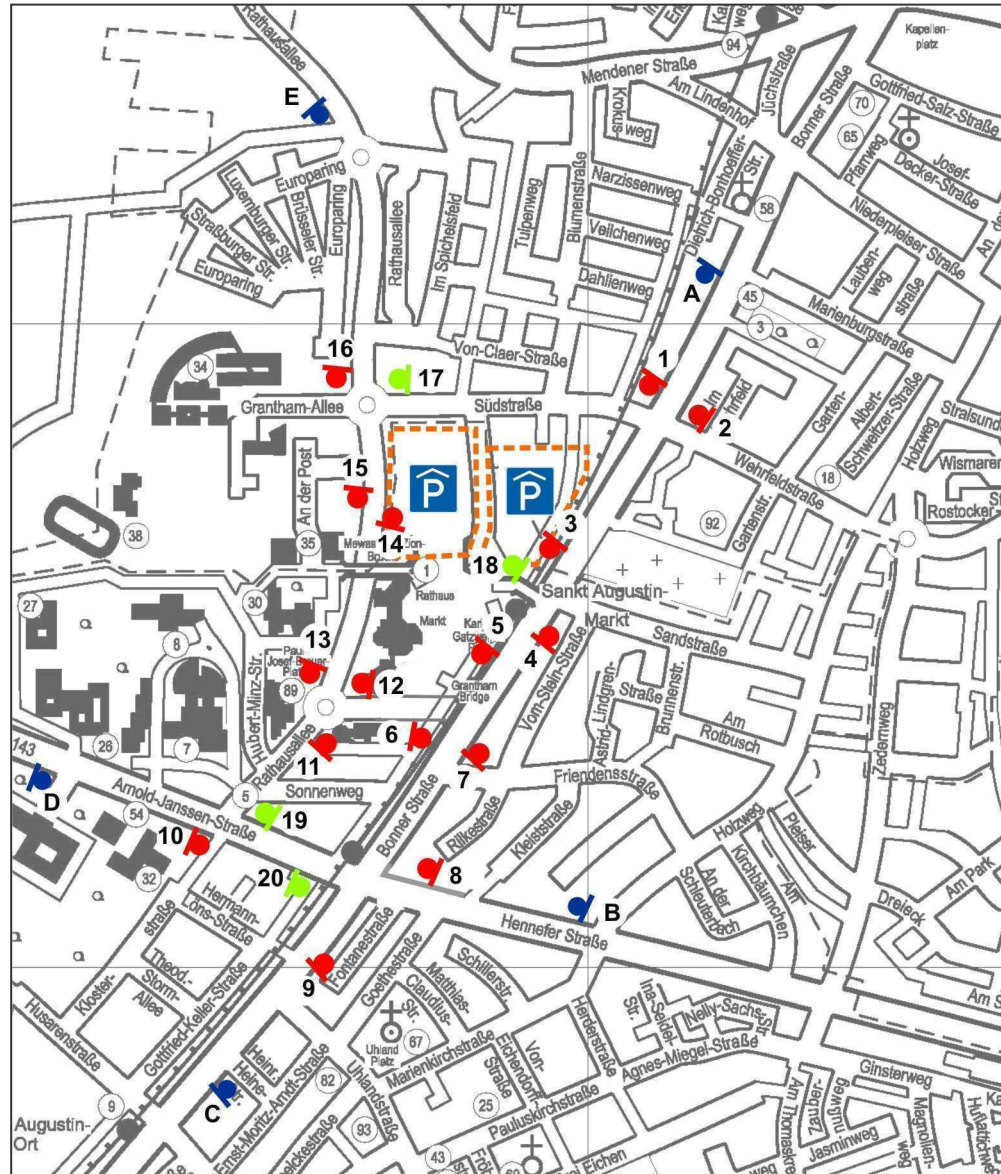


**Zielführung
Parkhaus HUMA West**



**Zielführung
Parkhaus HUMA Ost**

Standorte Wegweiserelemente



8

Standortnummer



Hinweistafel



dynamischer Wegweiser



statischer Wegweiser

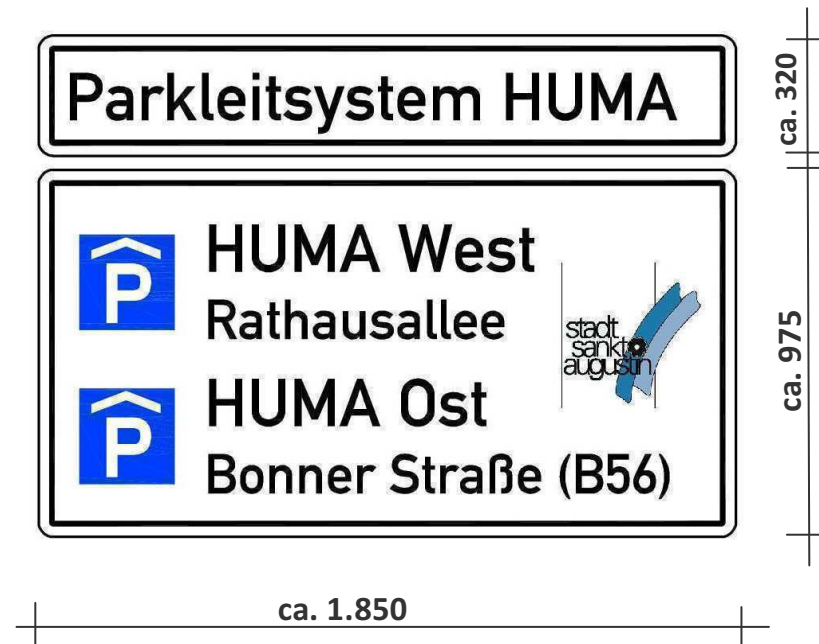
Parkleitsystem HUMA

Sankt Augustin

gevas humberg & partner

Januar 2011 [V.1.0]

Hinweisschild zum Parkleitsystem HUMA an den Hauptzufahrtsstraßen als Informationstafel



Angabe in mm

Grundlage gewählte Schrifthöhe 126 mm
(Zulässige Geschwindigkeit =50 km/h)

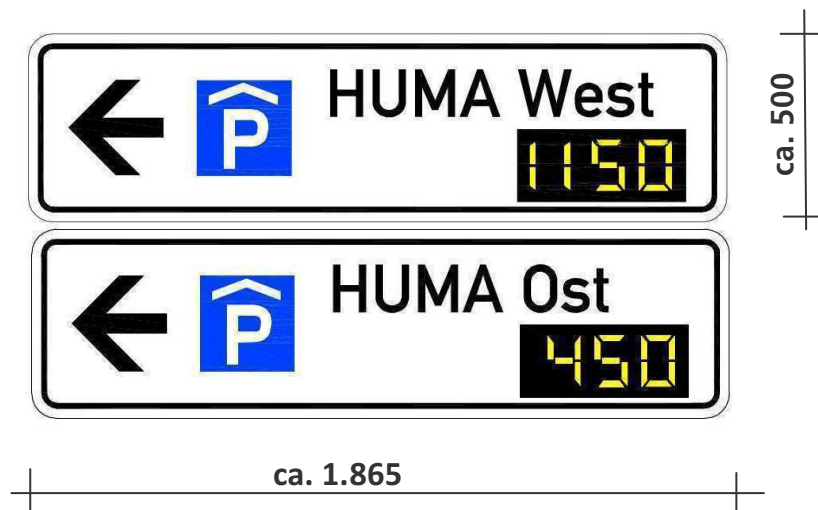
Parkleitsystem HUMA
Sankt Augustin

gevas humberg & partner

