
Ihr/e Gesprächspartner/in: Andreas Nettesheim, Marc Knülle, Sascha Bäsch

Verteiler: Vorsitzende(r), I, III, IV, BRB,

Federführung:

Termin f. Stellungnahme:

erledigt am:

Antrag

Datum: 03.02.2010

Drucksachen-Nr.: 10/0046

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Umwelt-, Planungs- und Verkehrsausschuss	09.03.2010	öffentlich / Entscheidung

Betreff

Sicherung von Schulwegen; hier Bahntrasse der Linie 66 in Hangelar Mitte

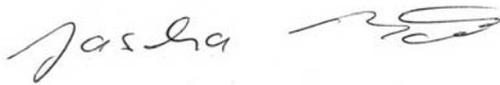
Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Betreiberin der Stadtbahnlinie 66 um eine bessere Sicherung der Bahntrasse im Bereich Hangelar-Mitte zu bitten, indem die Lichtsignalanlage am Bahnübergang Richthofenstraße so ergänzt wird, dass die Signallichter, welche das Schließen der Schranken ankündigen, von Kindern im Grundschulalter aus allen Richtungen gut zu erkennen sind.

Begründung:

Viele Schulkinder der EGS und KGS Hangelar nutzen die parallel zur Bahntrasse verlaufende Albert-Sonntag-Straße und im weiteren Verlauf den Bahnübergang Richthofenstraße als Schulweg.

Die roten Signallichter, die das Schließen der Schranken ankündigen, sind in ca. 2,00 m Höhe angebracht und werden von den kleineren Grundschulern deshalb nicht immer wahrgenommen. Zusätzliche Signallichter in Höhe von ca. 1,00 m, wie bereits am Übergang Udetstraße installiert, könnten die Situation verbessern.



Sascha Bäsch



Marc Knülle



Andreas Nettesheim