

Frau Feld-Wielpütz machte den Vorschlag, das Vorhaben in zwei Schritten abzuwickeln. Durch Beschilderung und Piktogramme sollte zunächst die Tempo-30-Zone eingerichtet werden. Nach ca. einem halben Jahre könnte im Ausschuss berichtet werden, wie sich die Angelegenheit bewährt hat. Im Anschluss daran könnte ggf. über Folgemaßnahmen gesprochen werden.

Herr Schäfer stellte fest, dass für die Maßnahme im Haushalt momentan keine Mittel eingestellt sind. Auch seien die Bürger nicht befragt worden. Persönlich halte er jede Verkehrsbeschränkung in dieser Straße für bedenklich. Seine Meinung sei, dass in der Mittelstraße kaum schneller als 50 km/h gefahren werden kann. Man könne mit der Tempo-30-Regelung einen Versuch machen, aber zu allen anderen vorgeschlagenen Maßnahmen sollten die Bürger gefragt werden.

Herr Steinkamp erinnerte an verschiedene Tempo-30-Zonen im Stadtgebiet, wo immer wieder behauptet wird, dass man dort zu schnell fahre. Als Grund gebe man an, dass keine Einbauten vorhanden sind. Hier nun schlage die Verwaltung vor, dass eine Tempo-30-Zone einzurichten ist und dann auch die entsprechenden Einbauten vorzunehmen sind. Darüber hinaus gebe es eine Verwaltungsvorschrift, wonach bei der Einrichtung von Tempo-30-Zonen die dem fließenden Verkehr zur Verfügung stehenden Fahrbahnen ggf. durch das Anbringen von senkrecht- und schräggestellten Parkflächen markiert werden. Herr Steinkamp schlug zunächst vor, in diesem Bereich eine Geschwindigkeitserhebung durchzuführen und in eine der nächsten Sitzungen hierüber zu berichten.

Frau Feld-Wielpütz begrüßte diese Vorgehensweise. Je nach Ergebnis halte sie vor weiteren Maßnahmen eine Informationsveranstaltung der Bürger für wichtig.

Herr Züll unterstrich, dass zur Geschwindigkeitsreduzierung die Einrichtung einer Tempo-30-Zone alleine nicht ausreichen würde. Daher sei es der praktikabelste Wege, erst Tempomessungen durchzuführen.

Der Ausschuss war damit einverstanden, dass die weitere Behandlung der Sitzungsvorlage in eine der nächsten Sitzung verschoben wird, wenn Zahlen bezüglich der Geschwindigkeiten vorliegen.