Januar 2011 [V.1.0]

Wegweiserelement zum Parkleitsystem HUMA Stadt Sankt Augustin

Beispiel: Dynamischer Wegweiser



Beispiel: Statischer Wegweiser



Aufgelöste Tabellenwegweiser mit Darstellung der einzelnen Zielnennungen.

-> Einfachere Handhabung bei Änderungen der Wegweisung und/oder Zielnennungen

Einheitliche Größe der Beschilderung im gesamten Stadtgebiet
auf Grundlage der längsten Zielnennung und Schriftgröße 126mm
(zul. Höchstgeschwindigkeit < 50km/h)

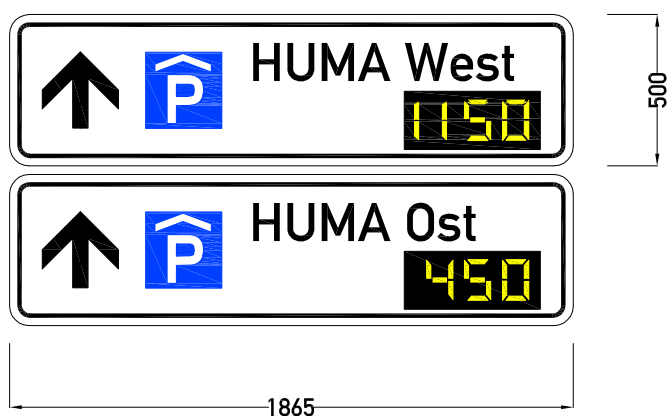
Ausführung Tabellenwegweiser mit Pfeil immer linksseitig
zur Vereinheitlichung der dynamischen Stellplatzanzeige

Parkleitsystem HUMA
Sankt Augustin

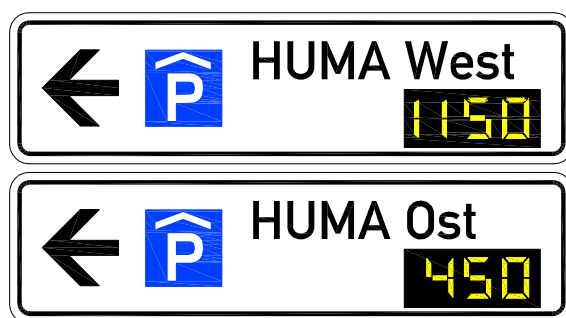
gevas humberg & partner

Januar 2011 [V.1.0]

Standort 1

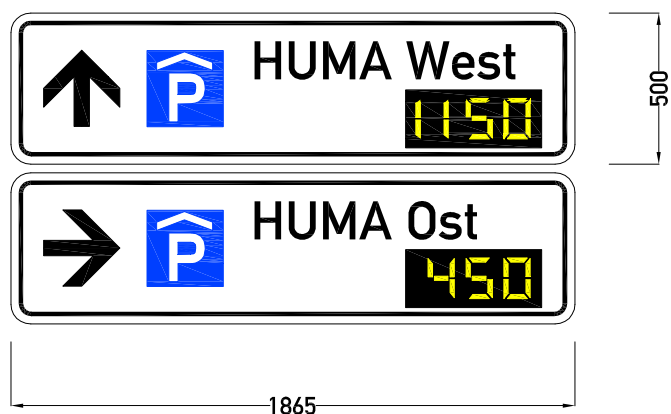


Standort 2



ca.-Maße in mm

Standort 3

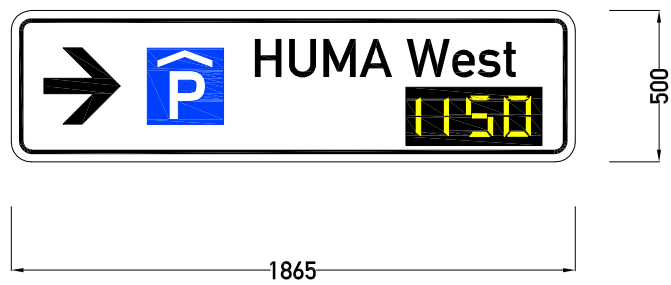


Standort 4



ca.-Maße in mm

Standort 5

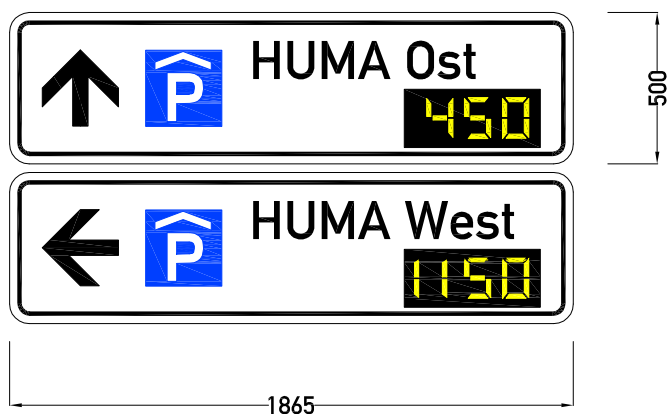


Standort 6

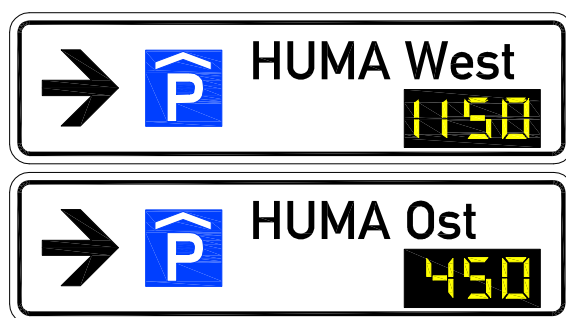


ca.-Maße in mm

Standort 7

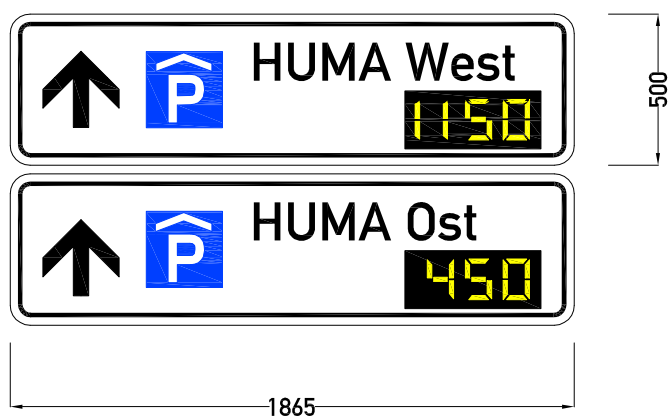


Standort 8

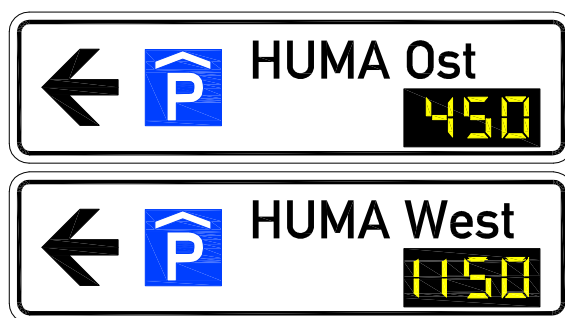


ca.-Maße in mm

Standort 9

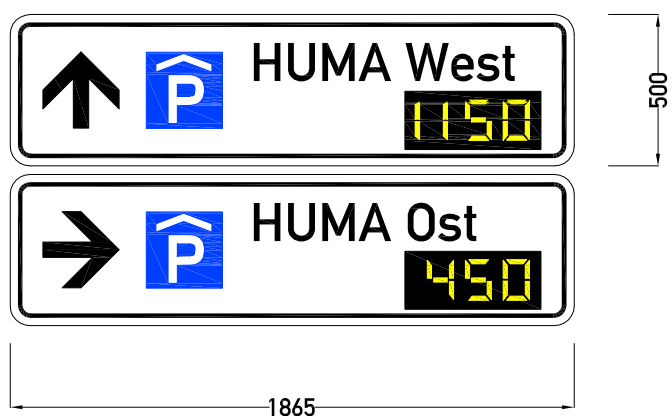


Standort 10



ca.-Maße in mm

Standort 11

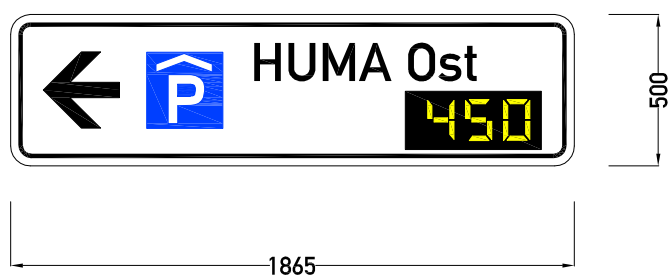


Standort 12



ca.-Maße in mm

Standort 13

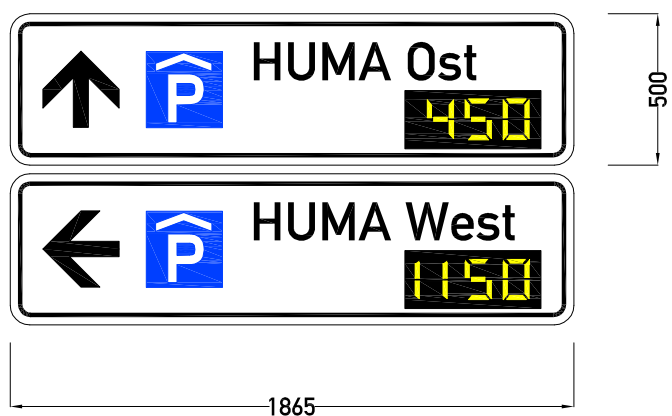


Standort 14

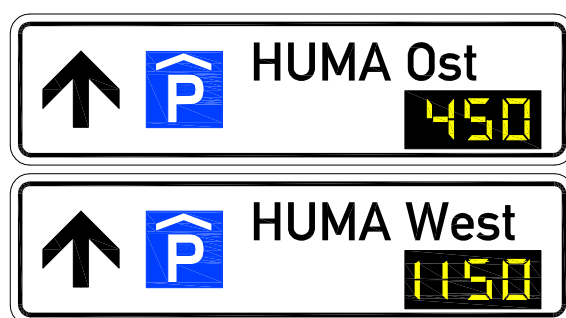


ca.-Maße in mm

Standort 15



Standort 16



ca.-Maße in mm

Standort 17

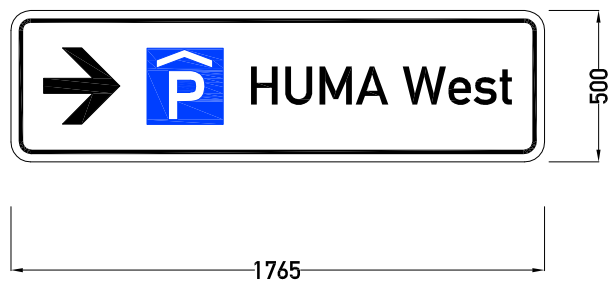


Standort 18



ca.-Maße in mm

Standort 19



Standort 20



ca.-Maße in mm